

R8/17C - L120/11C
Kivitel: PSF(+)

hu

Szerelési és kezelési útmutató

Napellenzőmotor integrált rádióvevővel

Fontos információk:

- a szerelő / • a villamos szakember / • a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt az eredeti tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.

C+plug

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Germany
www.becker-antriebe.com



BECKER
Ilyen egyszerűen megy.

Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	3
Szavatosság	5
Biztonsági tudnivalók	6
Rendeltetésszerű használat	9
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiserelése	10
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése	10
A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése ...	11
Felszerelés	12
A hajtómű felszerelése	12
A dugaszoló csap oldása	12
A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval	13
A menesztő beszerelése csavarkötéssel	13
A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen	13
A menesztő összekötése Ø45 + Ø58 átmérőjű redőnytengellyel	14
A hajtómű felszerelése a tengelyre	14
A hajtómű nyugtázása	15
Üzembe helyezés	15
Intelligens telepítés-végrehajtás	17
A mesteradó betanítása	17
A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése	17
A végállások beállítása	18
A beállított végállások módosítása	19
A végállások törlése	21
I + II közbülső pozíciók	22
További adók betanítása	23
Adó törlése	24
A mesteradó átírása	25
Ártalmatlanítás	26
Megfelelőségi nyilatkozat	26
Gondozás	26
Műszaki adatok Ø45	27
Műszaki adatok Ø58	27
Mit tegyek, ha ...?	29
Kapcsolási példa	30

Általános tudnivalók

Ezek a csőmotorok kiváló minőségű termékek a következő teljesítmény-jellemzőkkel:

- Napellenző-alkalmazásokhoz optimalizálva
- Megfelel napellenzők és télikert-árnyékolások számára. A "+" jelzésű típusokat különlegesen kazettás napellenzők számára tervezték
- Egyedi, csoportos és központi vezérlés rádió útján
- Nincs szükség huzalozásra egy kapcsolóhoz vagy relévezérléshez
- A motor és az adó szabadon kombinálható
- A végállások egyszerű beállítása az adón keresztül
- Ütközők nélkül szerelhető fel (a kiengedett ponttól a behúzott pontig ütköző nélkül)
- Két szabadon választható közbülső pozíció beállítása
- Flexibilis csoportképzés rádió útján, mindenkor módosítható, járulékos szerelés nélkül
- Az alsó végállás automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütköző-rendszerek alkalmazása esetén
- Nincs végállás utánállítás: A redőny változásait a rendszer automatikusan kiegyenlíti ütközőrendszer alkalmazása révén.
- Jelentős mértékben csökkentett ütköző- és ezáltal redőnyterhelés
- A berendezés és motor kímélő üzeme megnöveli az élettartamot
- Oldható csatlakozó kábel számára

Kérjük, vegye figyelembe a készülék felszerelésénél, valamint beállításánál ezt a szerelési és kezelési útmutatót.



Szerelési és kezelési útmutató

A névjegyzék magyarázata

Csőmotorok:

Példa: R12/17C PROF+

R	12	/	17	C	PROF+
Tí- PU S	Nm		Min ⁻¹	C-plug = oldható csatlakozó kábel	Végállás-változat

Típusok:

P = Pico (kis) cső-Ø 35 mm

R = Regular (szokásos méretű) cső-Ø 45 mm

L = Large (nagy) cső-Ø 58 mm

Végállás-változatok:

M = mechanikus végállás

HK = mechanikus végállás kézi hajtókkal

G = Egyenáramú meghajtások mechanikus végkikapcsolóval

GHK = Egyenáramú meghajtások mechanikus végkikapcsolóval és kézi hajtókkal

Elektronikus végkikapcsolók:

R = redőnyök

S = napvédő

F = integrált rádióvevővel

P = ponttól pontig történő lekapcsolás

E = a végállásban visszafordul

O = érzékeny akadályfelismeréssel

BO = automatikus szövetfeszítés

I1 = szabadon programozható záró véghelyzet

+ (**R esetén**) = a feltolásgátlók automatikus felismerésével

+ (**S esetén**) = megnövekedett szorítóerő kazettás napellenzők esetén

A piktogramok magyarázata

	Vigyázat Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, az sérülésekkel járhat.
	Figyelem Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, a termék vagy környezete károsodhat.

