

R8/17C PROF+ -
R40/17C PROF+

C+plug

hu

Szerelési és használati útmutató Redőnymotorok integrált rádióvevővel

Fontos információk:

- a szerelő
- a villanyszerelő
- a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt a tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.



Szerelési és használati útmutató

Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	2
Szavatosság	3
Biztonsági tudnivalók	3
Rendeltetésszerű használat	5
Felszerelés	5
Üzembe helyezés	8
Felső odafagyás elleni védelem	16
Akadályérzékelés	16
A mozgatási időpontok programozása	17
A mozgatási időpontok törlése	17
Áramtalanítás	17
Megfelelősségi nyilatkozat	17
Műszaki adatok	17
Mit tegyek, ha ...?	18
Rövid útmutató a PROF+ üzembe helyezéséhez	20

Általános tudnivalók

Ezek a csőmotorok kiváló minőségű termékek a következő teljesítmény-jellemzőkkel:

- **Egyedi, csoportos és központi vezérlés rádió útján**
- **Nincs szükség huzalozásra egy kapcsolóhoz vagy relévezérléshez**
- **A motor és az adó szabadon kombinálható**
- **Ütközők nélkül szerelhető fel (felső ponttól az alsó pontig)**
- **Mód van egy közbenső helyzet beállítására**
- **Mód van egy szellőző helyzet beállítására**
- **Flexibilis csoportképzés rádió útján, mindenkor módosítható, járulékos szerelés nélkül**
- **Az integrált memória funkció legfeljebb két, naponta ismétlődő kapcsolási időpont egyszerű programozását teszi lehetővé.**
- **Az alsó végállás automatikus felismerése rugók alkalmazásával, az „akadályfelismerő menesztő”-nél**
- **Az alsó végállás automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütközőrendszerek alkalmazása esetén**
- **Akadályfelismerés feltolásgátló alkalmazása esetén is (tengelybiztosítás)**
 - a feltolásgátló szerkezet biztonságosan bepattan
 - a redőnypáncélra nehezedő enyhe nyomás megnehezíti a felemelést és alányúlást
 - alkalmas merev alumínium, acél és fa profilokhoz
- **Nincs végállás utánállítás: a felső végállásban alkalmazott ütközők esetén a rendszer automatikusan kiegyenlíti a redőnypáncél hosszváltozásait**
- **Biztonsági leállítási az európai gépészeti irányelvnek megfelelően (védelem újraindulással szemben)**
- **A nyomaték-felismerés meggátolja a redőnypáncél sérülését ha az lefagyott vagy akadályba ütközött**
- **A felső véghelyzetben mód van az odafagyás elleni védelem beállítására**
- **A zárónyomaték optimálisan igazítható hozzá a berendezéshez**
- **Jelentős mértékben csökkentett páncél- és ütközőterhelés a felső véghelyzetben**
- **A berendezés és motor kémlelő üzeme megnöveli az élettartamot**
- **Dugaszolható Becker csatlakozó kábellel**

Kérjük, vegye figyelembe a készülék felszerelésénél valamint beállításánál ezt a szerelési és használati útmutatót.

Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsításához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, úgy, hogy szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és használati útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további feldolgozása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, különösen pedig az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.

Biztonsági tudnivalók

A következő biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések a veszélyek elhárítására, valamint a személyi sérülések és anyagi károk elkerülésére szolgálnak. **Őrizze meg ezt az útmutatót.**



Vigázat

Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, az sérülésekkel járhat.



Figyelem

Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, a termék vagy valami a környezetében károsodhat.



Megjegyzés

Használati tippeket és más hasznos információt jelez.



Fontos biztonsági tudnivalók a felhasználó számára.

Vigázat! Figyelmetlenül kívül hagyásuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Ne engedje, hogy a vezérléssel gyerekek játsszanak.
- A berendezéseket rendszeres időközönként felül kell vizsgáltatni szakemberekkel, kopás és sérülés szempontjából.
- A sérült berendezéseket a szakember által elvégzett helyreállításig feltétlenül le kell állítani.
- A berendezéseket nem szabad működtetni, ha személyek vagy tárgyak vannak a veszélyes területen.
- A berendezések veszélyes területét a működtetés alatt figyelni kell.
- A berendezést le kell állítani és le kell választani a hálózati tápfeszültségről, ha karbantartási és tisztítási munkát végeznek magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében.
- Kielégítő (legalább 40 cm-es) térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.



Szerelési és használati útmutató



Fontos biztonsági tudnivalók a szereléshez és az üzembe helyezéshez

Vigyázat! Figyelmelen kívül hagyásuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az EN 60335-2-97 szabvány biztonsági útmutatásait figyelembe kell venni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ezek a biztonsági tudnivalók nem jelentenek teljes felsorolást, mivel ez a szabvány nem tud minden veszélyforrást figyelembe venni. Így pl. a motor gyártója nem tudja figyelembe venni a meghajtott termék kialakítását, a motor hatás módját az adott beépítési szituációban vagy a végtermék elhelyezését a végfelhasználó közlekedési terében. Amennyiben kérdései lennének vagy bizonytalan lenne a szabványban szereplő biztonsági útmutatásokat illetően, kérjük, forduljon az adott alkatrész vagy végtermék gyártójához.
- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkotóelemek, pl. a hálózati tápegység veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.
- Minden villanszereléssel kapcsolatos hatályos szabványt és előírást be kell tartani.
- Csak a motor gyártója által megengedett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad használni.
- A nem megengedett idegen termékek használata vagy a berendezés és a tartozékok módosítása az ön és mások biztonságát egyaránt veszélyezteti, ezért a nem megengedett idegen termékek, vagy a velünk nem egyeztetett és általunk nem jóváhagyott változtatások alkalmazása megengedhetetlen. Az emiatt bekövetkező károkért semmilyen felelősséget sem vállalunk.
- Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezetékét és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.
- A működtetett termék látótávolságán belül lévő vezérlőberendezéseket 1,5 m-nél magasabban kell felszerelni.
- A fixen felszerelt vezérlőberendezéseket láthatóan kell felhelyezni.
- Kielégítő térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- A névleges nyomatékknak és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.
- Műszaki adatok - A névleges nyomaték és a bekapcsolási idő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű mozgó alkatrészeit több, mint 2,5 m magasán kell a padló vagy egy olyan másik felület fölött felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.
- A DIN EN 294 szabványban szereplő biztonsági távolságokat be kell tartani.
- A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).
- Ha a hajtómű hálózati csatlakozó vezetéke megsérül, ugyanolyan típusú (dugaszolható) vezetékre kell kicserélni, amelyet a hajtómű gyártójától lehet beszerezni.
- A hajtóművet nem szabad a hálózati csatlakozó vezetéknél fogva hordozni.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a mechanikai tartozékokat tartalmazó, érvényes Becker termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

Rendeltetésszerű használat

Az R8/17C PROF+ – R40/17C PROF+ csőmotor sorozat kizárólag redőnyök hajtására alkalmas. A csőmotor a rugós páncélfelfüggesztés mellett a mechanikus feltolásgátló berendezéseket (pl. Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts vagy Deprat) is támogatja. Ezeket a rendszer automatikusan felismeri.

