

P5...R40

Modell: B01

hu

Szerelési és kezelési útmutató

Redőnymotor integrált rádió adóvevővel

Fontos információk:

- a szerelő / • a villamos szakember / • a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt az eredeti tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.



Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	3
Szavatosság	4
Biztonsági tudnivalók.....	4
Megjegyzések a felhasználó számára	4
A szerelésre és az üzembe helyezésre vonatkozó megjegyzések.....	4
Rendeltetésszerű használat	6
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiserelése	7
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése.....	7
Az oldható csatlakozó kábel kiserelése Ø35 átmérőjű csőmotoroknál	7
A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése	8
Felszerelés	8
A hajtómű felszerelése.....	8
A dugaszoló csap oldása	9
Akadályfelismerő menesztő	9
A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval	9
A menesztő beszerelése csavarkötéssel	10
A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen	10
A menesztő összekötése a felcsavaró tengellyel Ø35 + Ø45.....	10
A hajtómű beszerelése a tengelybe.....	10
Az üzembe helyezés előkészítése	12
A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése	13
A hajtómű nyugtázása	13
Végállásbeállítások és konfigurációk	13
Akadályfelismerés.....	14
Ártalmatlanítás.....	14
Gondozás.....	14
Műszaki adatok Ø35.....	15
Műszaki adatok Ø45.....	15
Mit tegyek, ha ...?	16
Kapcsolási példa.....	17
Megfelelőségi nyilatkozat	18

Általános tudnivalók

Ezek a csőmotorok kiváló minőségű termékek a következő teljesítmény-jellemzőkkel:

- Redőnyös alkalmazásokra optimalizálva
- Bármilyen alkalmas KNX-adóval működtethető
- Egyedi, csoportos és központi vezérlés rádió útján
- Nincs szükség huzalozásra egy kapcsolóhoz vagy relévezérléshez
- A motor és a megfelelő adók szabadon kombinálhatók
- A végállások egyszerű beállítása az adóval
- Ütközők nélkül szerelhető fel (felső ponttól az alsó pontig)
- Két szabadon választható közbülső pozíció beállítása
- Flexibilis csoportképzés rádió útján, mindenkor módosítható, járulékos szerelés nélkül
- Az integrált memória funkció legfeljebb két, naponta ismétlődő kapcsolási időpont egyszerű programozását teszi lehetővé.
- Az alsó végállás automatikus felismerése rugók alkalmazásával, az „akadályfelismerő menesztő”-nél
- A végállások automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütközőrendszerek alkalmazása esetén
- Akadályfelismerés feltolásgátló alkalmazása esetén is (tengelybiztosítás)
 - A feltolásgátló szerkezet biztonságosan bepattan
 - a redőnypáncélra nehezedő enyhe nyomás megnehezíti a felemelést és alányúlást
 - alkalmas merev alumínium, acél és fa profilokhoz
- Nincs végállás utánaállítási: Az árnyékoló teríték változásait a rendszer automatikusan kiegyenlíti ütközőrendszer alkalmazása révén.
- A nyomaték-felismerés felfelé haladó irányban meggátolja a redőnypáncél sérülését, ha az lefagyott vagy akadályba ütközött
- A felső véghelyzetben mód van az odafigyelés elleni védelem beállítására
- Jelentős mértékben csökkentett ütköző- és ezáltal az árnyékolóteríték-terhelés
- A berendezés és motor kímélő üzeme megnöveli az élettartamot
- Dugaszolható csatlakozó kábel számára
- Szúnyoghálódő funkció

Kérjük, vegye figyelembe a készülék felszerelésénél, valamint beállításánál ezt a szerelési és kezelési útmutatót.

A gyártás dátuma a sorozatszám első négy számjegyéből adódik.

Az 1. és a 2. szám az évet, a 3. és 4. szám pedig a naptári hetet jelöli.

Példa: 24. naptári hét a 2012. évben

Sor. sz.:	1224XXXXX
-----------	-----------

Piktogramok magyarázata

	VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT olyan kockázatot jelent, amely sérüléshez vezethet, ha nem sikerül elkerülni.
	FIGYELEM	A FIGYELEM az anyagi károk elkerülését szolgáló intézkedéseket jelöli.
		Használati tippeket és más hasznos információt jelez.



Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsításához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, úgy, hogy szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és használati útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további felhasználása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, és az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.

Biztonsági tudnivalók

A következő biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések a veszélyek elhárítására, valamint a személyi sérülések és anyagi károk elkerülésére szolgálnak.

Megjegyzések a felhasználó számára

Általános tudnivalók

- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- E készülékeket 8 éves kortól gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervű vagy mentális képességű, valamint hiányzó tapasztalatokkal és/vagy tudással rendelkező személyek akkor használhatják, ha felügyelet alatt állnak, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozóan megfelelő oktatásban részesültek és az abból eredő veszélyeket megértették. Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- A berendezéseket rendszeres időközönként felül kell vizsgálatni szakemberekkel, kopás és sérülés szempontjából.
- A sérült berendezéseket a szakember által elvégzett helyreállításig feltétlenül le kell állítani.
- A berendezéseket nem szabad működtetni, ha személyek vagy tárgyak vannak a veszélyes területen.
- A berendezések veszélyes területét a működtetés alatt figyelni kell.
- A berendezést le kell állítani és le kell választani a hálózati tápfeszültségről, ha karbantartási és tisztítási munkát végeznek magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében.
- Kielégítő (legalább 40 cm-es) térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.