	Megjegyzés Használati tippeket és más hasznos információt jelez.
	Integrált rádióvevő A Centronic vezérlő programmal kompatibilis.

Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsításához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, úgy, hogy szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és használati útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további felhasználása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, és az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.



Biztonsági tudnivalók

A következő biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések a veszélyek elhárítására, valamint a személyi sérülések és anyagi károk elkerülésére szolgálnak. **Őrizze meg ezt az útmutatót.**



Vigyázat

Fontos biztonsági tudnivalók a felhasználó számára.

Figyelmetlenül használatuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Ne engedje, hogy a vezérléssel gyerekek játsszanak.
- A berendezéseket rendszeres időközönként felül kell vizsgáltatni szakemberekkel, kopás és sérülés szempontjából.
- A sérült berendezéseket a szakember által elvégzett helyreállításig feltétlenül le kell állítani.
- A berendezéseket nem szabad működtetni, ha személyek vagy tárgyak vannak a veszélyes területen.
- A berendezések veszélyes területét a működtetés alatt figyelni kell.
- A berendezést le kell állítani és le kell választani a hálózati tápfeszültségről, ha karbantartási és tisztítási munkát végeznek magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében.
- Kielégítő (legalább 40 cm-es) térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.



Vigyázat

Fontos biztonsági tudnivalók a szereléshez és az üzembe helyezéshez
Figyelmen kívül hagyásuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az EN 60335-2-97 szabvány biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ezek a biztonsági tudnivalók nem jelentenek teljes felsorolást, mivel ez a szabvány nem tud minden veszélyforrást figyelembe venni. Így pl. a motor gyártója nem tudja figyelembe venni a meghajtott termék kialakítását, a motor hatásmódját az adott beépítési szituációban vagy a végtermék elhelyezését a végfelhasználó közlekedési terében.
Amennyiben kérdései lennének vagy bizonytalan lenne a szabványban szereplő biztonsági útmutatásokat illetően, kérjük forduljon az adott alkatrész vagy végtermék gyártójához.
- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkotóelemek, pl. a hálózati tápegység veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.
- Óvatosan kell eljárni a csőmotor megérintésekor, mivel ez a technológiától függően, működtetés során felmelegszik.
- Minden villanszereléssel kapcsolatos hatályos szabványt és előírást be kell tartani.
- Csak a motorgyártó által megengedett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad használni.
- A nem megengedett idegen termékek használata vagy a berendezés és a tartozékok módosítása az ön és mások biztonságát egyaránt veszélyezteti, ezért a nem megengedett idegen termékek, vagy a velünk nem egyeztetett és általunk nem jóváhagyott változtatások alkalmazása megengedhetetlen. Az emiatt bekövetkező károkért semmilyen felelősséget sem vállalunk.
- Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezetéket és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.
- A működtetett termék látótávolságán belül, de az önműködően mozgó alkatrészekről távol lévő vezérlőberendezéseket 1,5 m-nél magasabban kell felszerelni.
- A fixen felszerelt vezérlőberendezéseket láthatóan kell felhelyezni.
- Kielégítő távolságot kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- A névleges nyomatékknak és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.



- **Műszaki adatok** – A névleges nyomaték és az üzemidő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű mozgó alkatrészeit több, mint 2,5 m magasan kell a padló vagy egy olyan másik felület fölött felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.
- A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed, és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).
- A berendezés üzembe helyezés utáni biztonságos működtetéséhez a végállásokat megfelelően be kell állítani/tanítani.
- Ha a hajtómű hálózati csatlakozó vezetéke megsérül, ugyanolyan típusú vezetékre kell kicserélni, amelyet a hajtómű gyártójától lehet beszerezni.
- A hajtóművet nem szabad a hálózati csatlakozó vezetéknél fogva hordozni.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni. Ezeket a gyártó előírásai szerint kell felszerelni.
- A csapágyak összes zárható összekötésének és rögzítőcsavarjának szoros illeszkedését meg kell vizsgálni.
- Ha a hajtóművet különleges jelöléssel rendelkező területen (pl. menekülési útvonalakon, veszélyes zónákban, biztonsági területeken) használják, a hatályos előírásokat és szabványokat be kell tartani.