Ha a rugókat vagy a legelső lamellát rácsavarozzák vagy részegecselik a redőnytengelyre, az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

A csőmotorok egyedi berendezésekben történő alkalmazásra vannak kialakítva (minden redőny tengelyhez és motorhoz egy redőnypáncél tartozik).

Napellenzőkhöz használja a **PSF(+)** típust.

A hálózati csatlakozó kábel nem alkalmas arra, hogy annál fogva hordozza a motort. A motor szállításakor mindig a ház csövét fogja meg.

Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a Becker-Antriebe cég nem vállal felelősséget.

A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a Becker-Antriebe cég nem vállal felelősséget.



Figyelem

Feltolásgátló berendezést csak elegendően merev redőnylamellák esetén alkalmazzon. Zárt helyzetben a redőnypáncél nem állhat ki a vezetősínekből, különben fennáll annak a veszélye, hogy a két legfelső lamella közötti kapcsolóelem túlterhelődik és megsérül.

A redőnypáncélnak az alsó véghelyzet elérése előtt legalább 1,5 fordulattal le kell tekerednie. Általában ez a helyzet, amikor az ablak magassága nagyobb a tényleges tengelyátmérő ötszörösénél.

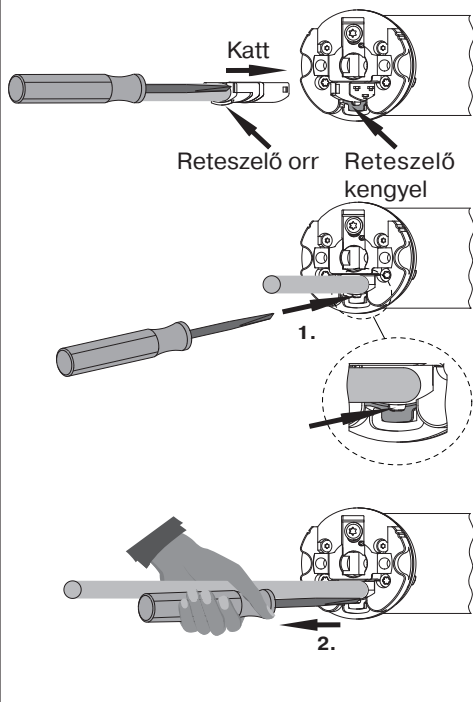
Példa:

60-as 8-élű tengely Zurfluh-Feller feltolásgátlóval:

Tényleges tengelyátmérő: 9 cm -> minimális ablakmagasság > 45 cm

Felszerelés

1



A Becker csatlakozó kábel beszerelése (1. ábra)

Tolja befelé a **feszültségmentes** Becker csatlakozó kábelt a hajtóműfejbe addig, amíg a reteszelő orr hallható kattánással be nem akad a hajtómű reteszelő kengyele mögé. Ha szükséges, használjon a betoláshoz egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó. A csavarhúzó a dugasz e célra szolgáló két mélyedésének egyikébe illeszse.

Ellenőrizze a vezeték szilárd kapcsolódását.

A Becker csatlakozó kábel kiserelése (1. ábra)



Vigyázat

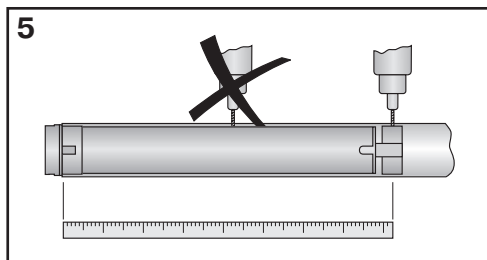
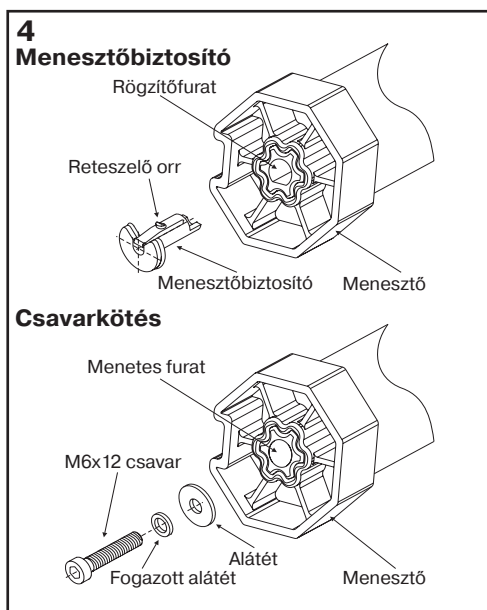
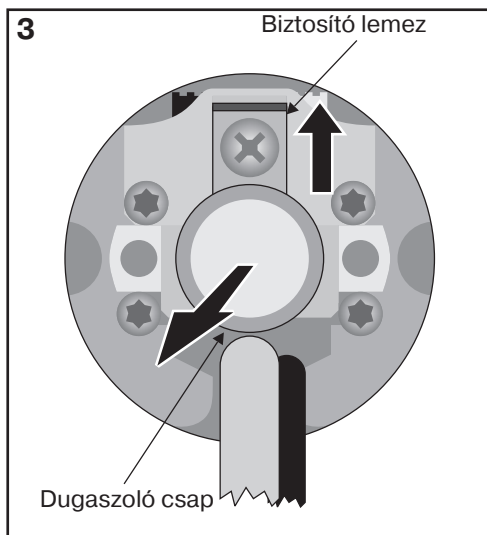
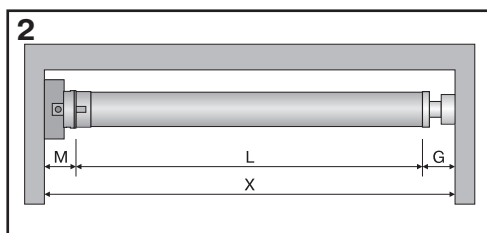
Kiserelés előtt a Becker csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

1. Dugjon be ütközésig egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó a reteszelő kengyel hornyába, hogy a kengyel felszabadítsa a csatlakozó vezeték reteszelő orrát.
2. Ekkor kihúzhatja a Becker csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.



BECKER

Szerelési és használati útmutató



A redőnymotor felszerelése



Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a mechanikai tartozékokat tartalmazó, érvényes Becker termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet ill. a redőnyszerény szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz a redőny súlya).