Vigyzat

Súlyos sérülések elkerülését szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.**

A szerelésre és az üzembe helyezésre vonatkozó megjegyzések

Általános tudnivalók

- Az EN 60335-2-97 szabvány biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ezek a biztonsági tudnivalók nem jelentenek teljes felsorolást, mivel ez a szabvány nem tud minden veszélyforrást figyelembe venni. Így pl. a motor gyártója nem tudja figyelembe venni a meghajtott termék kialakítását, a motor hatásmódját az adott beépítési szituációban, vagy a végtermék elhelyezését a végfelhasználó közlekedési terében.
Amennyiben kérdései lennének vagy bizonytalan lenne a szabványban szereplő biztonsági útmutatásokat illetően, kérjük forduljon az adott alkatrész vagy végtermék gyártójához.
- Minden villanszereléssel kapcsolatos hatályos szabványt és előírást be kell tartani.
- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.

- Csak a motorgyártó által megengedett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad használni.
A nem megengedett idegen termékek használata vagy a berendezés és a tartozékok módosítása az ön és mások biztonságát egyaránt veszélyezteti, ezért a nem megengedett idegen termékek, vagy a velünk nem egyeztetett és általunk nem jóváhagyott változtatások alkalmazása megengedhetetlen. Az emiatt bekövetkező károkért semmilyen felelősséget sem vállalunk.
- A működtetett termék látótávolságán belül, de az önműködően mozgó alkatrészekről távol lévő vezérlő-berendezéseket 1,5 m-nél magasabban kell felszerelni.
- A fixen felszerelt vezérlőberendezéseket láthatóan kell felhelyezni.
- A névleges nyomatéknek és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.
Műszaki adatok – A névleges nyomaték és az üzemidő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű mozgó alkatrészeit több, mint 2,5 m magasban kell a padló vagy egy olyan másik felület fölélt felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- A berendezés üzembe helyezés utáni biztonságos működtetéséhez a végállásokat megfelelően be kell állítani/tanítani.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A H05RR-F, S05RN-F vagy O5RN-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket szabadban és belső térben egyaránt szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni. Ezeket a gyártó előírásai szerint kell felszerelni.
- Ha az árnyékoló terítékek hajtóművét különleges jelöléssel rendelkező területen (pl. menekülési útvonalakon, veszélyes zónákban, biztonsági területeken) használják, a hatályos előírásokat és szabványokat be kell tartani.



Vigyázat

Súlyos sérülések elkerülését szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkotóelemek, pl. a hálózati tápegység veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.**
- **Óvatosan kell eljárni a csőmotor megérintésekor, mivel ez a technológiától függően, működtetés során felmelegszik.**
- **Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezeték és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.**
- **Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.**
- **A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).**
- **Ha a hajtómű hálózati csatlakozó vezetéke megsérül, ugyanolyan típusú vezetékre kell kicserélni, amelyet a hajtómű gyártójától lehet beszerezni.**



Figyelem

Anyagi károk elkerülésére szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Kielégítő térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.**
- **A hajtóművet nem szabad a csatlakozó vezetéknél fogva hordozni.**
- **A csapágyak összes zárható összekötésének és rögzítőcsavarjának szoros illeszkedését meg kell vizsgálni.**
- **Biztosítsa, hogy semmi se súrlódjon a csőhajtóművel, mint pl. az árnyékoló teríték fel-függesztései, csavarok.**

Rendeltetésszerű használat

A jelen útmutatóban szereplő csőmotortípus kizárólag redőnyberendezések hajtására alkalmas. Ez a csőmotortípus kompatibilis a B-Tronic vezérlőprogrammal és a kétirányú KNX-rádióval rendelkező megfelelő vezérlésekkel.

Ez a csőmotortípus a rugós páncélfelfüggesztés mellett a mechanikus feltolásgátlókat (pl. Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts vagy Deprat) is támogatja. Ezeket a rendszer automatikusan felismeri.

Ha a rugókat vagy a legelső lamellát rácsavarozzák vagy részegecselik a felcsavaró tengelyre, az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

Napvédő alkalmazások esetén kérjük, hogy csak az arra szolgáló csőmotortípusokat használja.

Ez a csőmotortípus egyedi berendezésekben történő alkalmazásra van kialakítva (minden redőnytengelyhez egy meghajtó tartozik).

Ez a csőmotortípus nem használható robbanásveszélyes területen.

A csatlakozó vezeték nem alkalmas arra, hogy annál fogva hordozza a motort. A motor szállításakor mindig a ház csövét fogja meg.

Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget. A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűtlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.

Figyelem

Feltolásgátlókat csak elegendően merev redőnylamellák esetén alkalmazzon. Zárt helyzetben a páncél nem állhat ki a vezetősínekből, különben fennáll annak a veszélye, hogy a két legfelső lamella közötti kapcsolóelem túlterhelődik és megsérül.