Rendeltetésszerű használat

A jelen útmutatóban szereplő csőmotortípus kizárólag napellenzők és télikert-árnyékolások hajtására alkalmas. A kapcsolt berendezésekben történő használat csak akkor lehetséges, ha az összes részberendezés pontosan szinkronban fut és ugyanakkor éri el haladás során a végállást.

Redőny alkalmazások esetén kérjük, hogy csak az arra szolgáló csőmotortípusokat használja.

Ez a csőmotortípus nem használható robbanásveszélyes területen.

A hálózati csatlakozó kábel nem alkalmas arra, hogy annál fogva hordozza a motort. A motor szállításakor mindig a ház csövét fogja meg.

Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.

A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűtlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.



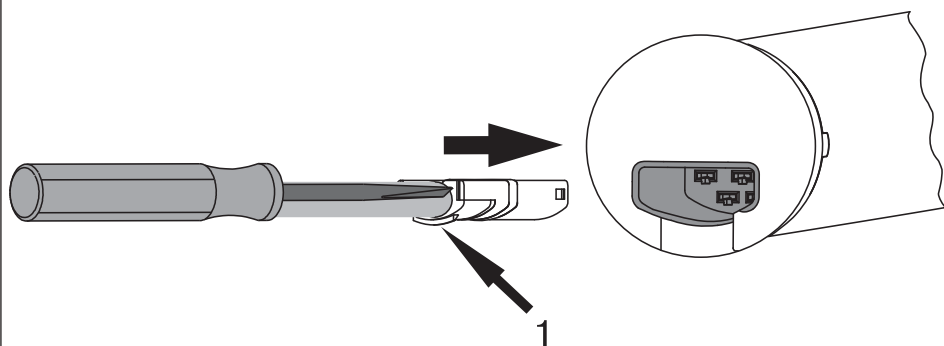
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiszzerelése

Az oldható csatlakozó kábel felszerelése

Tolja befelé a **feszültségmentes** csatlakozó kábelt a hajtóműfejbe addig, amíg a hajtómű reteszelő orra hallható kattanással be nem pattan. Ha szükséges, használjon a betoláshoz egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó. A csavarhúzót a dugasz e célra szolgáló két mélyedésének egyikébe illessze.

Ellenőrizze a vezeték szilárd kapcsolódását.

C-plug



1 = reteszelő orr

A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése



Vigyázat

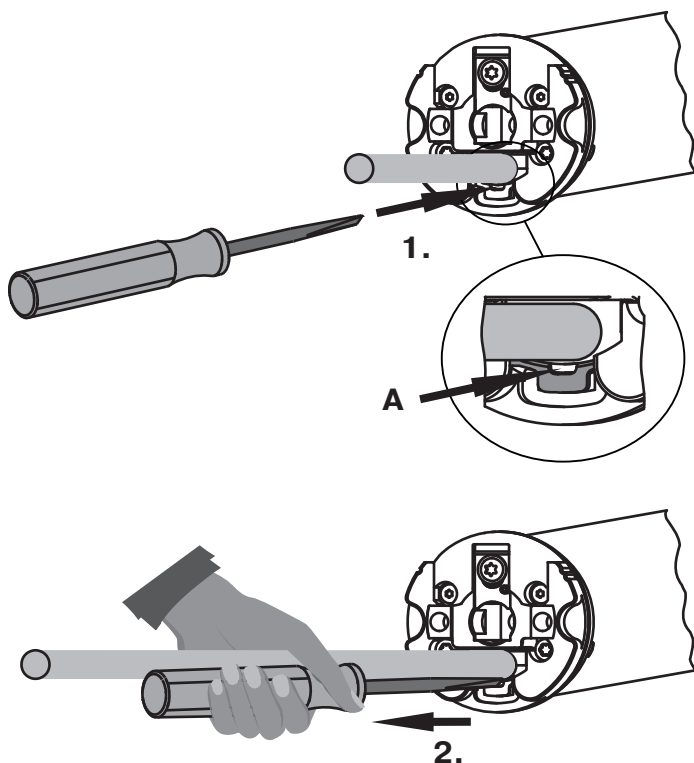
Kiserelés előtt a csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