Vigyázat

Ezeket a hajtóműveket nem lehet a szokványos kapcsolóelemekkel (kapcsoló, óra és hasonló) működtetni.

Ha a redőnypáncél felfelé való mozgását ütközőnek kell határolnia, ügyeljen az alábbiakra: Ütközővel vagy hajlított záróléccel meg kell akadályozni, hogy a redőnypáncél behúzódhasson a redőnyszerénybe. Külső tokos berendezéseknél célszerű rejtett ütközőket beépíteni a vezetősinékbe.

1. Állapítsa meg a fejrész (M), az ellencsapágy és a motorcsapágy oldalirányú helyszükségletét, hogy ki lehessen számítani a redőny tengely szükséges hosszát. A redőnyszerény belső mérete (X) mínusz a falcsapágy, fejrész (M) és az ellencsapágy (G) együttes hossza megadja a redőny tengely hosszát (L). $L = X - (G + M)$ (2. ábra).

Mérje meg a falcsapágy és a csatlakozó fej közti távolságot, mivel ez a motor és a csapágy kombinációjától függően változhat.

2. Ez után rögzítse a fali- és az ellencsapágyat.



Figyelem

Feltolásgátló használata esetén a csapágyakat zártan kell elhelyezni. Az alányúlás, ill. feltolás megnehezítése érdekében zárt redőny esetén a csőhajtás lefelé nyomja a redőnypáncélt. Csak megfelelő szilárdságú, pl. alumínium, acél vagy fa redőnypáncélt használjon. A redőnypáncél sérülésének elkerülése érdekében a páncélnak teljes magasságában a vezetősinékben kell futnia.

Kérjük, a hajtómű beszerelésekor vegye figyelembe a következő pontokat:

• A dugaszoló csap oldása:

Betoláskor a dugaszoló csap automatikusan bekattan. A dugaszoló csap oldásához a biztosító lemezt felfelé kell csúsztatni, és a dugaszoló csapot ki kell húzni (3. ábra).

• A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval:

A menesztőbiztosító betolási iránya az alakjának megfelelően adott. A menesztőbiztosító betolásánál ügyeljen a reteszelő orr bekattanására. Ilyenkor egy kattánás hallható. A menesztőt meghúzva ellenőrizze, hogy a biztosító szilárdan tart-e. (4. ábra).

• A menesztő beszerelése csavarkötéssel:

Ebben az esetben a rögzítés egy M6x12-es csavarral történik. Ezt egy M6 alátét és egy megfelelő fogazott alátét biztosítja (4. ábra).

3. A tengelybe való beépítés előtt mérje le a tengelyvég és a menesztő közép-pontja közötti távolságot, és jelölje be a tengelyen (5. ábra).

4. Kösse össze a csőmotor menesztőjét a redőny tengellyel alapvetően a következők szerint:

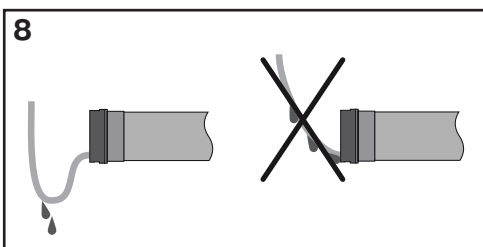
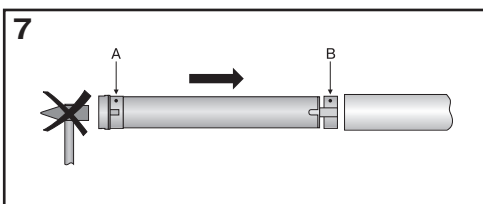
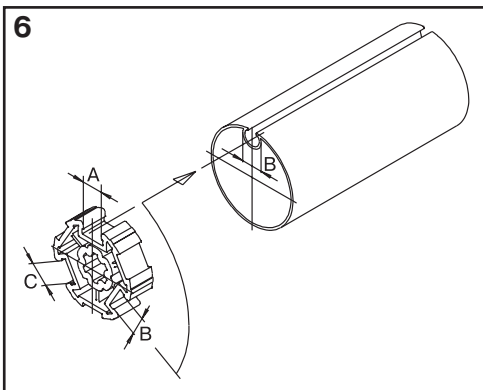
Hajtómű méret [mm]	Redőny tengely Ø [mm]	Forgatónyo- maték max. [Nm]	Rögzítőcsavarok menesztő (4 db)
Ø 45	60 - 70 mm Műanyag vagy fröccsöntött menesztő	40	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm

A hajtómű gyártója azt ajánlja, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a redőny tengellyel.



Figyelem

A redőny tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében! A redőny tengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe! A redőnypáncélt csak rugókkal vagy feltolásgátlóval lehet rögzíteni.



• Idomtengelyeknél:

Szerelje össze a csőmotort a megfelelő futógyűrűvel (A) és menesztővel (B). Csúsztassa be a csőmotort az előre felszerelt futógyűrűvel és menesztővel alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen, hogy a futógyűrű és a menesztő jól illeszkedjen a tengelybe. A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének tűrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horony-barázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a hajtómű beépítésekor (6. ábra).

• Kerek tengelyeknél:

Először oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a futógyűrű bütykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű bütykének a tengelyhez képest nem lehet játéka. Menesztőbütyök nélküli futógyűrűknél egy 4,8 x 10 mm-es lemezcsavarral kell a redőny tengelyt a futógyűrűvel összekötni (7. ábra).

5. Akassza be a tengelyt a csapágyba és rögzítse a motor fejrészét a hajtómű csapágyában.

6. Az adóegység betanítása után úgy állítsa be a redőny tengelyt, hogy a redőnypáncélt rugók segítségével tudja beakasztani, vagy szerelje fel a feltolásgátlót a gyártó előírásai szerint.



Megjegyzés

Rugók alkalmazása esetén legalább 3 rugót javasunk; hosszabb tengelyeknél a redőny tengely minden méterére 3 rugót kell használni. A csőmotorhoz vezető csatlakozó vezetékét emelkedően kell elhelyezni és rögzíteni. A csatlakozó vezeték és az antenna nem nyúlhat bele a redőny felcsavarására szolgáló térbe. Takarja le az éles sarkokat.

Vezetékelhelyezés (8. ábra)

Nyugtázás

A hajtómű minden betanítási, programozási vagy törlési műveletet hangjelzéssel nyugtáz. Emellett a csőmotor egy alig észrevehető mozgulatot is végez, amit „katt” vagy „katt, katt” hang kísér.



Üzembe helyezés



FEL gomb



STOP gomb



LE gomb



Betanító gomb

Intelligens telepítés-végrehajtás

Véghelyzet-állapot jelző (VÁJ)

Egy rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs véghelyzet beállítva.