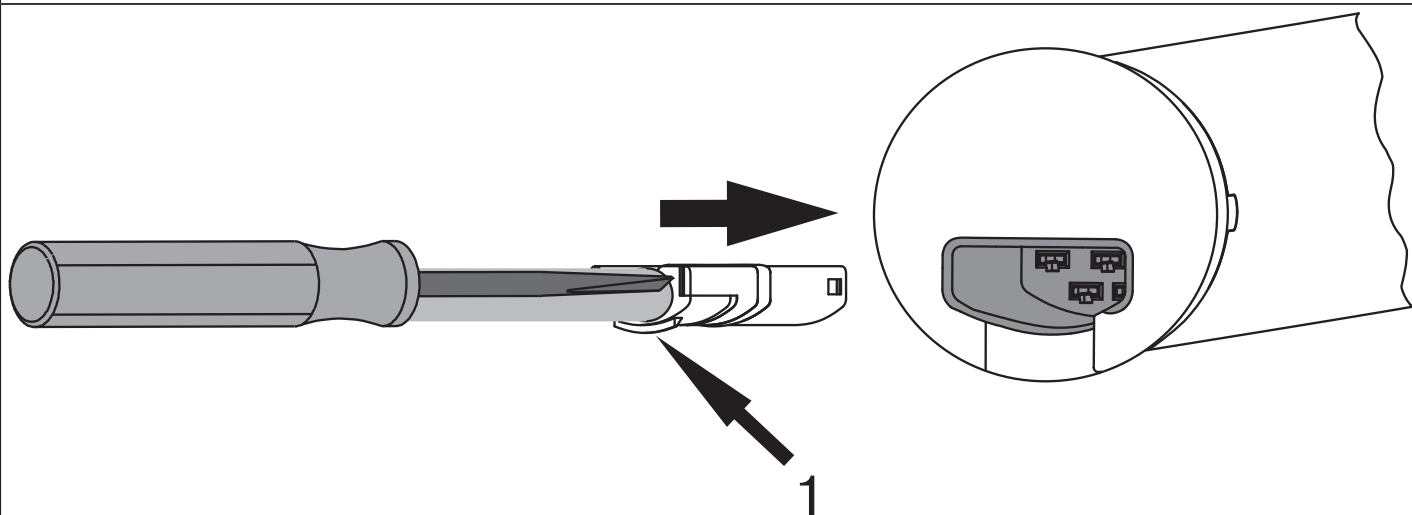
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiserelése

Az oldható csatlakozó kábel felszerelése

Tolja befelé a **feszültségmentes** csatlakozó kábelt a hajtóműfejbe addig, amíg a hajtómű reteszelő orra hallható kattanással be nem pattan. Ha szükséges, használjon a betoláshoz egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó. A csavarhúzót a dugasz e célra szolgáló két mélyedésének egyikébe illessze.

Ellenőrizze a vezeték szilárd kapcsolódását.

G+plug



1 = reteszelő orr

Az oldható csatlakozó kábel kiserelése Ø35 átmérőjű csőmotoroknál



Vigyázat

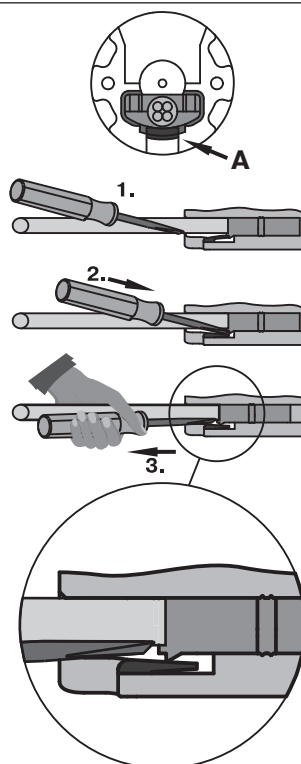
Kiserelés előtt a csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

A Ø35 átmérőjű hajtóműveknél illesszen be egy megfelelő méretű lapos csavarhúzót középen a reteszelő orr és a reteszelő nyelv közé úgy, hogy a reteszelő nyelv a csatlakozó vezeték reteszelő orrát elengedje.

Ekkor kihúzhatja a csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.