A Ø45 / Ø58 átmérőjű hajtóműveknél illesszen be egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó közepén ütközésig a reteszelő kengyel hornyába, hogy a reteszelő kengyel elengedje a csatlakozó vezeték reteszelő orrát.

Ekkor kihúzhatja a csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.

Ø45 / Ø58

C-plug



A = reteszelő kengyel



BECKER

Felszerelés

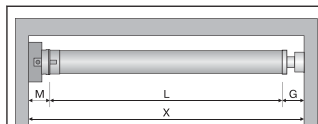
A hajtómű felszerelése



Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet, illetve a motorizálandó rendszer szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz a redőny súlya).

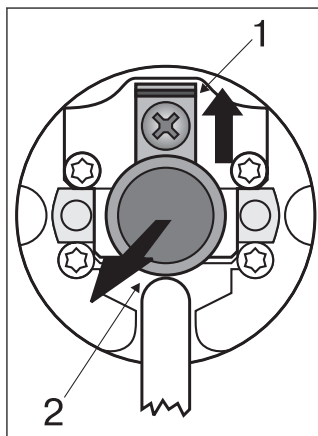


Állapítsa meg a fejrész (M), az ellencsapágy és a motor-csapágy oldalirányú helyszükségletét, hogy ki lehessen számítani a redőny tengely szükséges hosszát. A szekrény belső mérete (X) mínusz a falcsapágy, fejrész (M) és az ellencsapágy (G) együttes hossza megadja a redőny tengely hosszát (L). $L = X - (G + M)$

Mérje még meg a falcsapágy és a csatlakozó fej közti távolságot, mivel ez a motor és a csapágy kombinációjától függően változhat.

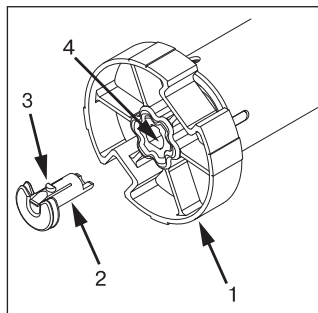
Ezután rögzítse a fal- és az ellencsapágyat. Ennek során ügyeljen a redőnytengely és a fal kölcsönös merőleges helyzetére.

A dugaszoló csap oldása



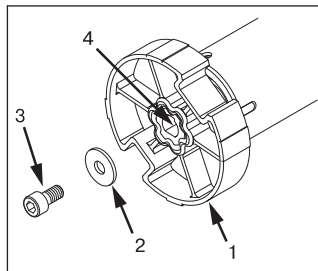
Betoláskor a dugaszoló csap (2) automatikusan bekatant. A dugaszoló csap oldásához (2) a biztosító lemezt (1) felfelé kell csúsztatni, és a dugaszoló csapot (2) ki kell húzni.

A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval



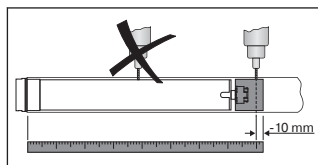
Dugaszolja a menesztőt (1) a csőmotor hajtott tengelyébe. A menesztőbiztosító betolási iránya (2) az alakjának megfelelően adott. A menesztőbiztosítónak (2) a rögzítőfuratba (4) való betolásánál ügyeljen a reteszelő orr (3) bepattanására. Ilyenkor egy kattanas hallható. A menesztőt meghúzva ellenőrizze, hogy a biztosító szilárdan tart-e (1).