A telepítés befejezése az automatikus véghelyzet-beállítás után

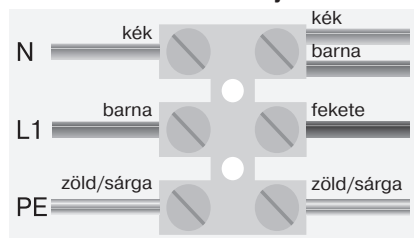
Miután egymás után 3 x ráállt a felső véghelyzetre majd 3 x az alsó véghelyzetre, a hajtómű tartósan elmenti a véghelyzet beállításokat. Ezzel a telepítés befejeződött.

Akció

Reakció

1) +2a)

Hálózati csatlakozás Hajtómű vezetéke



1) A csőmotor bekötése

Csatlakoztassa a csőmotort az áramforrásra és nyissa ki a távirányító elem-tartóját.

2) Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba

2a) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

Most kapcsolja be a feszültséget.

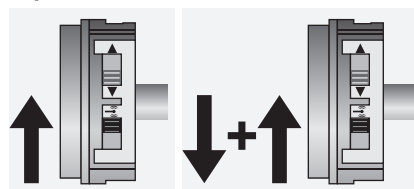
A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.



Megjegyzés

Ha több csőmotort kell párhuzamosan kapcsolni, mód van arra, hogy egy csőmotort kiemeljen a tanulásra kész állapotból úgy, hogy a feszültség bekapcsolása után a rádiókapcsolót külső állásba tolja.

2b)

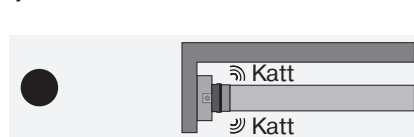


2b) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe.

A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.

3)



3) A mesteradó betanítása

A tanulásra kész időszakban nyomja meg a betanító gombot **3 másodperc-re**.

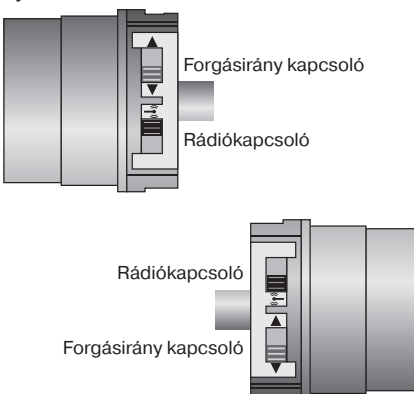
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. Ezzel a betanítási művelet véget ért.



Megjegyzés

Ha a vevőegység már be van tanítva egy adónak, nyomja meg **10 másodperc-re** a betanító gombot.

4)



4) A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése

Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot.

A redőny a kívánt irányba indul => a forgásirány rendben van

Ha a redőny rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:

Tolja a forgásirány kapcsolót az ellenkező helyzetbe.

Ezzel a forgásirány-hozzárendelés módosítva lett. Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.

5) A végállások beállítása



Megjegyzés

A végállásokat csak a mesteradóval lehet beállítani. A forgásirány-hozzárendelésnek rendben kell lennie. A végállásbeállításnál a csőmotor a „Holt-ember” üzemmód + VÁJ állásba megy. Elsőként mindig a felső végállást kell beállítani. A felső végállásnál ügyelni kell arra, hogy a redőnypáncél ne húzódjék ki a vezető-sínekből.



Figyelem

Ha olyan menesztővel amely más, mint az akadályfelismerővel ellátott menesztő, felfüggesztő rugókat használnak, az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

A végállásokat négyféleképpen lehet beállítani:

- a) Felső ütközőtől az alsó ütközőig
- b) Felső ponttól az alsó pontig

- c) Felső ütközőtől az alsó pontig
- d) Felső ponttól az alsó ütközőig

Ha a csőmotor a végállások beállításakor a kívánt végállásban magától kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

Akció

Reakció

5a)



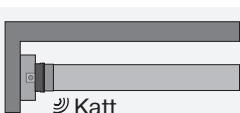
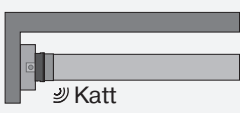
5a) Felső ütközőtől alsó ütközőig

Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig.

Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig.

A végállások be vannak állítva

5b)



5b) Felső ponttól az alsó pontig



Megjegyzés

Ennél a végállásbeállításnál nem működik a redőnyhossz-kiegyenlítés

Álljon rá a kívánt felső végállásra.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

Ezt követően álljon rá a kívánt alsó végállásra.

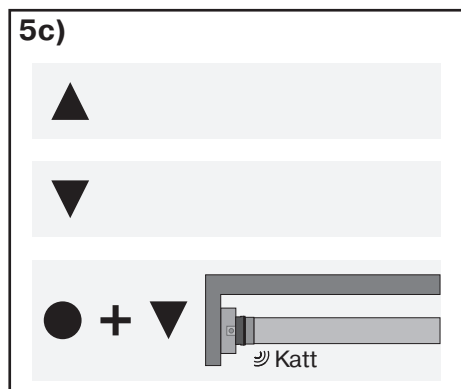
Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. A végállások be vannak állítva.



Szerelési és használati útmutató



5c) Felső ütközőtől az alsó pontig

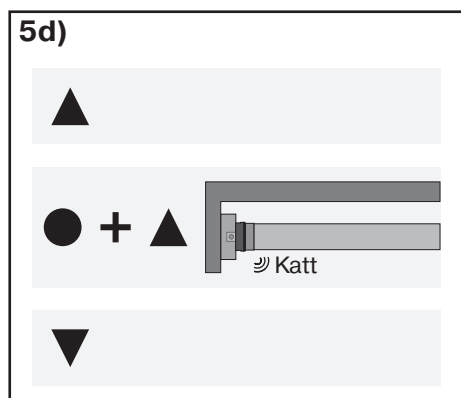
Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig.

A csőmotor magától kikapcsol.

Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. A végállások be vannak állítva.



5d) Felső ponttól az alsó ütközőig

Álljon a kívánt felső végállásba.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

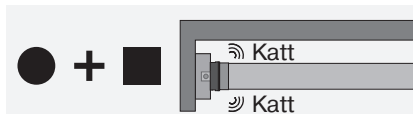
Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig.

A csőmotor magától kikapcsol. A végállások be vannak állítva.

6a)



6b)



Akció

Reakció

6) A beállított végállások módosítása



Megjegyzés

A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet módosítani.

6a) A mozgási tartomány lerövidítése (a kívánt véghelyzet a lehetséges mozgási tartományon belül van).

Álljon a kívánt új végállásba.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és hozzá 3 másodpercen belül a LE gombot az alsó, vagy a FEL gombot a felső véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. Az új végállás el van mentve.