Ø35

G+plug



A = reteszelő nyelv



BECKER

A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése



Vigyázat

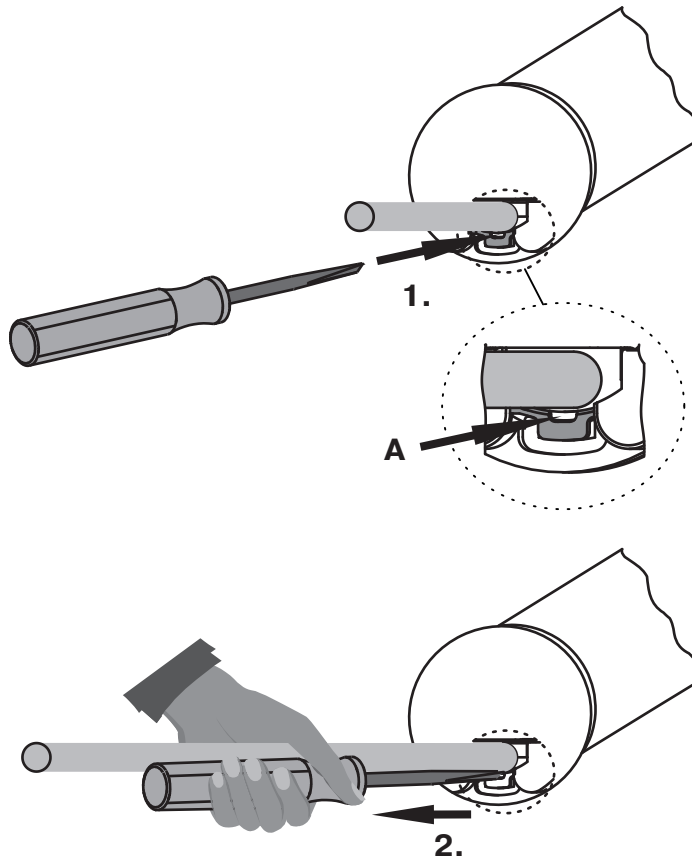
Kiserelés előtt a csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

A Ø45 / Ø58 átmérőjű hajtóműveknél illesszen be egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó közepén ütközésig a reteszelő kengyel hornyába, hogy a reteszelő kengyel elengedje a csatlakozó vezeték reteszelő orrát.

Ekkor kihúzhatja a csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.

Ø45 / Ø58

C-plug



A = reteszelő kengyel

Felszerelés

A hajtómű felszerelése

Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet, illetve a motorizálendő rendszer szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz az árnyékoló teríték súlya).

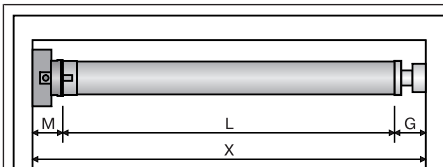


Vigyázat

Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti. Szerelés előtt a tápáramvezetékeket feszültségmentesíteni és rögzíteni kell. Kérjük, adja meg a mellékelt csatlakozási információkat a kivitelezést végző villanszerelőnek.

Ezeket a hajtóműveket nem lehet a szokványos kapcsolóelemekkel (kapcsoló, óra és hasonlók) működtetni.

Ha a redőnypáncél felfelé való mozgását ütközőnek kell határolnia, ügyeljen az alábbiakra: Ütközővel vagy hajlított záróléccel meg kell akadályozni, hogy a redőnypáncél behúzódhasson a redőnyszekrénybe. Külső tokos berendezéseknél célszerű rejtett ütközőket beépíteni a vezetősínekbe.



Az oldalsó helyigényt (M) határozza meg a hajtóműfej és a falcsapágy mérésével. A szekrény belső mérete (X) mínusz az oldalsó helyigény (M) és az ellencsapágy (G) megadja a felcsavaró tengely hosszát (L): $L = X - M - G$.

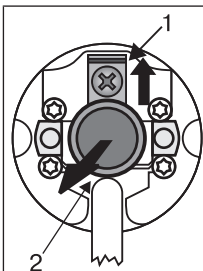
A hajtómű és a falcsapágy kombinációja szerint változik az oldalsó helyigény (M).

Ezután rögzítse a fal- és az ellencsapágyat. Ennek során figyeljen a felcsavaró tengely és a fal kölcsönös merőleges helyzetére, valamint a felszerelt rendszer elegendő tengelyirányú játékára.

Figyelem

Feltolásgátló használata esetén a csapágyakat zártan kell elhelyezni. Az alányúlás, ill. feltolás megnehezítése érdekében zárt redőny esetén a csőhajtás lefelé nyomja a redőnypáncélt. Csak megfelelő szilárdságú, pl. alumínium, acél vagy fa redőnypáncélt használjon. A páncél sérülésének elkerülése érdekében a páncélnak teljes magasságában a vezetősínekben kell futnia.

A dugaszoló csap oldása



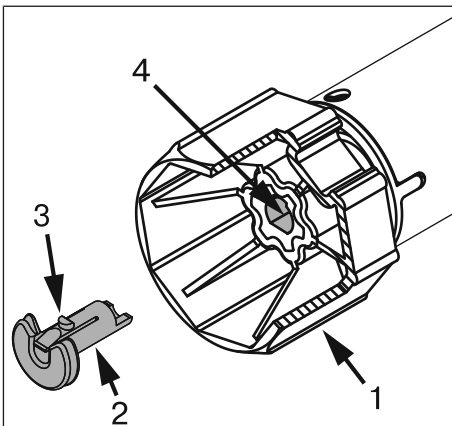
Betoláskor a dugaszoló csap (2) automatikusan bekattan. A dugaszoló csap oldásához (2) a biztosító lemezt (1) felfelé kell csúsztatni, és a dugaszoló csapot (2) ki kell húzni.

Akadályfelismerő menesztő



Ha az akadályfelismerőt szeretné használni, az "akadályfelismerő menesztőt" kell alkalmaznia.