A menesztő beszerelése csavarkötéssel



Dugaszolja a menesztőt (1) a csőmotor hajtott tengelyébe. Szerelés céljára M6x12 (3) csavart használjon megfelelő alátétkoronggal (2) és alkalmas csavarbiztosítóval. Menetfurat (4)

A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen



A hajtómű tengely irányú eltolás elleni rögzítéséhez ajánljuk a menesztő és a tengely összezsavarozását.



Figyelem

A felcsavaró tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében!



A menesztő összekötése Ø45 + Ø58 átmérőjű redőnytengellyel

Hajtóműméret [mm]	Felcsavaró tengely átmérő Ø [mm]	Forgatónyomaték max. [Nm]	Rögzítőcsavarok Menesztő (4 db)
Ø 45	60 - 70 mm Műanyag vagy fröccsöntött menesztő	40	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 58	63 - 120 mm Fröccsöntött menesztő	120	Lemezcsavar Ø 6,3 x 13 mm
Ø 58	85 - 133 mm Alu menesztő	120	Süllyesztettfejű csavar M8 x 16 mm

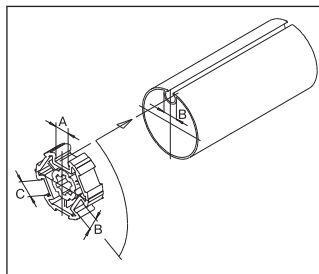
Azt ajánljuk, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a redőnytengellyel.



Figyelem

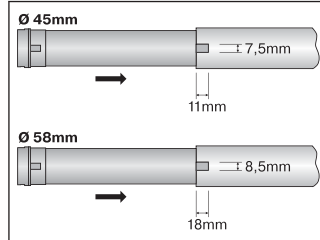
A redőnytengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe!

A hajtómű felszerelése a tengelyre



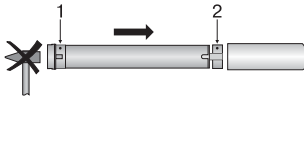
Idomtengelyeknél:

A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének tűrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horony-barázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a hajtómű beépítésekor.

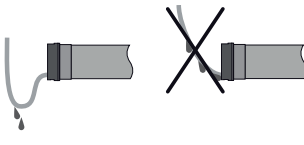


Kerek tengelyeknél:

Először oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a futógyűrű büttykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű büttykének a tengelyhez képest nem lehet játéka.

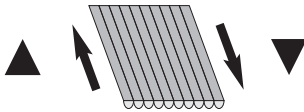
	Szerelje össze a csőmotort a megfelelő futógyűrűvel (1) és menesztővel (2). Csúsztassa be a csőmotort az előre felszerelt futógyűrűvel és menesztővel alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen, hogy a futógyűrű és a menesztő jól illeszkedjék a tengelybe.
---	---

Akassza be a tengelyből, csőmotorból és ellencsapágyból álló összeszerelt építőelemet a szekrénybe, és rögzítse a hajtóművet a falcsapágy rögzítési módja szerint biztosító szeggel vagy rugós csatlakozóval.

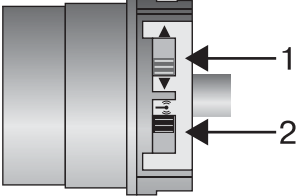
	A csatlakozó kábel elhelyezése Helyezze el és rögzítse a csőmotorhoz vezető csatlakozó kábelt emelkedő helyzetben. A csatlakozó vezeték és adott esetben az antenna nem nyúlhat bele a redőny felcsavarására szolgáló térbe. Takarja le az éles széleket.
---	---

A hajtómű nyugtázása

A hajtómű minden betanítási, programozási vagy törlési műveletet hangjelzéssel nyugtáz. Emellett a csőmotor egy alig észrevehető mozdulatot is végez, amit „katt” vagy „katt, katt” hang kísér.