6a) A mozgási tartomány bővítése (a kívánt véghelyzet a lehetséges mozgási tartományon kívül van).



Figyelem

Egyes véghelyzetek törlése és mindkét véghelyzet törlése alkal-mával minden beállított funkció (közbenső helyzet, szellőztetési helyzet, felső odafagyásvédelem, akadályfelismerés, időzítés) ugyancsak törlődik.

Menjen el a végállásig abba az irányba, amerre bővíteni kívánja a mozgási tartományt

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A végállás törölve van.

Álljon a kívánt új végállásba

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és hozzá 3 másodpercen belül a LE gombot az alsó, vagy a FEL gombot a felső véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. Az új végállás el van mentve.



BECKER

Akció

Reakció

7) A végállások törlése



Figyelem

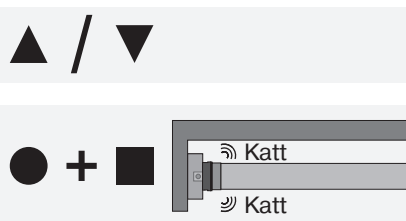
Egyes végállások törlése és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (közbenső helyzet, szellőztetési helyzet, felső odafagyásvédelem, akadályfelismerés, időzítés) ugyancsak törlődik.



Megjegyzés

A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet törölni. A törlött véghelyzeteket a VÁJ mutatja.

7a)



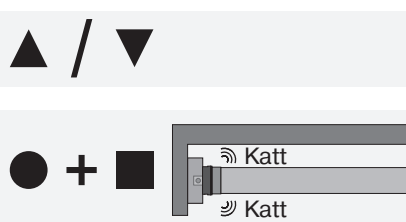
7a) A végállások egyenkénti törlése

Álljon a kívánt felső végállásba.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A végállások törölve vannak.

7b)



7b) Mindkét végállás törlése

Álljon a redőnnel egy a két végállás közötti helyre.

Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A végállások törölve vannak.

8a)



8) Köztes állás



Megjegyzés

A köztes állás a redőnynek egy szabadon választható helyzete a legfelső és legalsó véghelyzet között. A köztes állás beállítása előtt mindkét végállásnak beállítva kell lennie.

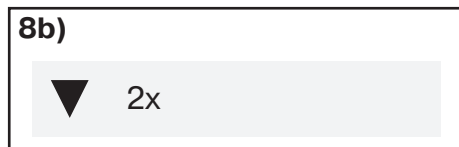
Egyes végállások törlésekor és mindkét végállás törlésekor ez a beállított funkció ugyancsak törlődik.

8a) Köztes állás beállítása

Álljon a redőnnel a kívánt közbenső helyzetre.

Most nyomja meg előbb a STOP gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. A köztes állás el van mentve.



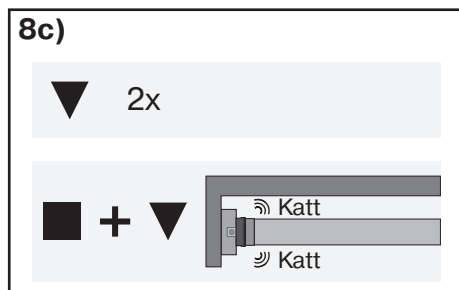
Akció

8b) Köztes állás beállítása

Nyomja meg egy másodpercen belül kétszer a LE gombot.

Reakció

A redőny elfoglalja a közbenső helyzetet.

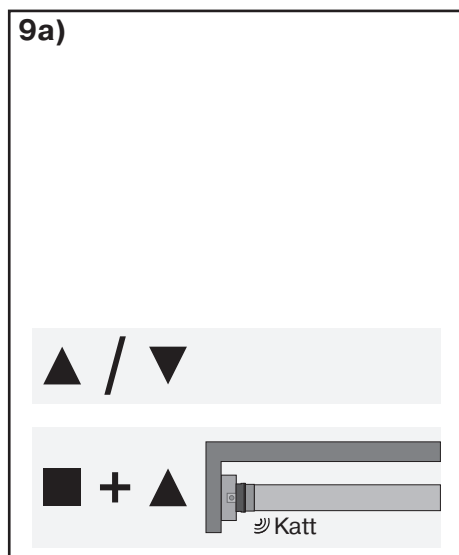


8c) Köztes állás törlése

Állítsa a redőnyt a közbenső helyzetbe.

Most nyomja meg előbb a STOP gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A közbenső helyzet törölve van.



9) Szellőztető helyzet



Megjegyzés

Ezzel a funkcióval a redőnyt az alsó véghelyzetből kiindulva annyira emelheti fel, hogy a szellőzőnyílások megnyíljanak. A szellőztető helyzet beállítása előtt mindkét véghelyzetnek beállítva kell lennie.

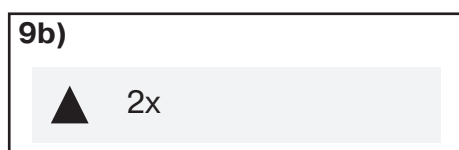
Egyes véghelyzetek törlésekor és mindkét véghelyzet törlésekor ez a beállított funkció ugyancsak törlődik.

9a) A szellőztető helyzet beállítása

Álljon a redőnnel a kívánt szellőztető helyzetre.

Most nyomja meg előbb a STOP gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

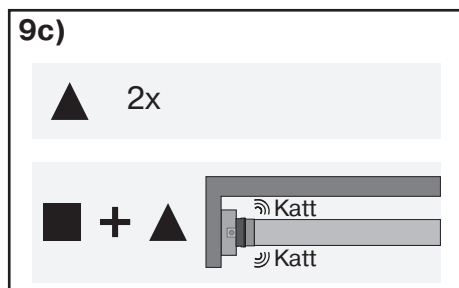
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. A szellőztető helyzet el van mentve.



9b) Beállítás a szellőztető helyzetbe

Nyomja meg egy másodpercen belül kétszer a FEL gombot.

A redőny elfoglalja a szellőztető helyzetet.



9c) A szellőztető helyzet törlése

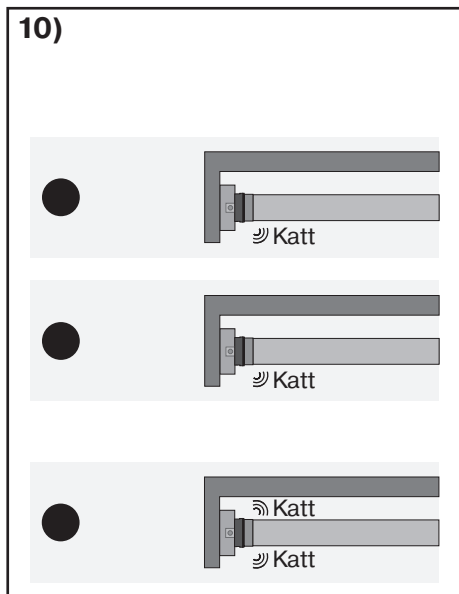
Állítsa a redőnyt szellőztető helyzetbe.