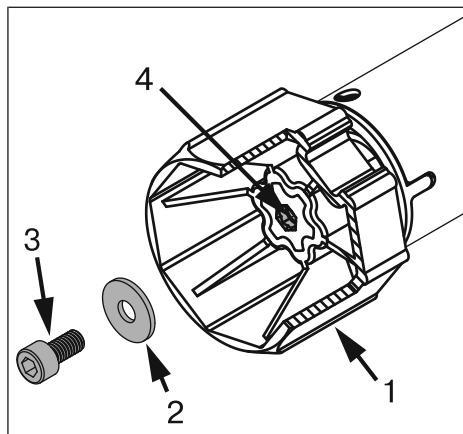
A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval



Dugaszolja a menesztőt (1) a csőmotor hajtott tengelyébe. A menesztőbiztosító betolási pozíciója (2) az alakjának megfelelően adott. A menesztőbiztosítónak (2) a rögzítőfuratba (4) való betolásánál figyeljen a reteszelő orr (3) bepattanására. Ilyenkor egy kattánás hallható. A menesztőt meghúzva ellenőrizze, hogy a biztosító szilárdan tart-e (1).

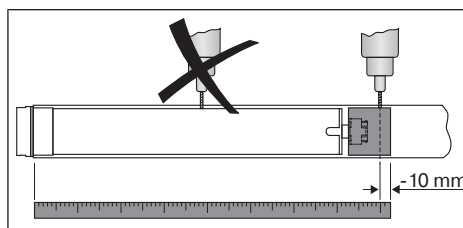


A menesztő beszerelése csavarkötéssel



Dugaszolja a menesztőt (1) a csőmotor hajtott tengelyébe. Szerelés céljára M6x12 (3) csavart használjon megfelelő alátétkoronggal (2) és alkalmas csavarbiztosítóval. Menetfurat (4)

A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen



A hajtómű tengely irányú eltolás elleni rögzítéséhez ajánljuk a menesztő és a tengely összezsavarozását.

Figyelem

A felcsavaró tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében!

A menesztő összekötése a felcsavaró tengellyel Ø35 + Ø45

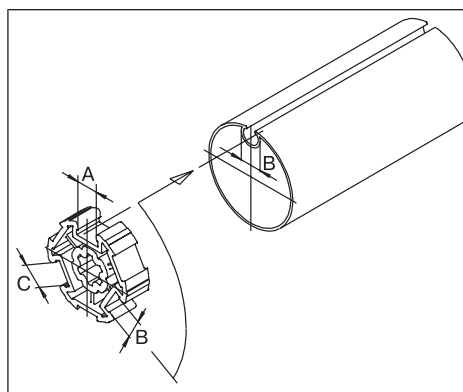
Hajtóműméret [mm]	Felcsavaró tengelyek-Ø [mm]	Forgatónyomat max. [Nm]	Rögzítőcsavarok Menesztő (4 db)
Ø 35	40 mm műanyag menesztő	13	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 70 mm műanyag menesztő	25	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm műanyag menesztő akadályfelismeréshez	40	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm fröccsöntött menesztő	50	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm

Azt ajánljuk, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a felcsavaró tengellyel.

Figyelem

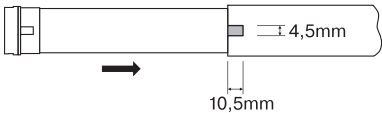
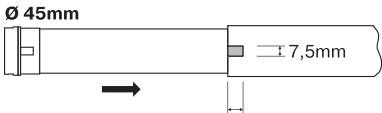
A felcsavaró tengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe! A páncélt csak rugókkal vagy feltolásgátlóval lehet rögzíteni.

A hajtómű beszerelése a tengelybe



Idomtengelyeknél:

A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének tűrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horony-barázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a hajtómű beépítésekor.

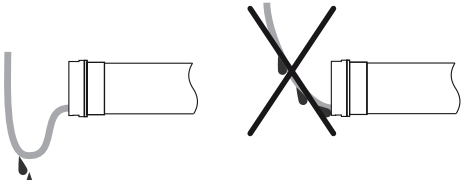
Ø 35mm  Ø 45mm 	Kerek tengelyeknél: Először oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a futógyűrű bütykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű bütykének a tengelyhez képest nem lehet játéka.
---	--

	Szerelje össze a csőmotort a megfelelő futógyűrűvel (1) és menesztővel (2). Csúszassa be a csőmotort az előre felszerelt futógyűrűvel és menesztővel alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen, hogy a futógyűrű és a menesztő jól illeszkedjék a tengelybe.
---	--

Akassza be a tengelyből, csőmotorból és ellencsapágyból álló összeszerelt építőelemet a szekrénybe, és rögzítse a hajtóművet a falcsapágy rögzítési módja szerint biztosító szeggel vagy rugós csatlakozóval.