Üzembe helyezés	
A szimbólumok magyarázata	
▲	Feltekerés gomb
■	STOP gomb
▼	Kiengedés gomb
●	Betanító gomb
	
	A csőmotor 1-szeres kattintással nyugtáz



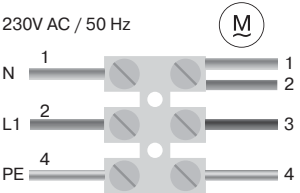
	A csőmotor 2-szeres kattintással nyugtáz
	1 = Forgásirány-kapcsoló 2 = Rádiókapcsoló



Figyelem

A csőmotorokat rövid idejű üzemre (S2/KB 4 perc) méretezték. Egy beépített hővédő kapcsoló gátolja meg a csőmotor túlmelegedését. Üzembe helyezéskor (hosszú redőny, illetve hosszú futási idő) a hőkapcsoló kioldását okozhatja. A hajtómű ilyenkor kikapcsol. Rövid lehűlési idő után a berendezés ismét üzemkész.

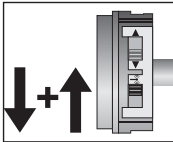
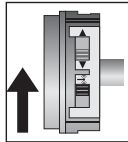
A teljes bekapcsolási időt először akkor éri el a hajtómű, amikor a környezeti hőmérsékletre lehűlt. Kerülje a hővédő kapcsoló ismételt üzembe lépését.

230V AC / 50 Hz 	A csőmotor bekötése Csatlakoztassa a csőmotort a feszültségforrásra.				
<table border="1"> <tr> <td>1 = kék</td><td>3= fekete</td></tr> <tr> <td>2= barna</td><td>4 = zöld-kék</td></tr> </table>	1 = kék	3= fekete	2= barna	4 = zöld-kék	
1 = kék	3= fekete				
2= barna	4 = zöld-kék				
	Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával ⇒ Most kapcsolja be a feszültséget. ➡ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.				



Megjegyzés

Ha több csőmotort kell párhuzamosan kapcsolni, mód van arra, hogy egy csőmotort kiemeljen a tanulásra kész állapotból úgy, hogy a feszültség bekapcsolása után a rádiókapcsolót külső állásba tolja.



A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe.

➡ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.

Intelligens telepítés-végrehajtás

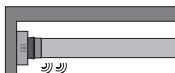
Végállás jelző (VJ)

Egy rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs végállás beállítva.

A telepítés befejezése az automatikus végállásbeállítás után

A hajtómű tartósan elmenti a végállásbeállításokat, miután mindegyik végállásra 3-szor ráállt. Ezzel a telepítés befejeződött. Ha egy adott végállás beállítására kerül sor egy ponton túl, ezt a rendszer azonnal biztonságosan eltárolja.

A mesteradó betanítása



A tanulásra kész állapotban nyomja meg a betanító gombot 3 másodpercre.

⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza.

➡ Ezzel a betanítási művelet véget ért.



Megjegyzés

Ha a vevő már be van tanítva egy adónak, nyomja meg 10 másodpercre a betanító gombot.

A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése



Megjegyzés

A forgásirány módosítása csak akkor lehetséges, ha nincsenek végállások beállítva.



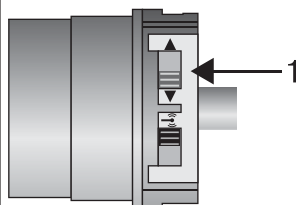
Szerelési és kezelési útmutató

Nyomja meg a feltekerés vagy a kiengedés gombot.

⇒ A redőny a kívánt irányba halad.

➔ Ezzel a forgásirány-hozzárendelés rendben van.

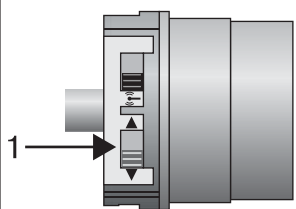
Ha a redőny rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:



Tolja a forgásirány kapcsolót (1) az ellenkező helyzetbe.

⇒ Ezzel a forgásirány-hozzárendelés módosítva lett.

➔ Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.