Most nyomja meg előbb a STOP gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A szellőztető helyzet törölve van.



Szerelési és használati útmutató



Akció

Reakció

10) További adók betanítása



Megjegyzés

A mesteradón kívül még további 15 adó tanítható be a csőmotor-nak.

Nyomja meg 3 másodpercre a 3) pont szerint betanított mesteradó betanító gombját.

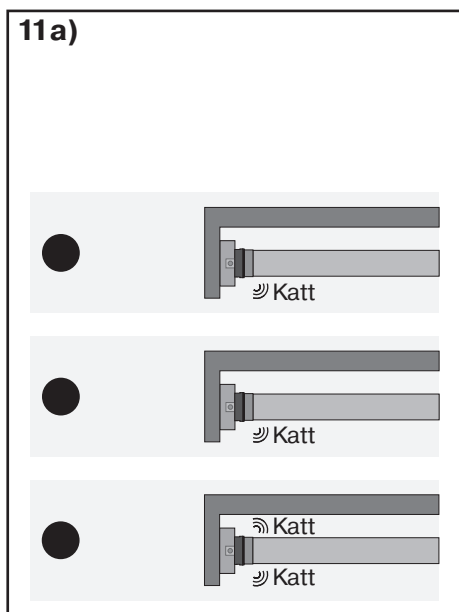
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Most nyomja meg 3 másodpercre egy a csőmotor számára még ismeretlen új adó betanító gombját. Ezzel 3 percre aktiválódik a csőmotor tanulásra kész állapota egy új adó számára.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Most nyomja meg még egyszer 3 másodpercre az újonnan betanítandó adó betanító gombját.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. Ezzel az új adó be van tanítva.



11) Adó törlése

11a) Adók egyenkénti törlése



Megjegyzés

A 3) pont szerint betanított mesteradó nem törölhető. Ezt csak átírni lehet (lásd a 12. pontot).

Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre.

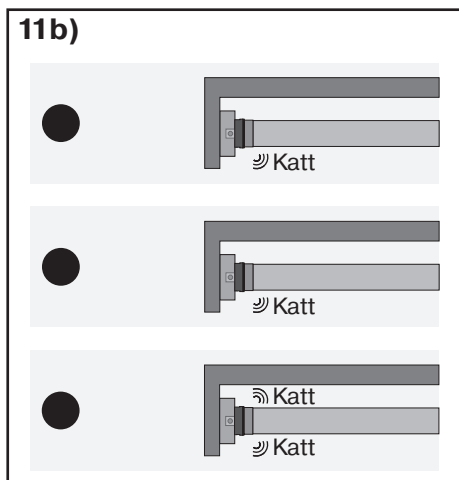
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Most nyomja meg 3 másodpercre a törölni kívánt adó betanító gombját.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Ezt követően nyomja meg még egyszer a törölni kívánt adó betanító gombját, 10 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. Az adó törölve van a csőmotorból.



11b) Az összes adó törlése (a mesteradó kivételével)

Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját, 3 másodpercre.

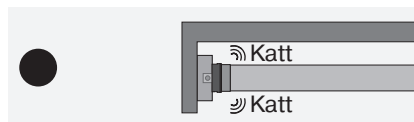
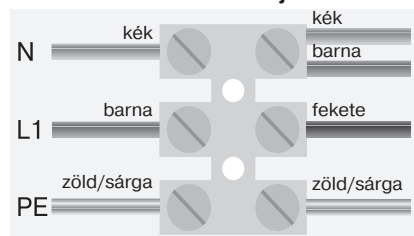
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját, 10 másodpercre.

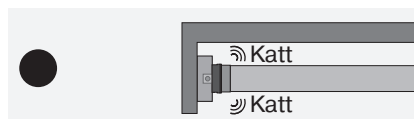
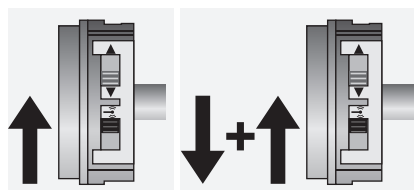
A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. A (mesteradó kivételével) minden adó törölve van a vevőből.

12a)

Hálózati csatlakozás Hajtómű vezetéke



12b)



Akció

Reakció

12) A mesteradó átírása.

A mesteradó átírására két lehetőség van:

- a) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával
- b) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

12a) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

Kapcsolja ki a csőmotor áramellátását, és 5 másodperc után kapcsolja ismét be.

A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.



Megjegyzés

Ahhoz, hogy az új mesteradó csak a kívánt csőmotorok legyen betanítva, az ugyanarra az áramkörre kötött összes többi csőmotort ki kell venni a tanulásra kész állapotból. Ehhez a feszültség visszakapcsolását követően ezeknek a csőmotoroknak az adójával hajtson végre egy menet- vagy stop-parancsot, vagy mozgassa a rádiókapcsolót a belső állásból a külsőbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a belső helyzetbe, majd vissza a külsőbe.

Most nyomja meg az új mesterkapcsoló betanító gombját 10 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó törölve van.

12b) A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe.

A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.

Most nyomja meg az új mesterkapcsoló betanító gombját 10 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó törölve van.



BECKER

Szerelési és használati útmutató

Felső odafagyás elleni védelem

A felső odafagyás elleni védelem megnehezíti a redőnypáncél odafagyását a felső véghelyzetben azáltal, hogy a redőny valamivel a felső ütköző előtt áll meg.

A felső odafagyás elleni védelem a berendezés kiszállítási állapotában ki van iktatva.

Ahhoz, hogy az odafagyás elleni védelem aktiválható legyen, mindkét véghelyzetet be kell állítani.



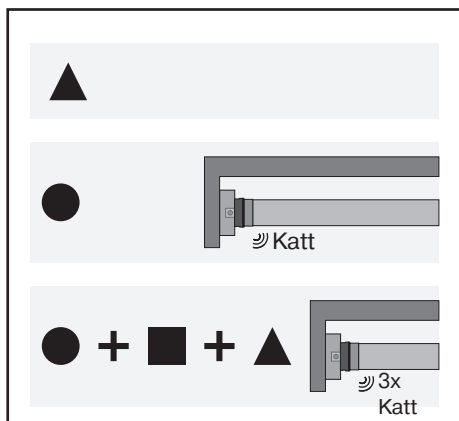
Megjegyzés

Az odafagyás elleni védelem csak akkor működik, amikor a redőny a felső véghelyzetében nekimegy egy tartósan felszerelt ütközőnek. Az odafagyás elleni védelem csak akkor jelenik meg, ha a redőny az alsó véghelyzetből háromszor elérte a felső ütközőt.