Az adó betanítása után úgy állítsa be a redőnytengelyt, hogy a redőnypáncélt rugók segítségével tudja beakasztani, vagy szerelje fel a feltolásgátlót a gyártó előírásai szerint.

i **Rugók/feltolásgátlók alkalmazása esetén legalább 3 darabot javasunk; hosszabb tengelyeknél a felcsavaró tengely minden méterére 3 rugót/feltolásgátlót kell használni.**

	A csatlakozó kábel elhelyezése Helyezze el és rögzítse a csőmotorhoz vezető csatlakozó kábelt emelkedő helyzetben. A csatlakozó vezeték és adott esetben az antenna nem nyúlhat bele a felcsavarására szolgáló térbe. Takarja le az éles széleket.
---	---

Az üzembe helyezés előkészítése

A csőhajtómű bármilyen alkalmas KNX-adóval működtethető.

Az üzembe helyezés (pl. a végállások beállítása, stb.) és a későbbi konfigurációk azonban kizárólag B-Tronic adóval lehetségesek.

i **A forgásirány-hozzárendelésnek rendben kell lennie. A végállásbeállításnál a csőmotor a VJ állásba megy. Elsőként mindig a felső végállást kell beállítani. A felső végállásnál ügyelni kell arra, hogy a redőnypáncél ne húzódjon ki a vezetősínekből.**
Első felszereléskor, rugók alkalmazásakor vagy az "alsó ütközésig" történő végállásbeállításakor a felcsavaró tengely az alsó végállásban kb. 1/4 fordulattal a szokásosnál tovább fordul. Ezáltal a csőmotor automatikusan felismeri a feltolásgátlók vagy rugók alkalmazását. A csőmotor magától kikapcsol.

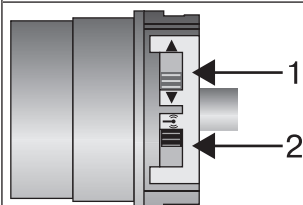
Végállás jelző (VJ)

Rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs végállás beállítva.

A telepítés befejezése az automatikus végállásbeállítás után

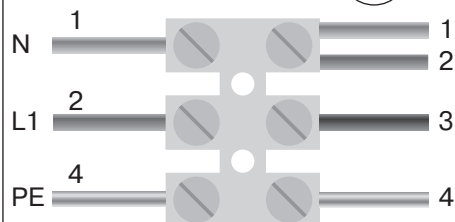
A hajtómű tartósan elmenti a végállásbeállításokat, miután mindegyik végállásra 3-szor ráállt. Ezzel a telepítés befejeződött. Ha egy adott végállás beállítására kerül sor egy ponton túl, ezt a rendszer azonnal biztonságosan eltárolja.

A szimbólumok magyarázata



1 = forgásirány-kapcsoló
2 = Rádiókapcsoló

230V AC / 50 Hz



1 = kék
2 = barna
3 = fekete
4 = zöld-sárga

A csőmotor bekötése

Csatlakoztassa a csőmotort a feszültségforrásra.

i **Ha több csőmotort kell párhuzamosan kapcsolni, mód van arra, hogy egy csőmotort kiemeljen a tanulásra kész állapotból úgy, hogy a feszültség bekapcsolása után a rádiókapcsolót külső állásba tolja. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a belső helyzetbe, majd vissza a külsőbe.**

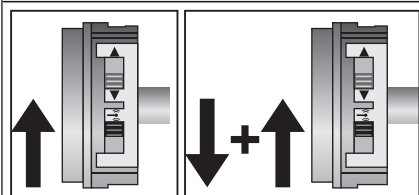
Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba



A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

Kapcsolja be a feszültséget.

- ▶ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.



A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe.

- ▶ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.

A csőhajtómű tanulásra kész állapotba hozása egy betanított B-Tronic adóval

A megfelelő leírás a B-Tronic adó utasításában található.

A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése

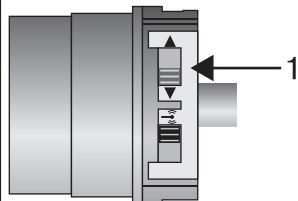


A forgásirány módosítása csak akkor lehetséges, ha nincsenek végállások beállítva.

Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot.

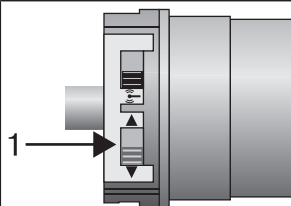
- Az árnyékoló teríték a kívánt irányba halad.
- Ezzel a forgásirány-hozzárendelés rendben van.

Ha az árnyékoló teríték rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:



Tolja a forgásirány-kapcsolót (1) az ellenkező helyzetbe.

- Ezzel a forgásirány-hozzárendelés módosítva lett.
- Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.



A hajtómű nyugtázása

A hajtómű minden betanítási, programozási vagy törlési műveletet nyugtáz. Ennek során a csőhajtómű rövid mozgást hajt végre, amely "kattanásként" (akusztikus) vagy "lengésként" (vizuális) érzékelhető.

Végállásbeállítások és konfigurációk

Az üzembe helyezés (pl. a végállások beállítása, stb.) és a későbbi konfigurációk kizárólag B-Tronic adóval lehetségesek. A megfelelő leírás a B-Tronic adó utasításában található.

Figyelem

A csőmotor akadályfelismerő menesztő nélküli üzemeltetése esetén, akasztó féderek alkalmazásakor az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

Lehetséges végállásbeállítások

- Felső ütközőtől az alsó ütközőig
- Felső ponttól az alsó pontig
- Felső ütközőtől az alsó pontig
- Felső ponttól az alsó ütközőig

Ha a csőmotor a végállások beállításakor a kívánt végállásban **magától** kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

Lehetséges konfigurációk

- I + II közbülső pozíciók
- Memóriefunkció
- Felső odafagyás elleni védelem
- Szúnyoghálóvédő funkció
- Ismétlő mód



Akadályfelismerés



Vigyázat

Az akadályfelismerés csak az „akadályfelismerő menesztővel” működik.

Továbbá kérjük, vegye figyelembe, hogy a hajtóművet a futógyűrű hevederjéig be kell tolni a tengelybe.

A meghajtó akadályfelismerőjének személyvédelem céljára való használata nem megengedett. Ezt kizárólag arra tervezték, hogy védje a redőnyt és a napvédő berendezést a sérüléstől.

A helyesen felszerelt hajtómű akadályok vagy a redőny zavarainak felismerésekor kikapcsol és egy pillanatra elindul ellenkező irányba.

A berendezés felismeri:

Lefelé haladáskor

- A páncél feltorlódását, amit az ablakpárkányon elhelyezett tárgy vagy az oldalsó vezetősín megszorulása okoz.

Felfelé haladáskor

- Egy rendkívül erős terhelésnövekedést (pl. az ütközőléc eljegesedését)

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél biztonságosan fusson be a vezetősínekbe, a felső véghelyzetből induló kb. 1,5 felcsavaró tengely-fordulaton belül az akadályfelismerés nem működik.

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél hézagai az alsó véghelyzetben optimálisan záródjanak, az alsó véghelyzet előtt kb. 260°-kal (Ø35) és 210°-kal (Ø45) a reverzálás nem működik.

Ártalmatlanítás

Ez a termék különféle anyagokból áll, amelyeket szakszerűen kell ártalmatlanítani. Tájékozódjon az Ön országában érvényes előírásokról ennek a terméknek az újrahasznosításával és ártalmatlanításával kapcsolatban.

A csomagolóanyagot is ennek megfelelően, szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Gondozás

E hajtóművek nem igényelnek gondozást.

Műszaki adatok Ø35

Modell	P5-B01	P9-B01
Típus	P5/16C PROF+ KNX	P9/16C PROF+ KNX
Névleges nyomaték [Nm]	5	9
Kimenő fordulatszám [min ⁻¹]	16	16
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat	
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz	
Névleges teljesítmény [W]	85	110
Névleges áramfelvétel [A]	0,36	0,47
Üzem mód	S2 4 Min.	
Védelem	IP 44	
Legkisebb belső csőátmérő [mm]	37	
Frekvencia	868,3 MHz	
Adók maximális száma	25	
Emissziós hangnyomásszint [dB(A)]	≤ 70	

Műszaki adatok Ø45

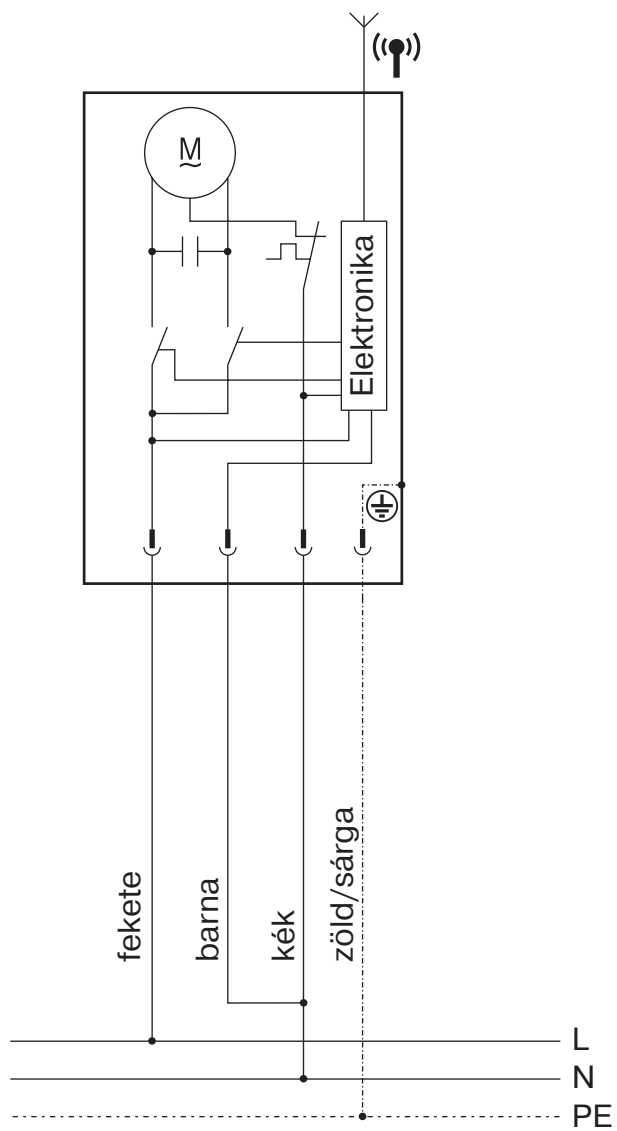
Modell	R8-B01	R12-B01	R20-B01	R30-B01	R40-B01
Típus	R8/17C PROF+ KNX	R12/17C PROF+ KNX	R20/17C PROF+ KNX	R30/17C PROF+ KNX	R40/17C PROF+ KNX
Névleges nyomaték [Nm]	8	12	20	30	40
Kimenő fordulatszám [min ⁻¹]	17	17	17	17	17
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat				
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz				
Névleges teljesítmény [W]	100	110	160	205	260
Névleges áramfelvétel [A]	0,45	0,5	0,75	0,9	1,15
Üzem mód	S2 4 Min.				
Védelem	IP 44				
Legkisebb belső csőátmérő [mm]	47				
Frekvencia	868,3 MHz				
Adók maximális száma	25				
Emissziós hangnyomásszint [dB(A)]	≤ 70				