Egyes véghelyzetek törlésekor és mindkét véghelyzet törlésekor ez a beállított funkció ugyancsak törlődik.

Felső odafagyás elleni védelem aktiválása / deaktiválása

Vigye a redőnyt a felső véghelyzetbe.



Most nyomja meg a mesteradó betanító gombját kb. 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Ezt követően nyomja meg még egyszer a betanító gombot és mellé a STOP és a FEL gombot kb. 6 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „3x katt” hangjelzése nyugtázza.

Akadályfelismerés



Vigyázat

Az akadályfelismerés csak az „akadályfelismerő menesztővel” működik.

Egy helyesen felszerelt hajtómű akadályok vagy a redőny zavarainak felismerésekor kikapcsol és egy pillanatra elindul ellenkező irányba.

A berendezés felismeri:

Lefelé haladáskor

- A redőnypáncél feltorlódását amit az ablakpárkányon elhelyezett tárgy vagy az oldalsó vezetősín megszorulása okoz.

Felfelé haladáskor

- Egy rendkívül erős terhelésnövekedést (pl. az ütközőléc eljegesedését)

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél biztonságosan fusson be a vezetősínekbe, a felső véghelyzetből induló kb. 1,5 redőnytengely-fordulaton belül az akadályfelismerés nem működik.

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél hézagai az alsó véghelyzetben optimálisan záródjanak, az alsó véghelyzet előtt kb. 10 cm-rel a reverzálás nem működik.

A mozgási időpontok beprogramozása



Megjegyzés

Ez a funkció csak a Becker Centronic vezérlőprogram MemoControl MC411, MC511, MC441 és MC441-II adóival működik.

Egyes végállások törlésekor és mindkét végállás törlésekor ez a beállított funkció ugyancsak törlődik.

Minden csőmotor egy-egy felfelé és lefelé mozgás kezdeti időpontját tudja megjegyezni.

A tolókapcsoló „óra” állásában ez a redőnymozgás minden 24 órában megismétlődik.

A kapcsolási időpont betanításakor a kézi/automatikus tolókapcsoló állása lényegtelen. Adott esetben a korábban elmentett kapcsolási időpontok felülíródnak.

1. Adott esetben vezérelje a redőnyt az ellenkező véghelyzetbe.

2. Várjon addig az időpontig, amikor az automatikus mozgatási parancsot végre kell hajtani.

3. A kívánt időpontban nyomja meg a megfelelő irányú mozgást vezérlő nyomógombot és tartsa lenyomva addig, amíg kb. 6 másodperc múlva a redőnymozgás egy pillanatra megáll, majd továbbhalad a véghelyzetig.

4. Engedje el az irány-nyomógombot.

A csőmotor elmentette az ennek a mozgási iránynak megfelelő aktuális időpontot.

A mozgatási időpontok törlése



Megjegyzés

A törlési művelet során mindig mindkét mozgatási időpont törlődik.

A FEL és LE mozgatási időpont törléséhez nyomja meg 10 másodpercre a STOP gombot. A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtatja.

A mozgatási időpontok törölve vannak.

Áramtalanítás

Ez a termék különféle anyagokból áll, amelyeket szakszerűen kell áramtalanítani. Tudakozódjék az ön országában érvényes előírásokról ennek a terméknek az újrahasznosításával és áramtalanításával kapcsolatban.

A csomagolóanyagot is ennek megfelelően, szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Megfelelősségi nyilatkozat

A Becker csőmotorok CE jelzéssel rendelkeznek. Ezek a motorok megfelelnek az érvényes EU irányelveknek és teljesítik az EMV előírásokat.

A teljes megfelelőségi nyilatkozatot a gyártótól lehet beszerezni.



Műszaki adatok

Típus	R8/17C PROF+	R12/17C PROF+	R20/17C PROF+	R30/17C PROF+	R40/17C PROF+
Névleges nyomaték (Nm)	8	12	20	30	40
Kimenő fordulatszám (min ⁻¹)	17	17	17	17	17
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat				
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz				
Névleges teljesítmény (W)	100	110	160	205	260
Névleges áramfelvétel (A)	0,45	0,50	0,75	0,90	1,15
Üzem mód	S2 4 Min.				
Védelem	IP 44				
Belső csőátmérő (mm)	47				
Frekvencia	868,3 MHz				



Mit tegyek, ha ...?

Zavar	Ok	Orvoslás
A csőmotor nem működik.	1. Nincs betanított adó. 2. Az adó a csőmotor hatósugarán kívül van. 3. Az adót többször működtették a hatósugár- on kívül. 4. Az adóban lévő elemek nincsenek vagy rosszul vannak betéve, ill. kimerültek. 5. Az elektromos csatlakozás hibás. 6. A csőmotor hővédő kapcsolója működésbe lépett.	1. Tanítson be új távadót. 2. Vigye az adót a csőmotor hatósugarába. 3. Legalább 5 x működtesse az adó indító vagy stop gombját. 4. Helyezze be jól az elemeket, ill. használjon új elemeket. 5. Ellenőrizze a villamos csatlakozást. 6. Várjon 5 - 10 percig.
A csőmotornál nem lehet beállítani a forgásirány hozzá- rendelést	A csőmotorban végállások vannak elmentve.	Egy indítási paranccsal indítsa el a csőmotort, és a stop paranccsal állítsa le. Ezt követően törölje a beállított véghelyzeteket a PROG és STOP gombok segítségével.
A véghelyzetek törlése után a forgásirány hozzárendelés nincs rendben.	A forgásirány kapcsoló rossz helyzetben áll.	Tolja a forgásirány kapcsolót az ellenkező hely- zetbe.
A csőmotor ötletszerűen megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni.	1. A csőmotor terhelésnövekedést érzékelt. 2. Az alkalmazásban a csőmotor túl van ter- helve.	1. Mozdítsa a redőnyt egy pillanatra az ellen- kező irányba majd haladjon tovább a kívánt irányba. 2. Alkalmazzon nagyobb nyomatékú csőmo- tot.
A csőmotor nem fogadja el a bekapcsolási időpontokat.	A betanított adón nincs kézi/auto tolókapcsoló.	Használjon kézi/auto tolókapcsolóval ellátott adót.
A csőmotor nem indul el a beállított kapcsolási időpont- ban.	1. A kézi/auto tolókapcsoló ☞ helyzetben van. 2. Több tolókapcsolós adó van betanítva a csőmotornak. Egyik kézi/auto tolókapcsoló ☞ helyzetben van.	1. Tolja a kézi/auto tolókapcsolót ☹ helyzetbe. 2. Az egyik adón tolja a tolókapcsolót a ☞ helyzetből az ☹ helyzetbe. Ha a tolókapcsoló már az ☹-n áll akkor tolja a ☞-re, majd ismét vissza az ☹-ra.
A beállított kapcsolási idő- pontok megváltoznak.	Gyakran megszakad a 230 V-os tápfeszültsé- g. Az 50 Hz-es hálózati frekvencia ingadozik.	
A betanítási mozgás során a hajtómű nem éri el a betanít- tandó véghelyzetet.	A károsodások elkerülése érdekében, biz- tonsági okokból, a betanítási mozgás során a hajtómű érzékeny a nehezen járásra.	Menjen egy kicsit LEfelé majd ismét FEL, amíg el nem éri a felső véghelyzetet.
A redőny szellőző nyílásai nem záródnak teljesen.	A redőny nehezen mozog az alsó ütköző tarto- mányában, a végállás nincs megfelelően lenn beállítva.	Törölje mindkét végállást a 7b pont szerint, és állítsa be a végállásokat az 5b vagy 5c pont szerint, ahol ebben az esetben először az alsó végállást (lenti pont), a második lépésben a felső végállást programozza.