Mit tegyek, ha ...?

Zavar	Ok	Orvoslás
A csőmotor nem működik.	Nincs betanított adó.	Tanítson be új adót.
	Az adó a csőmotor hatósugarán kívül van.	Vigye az adót a csőmotor hatósugarába.
	Az adóban lévő elemek nincsenek vagy rosszul vannak betéve, ill. kimerültek.	Helyezze be jól az elemeket, ill. használjon új elemeket.
	Az elektromos csatlakozás hibás.	Ellenőrizze az elektromos csatlakozást.
	A csőmotor hővédő kapcsolója működésbe lépett.	Várjon, amíg a csőmotor hővédő kapcsolója nem enged ki újra.
A csőmotornál nem lehet beállítani a forgásirány hozzárendelést.	A csőmotorban végállások vannak elmentve.	A végállásokat törölni, és a forgásirány hozzárendelést újra beállítani.
A véghelyzetek törlése után a forgásirány hozzárendelés nincs rendben.	A forgásirány kapcsoló rossz helyzetben áll.	Tolja a forgásirány kapcsolót az ellenkező helyzetbe.
A csőmotor ötletszerűen megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni.	A csőmotor terhelésnövekedést érzékelt.	Mozdítsa egy pillanatra az ellenkező irányba, majd haladjon tovább a kívánt irányba.
	Az alkalmazásban a csőmotor túl van terhelve.	Alkalmazzon nagyobb nyomatékú csőmotort.
A csőmotor nem indul el a beállított kapcsolási időpontban.	A csőhajtómű manuális módban van.	Kapcsolja át a csőhajtóművet egy B-Tronic adóval az automatikus módba.
A beállított kapcsolási időpontok megváltoznak.	Gyakran megszakad a 230 V-os tápfeszültség. Az 50 Hz-es hálózati frekvencia ingadozik.	
A betanítási mozgás során a hajtómű nem éri el a betanítandó véghelyzetet.	A károsodások elkerülése érdekében, biztonsági okokból, a betanítási mozgás során a hajtómű érzékeny a nehezen járásra.	Menjen egy kicsit LE-felé majd ismét FEL, amíg el nem éri a felső véghelyzetet.
A redőny szellőző nyílásai nem záródnak teljesen.	A redőny nehezen mozog az alsó ütköző tartományában, a végállás nincs megfelelően lenn beállítva.	Törölje a végállásokat és állítsa be a végállásokat az "alsó pontig" szerint, ahol ebben az esetben először az alsó végállást (alsó pont) állítja be, a második lépésben pedig a felső végállást.

Kapcsolási példa



BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2-4
35764 Sinn, Németország



BECKER

– Eredeti –

EK megfelelési nyilatkozat

Dokumentum sz./Hónap.Év: **K005/05.15**

Ezennel kijelentjük, hogy az alábbi terméksorozat

Termék megnevezése: **Csőmotor integrált rádióvevővel és adóval**

Típus megnevezése: **P5/16.., P5/20.., P5/30.., P9/16.., R8/17.., R12/17.., R20/17.., R30/17.., R40/17.., L60/17.., L80/17.., L120/11..**

Kivitel: **C, R, S, F, P, E, O, KNX, A0...Z9, +**

a következő sorozatszámától: **152100001-től**

megfelel az alábbi irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek:

Gépekről szóló irányelv (2006/42/EK)

R&TTE irányelv (1999/5/EK)

Továbbá az **alacsony feszültségre vonatkozó 2006/95/EK irányelv** védelmi céljai a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.1 pontja szerint teljesítésre kerültek.

Alkalmazott harmonizált szabványok:

EN 60335-1 :2012

EN 60335-2-97 :2010

ETSI EN 300220 :2011

ETSI EN 301489-3 :2002

EN 14202 :2004

A műszaki dokumentumok összeállítására meghatalmazott fél:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2-4, 35764 Sinn, Németország

A jelen megfelelési nyilatkozat kiállítás helye és ideje:

Sinn, 13.05.2015

Helyszín, dátum

D. Fuchs, ügyvezető

A jelen nyilatkozat a nevezett irányelvekkel való összhangot igazolja, azonban nem tartalmaz semmilyen garanciát a tulajdonságokra vonatkozóan.

A mellékelt termékdokumentáció biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni!