Rövid útmutató a PROF+ üzembe helyezéséhez

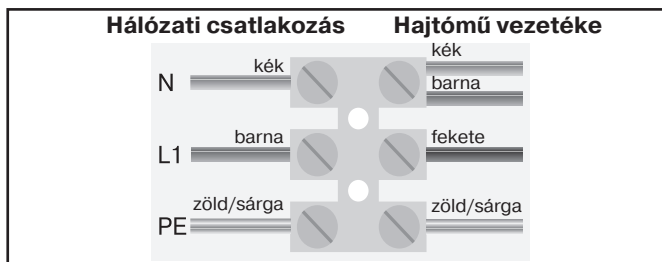


Vigázat

A berendezés üzembe helyezése, üzemeltetése és karbantartása során feltétlenül be kell tartani a Szerelési és kezelési útmutató előírásait. Szakszerűtlen kezelés esetén a gyártó vagy az eladó nem vállal felelősséget a bekövetkezett személyi és anyagi károkért és a következményes károkért.

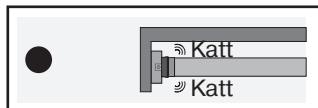
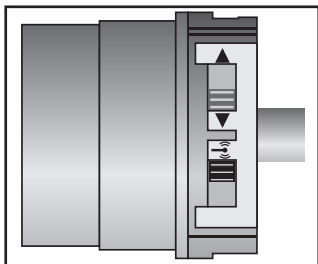
1. Csatlakoztatás

A vezeték-ereket az alábbi példa szerint csatlakoztassa a hálózathoz.



A hajtómű barna és a kék erét együtt kell az N-re kötni.

2. A mesteradó betanítása



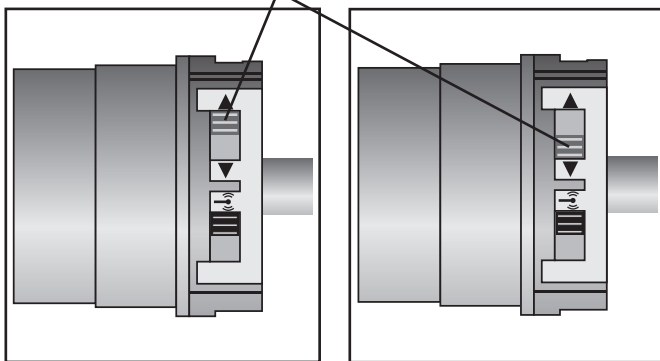
Kapcsolja a rádiókapcsolót a ^(P) helyzetbe. (A hajtómű 3 percre tanításra kész állapotba kerül.)

Nyomja addig a mesteradó betanító gombját, amíg a hajtómű kétszer nem kattán.

3. A forgásirány ellenőrzése / megváltoztatása

Fordított forgásirány esetén kapcsolja át a hajtómű forgásirány kapcsolóját.

A forgásirány megfordítása

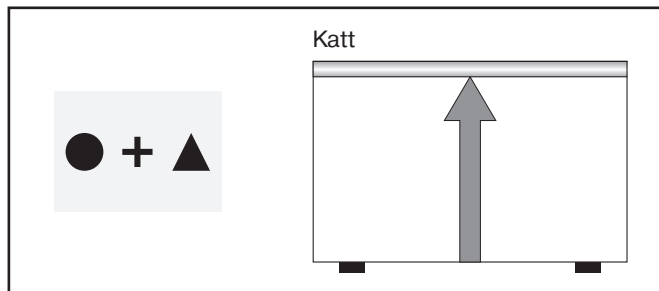


A forgásirányt csak akkor lehet megváltoztatni, ha nincs betanítva végállás!

4. A végállások betanítása

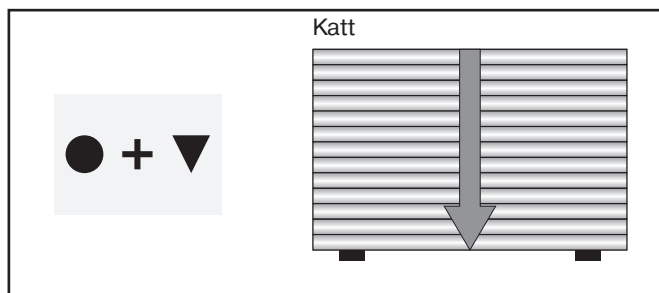
Felső ponttól az alsó pontig

Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba. Ezt követően addig nyomja a betanító és a FEL gombot, amíg a hajtómű nem kattán.



Vigye a hajtóművet a kívánt alsó végállásba.

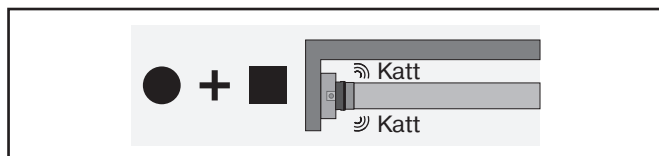
Ezt követően addig nyomja a betanító és a LE gombot, amíg a hajtómű nem kattán.



Fix ütközők esetén (ütköző a felső végállásban vagy feltolásgátló az alsó végállásban) a beállítási mozgások során a hajtómű magától megáll és automatikusan elmenti a végállásokat.

5. A végállások törlése

Nyomja addig a betanító és a STOP gombot, amíg a hajtómű kétszer nem kattán.



Ha a hajtómű a két végállás között áll, mindkettő törlődik. Ha a hajtómű az egyik végállásban áll, akkor csak ez törlődik.