A végállások beállítása



Megjegyzés

A végállásokat csak a mesteradóval lehet beállítani. A forgásirány-hozzárendelésnek rendben kell lennie. A csőmotor a "holt ember" üzemmódban halad és a VJ állásba megy. Elsőként mindig a kiengedő végállást kell beállítani. Ha a csőmotor a kiengedés/feltekerés alatt akadály miatt idő előtt kikapcsolna, ezt az akadályt kiengedéssel/feltekeréssel meg lehet szüntetni, és az újbóli feltekeréssel/kiengedéssel a kívánt végállás beállítható.

A végállásokat kétféleképpen lehet beállítani:

- Kiengedett ponttól a feltekert pontig ütköző nélkül
- Kiengedett ponttól a feltekert ütközőig

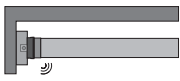
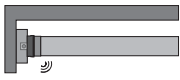
Ha a csőmotor a végállások beállításkor a kívánt végállásban **magától** kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

Kiengedett ponttól a feltekert pontig ütköző nélkül

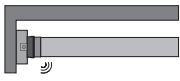


Megjegyzés

Ennél a végállásbeállításnál nem működik a redőnyhossz-kiegyenlítés.

	Vigye a hajtóművet a kívánt kiengedő végállásba.
● +  	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a kiengedés gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően álljon a kívánt feltekert végállásra.
● +  	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a feltekérés gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ A végállások be vannak állítva.

Kiengedett ponttól a feltekert ütközőig

	Vigye a hajtóművet a kívánt kiengedő végállásba.
● +  	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a kiengedés gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően tekerje fel a rendszert a tartósan beépített ütközőig. ⇒ A csőmotor magától kikapcsol. ➔ A végállások be vannak állítva.

A beállított végállások módosítása



Megjegyzés

A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet módosítani.



1) A mozgási tartomány lerövidítése (a kívánt végállás a lehetséges mozgási tartományon belül van).

	Álljon a kívánt új végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és hozzá 3 másodpercen belül a kiengedés gombot a kiengedett, vagy a feltekerés gombot a feltekert véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ Az új végállás el van mentve.

2) A mozgási tartomány bővítése (a kívánt véghelyzet a lehetséges mozgási tartományon kívül van).



Figyelem

Egyes végállások törlése, és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. közbülső pozíció, II. közbülső pozíció) ugyancsak törlődik.

	Menjen el a végállásig abba az irányba, amerre bővíteni kívánja a mozgási tartományt.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ A végállás törölve van.
	Álljon a kívánt új végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és hozzá 3 másodpercen belül a kiengedés gombot a kiengedett, vagy a feltekerés gombot a feltekert véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ Az új végállás el van mentve.

A végállások törlése



Figyelem

Egyes végállások törlése, és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. közbülső pozíció, II. közbülső pozíció) ugyancsak törlődik.



Megjegyzés

A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet törölni.

A végállások egyenkénti törlése

	Álljon a törlendő felső végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➡ A végállások törölve vannak.

Mindkét végállás törlése

	Álljon a redőnnel egy a két végállás közötti helyre.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➡ A végállások törölve vannak.



I + II közbülső pozíciók



Megjegyzés

Az I + II közbülső pozíció a redőny szabadon választható helyzete a két végállás között. Mindegyik hajtóbillentyűhöz egyenként egy közbülső pozíció rendelhető hozzá. Egy adott közbülső pozíció beállítása előtt mindkét végállásnak beállítva kell lennie.

Egyes végállások törlésekor és mindkét végállás törlésekor mindkét közbülső pozíció ugyancsak törlődik.

A kívánt közbülső pozíció beállítása

	Álljon a redőnnel a kívánt közbülső pozícióra.
	Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a kívánt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ A köztes állás el van mentve.

A kívánt közbülső pozícióra való ráállítás

	Nyomja meg egy másodpercen belül 2-szer a kívánt közbülső pozícióra vonatkozó hajtóbillentyűt. ➔ A redőny elfoglalja a hajtóbillentyűhöz rendelt közbülső pozíciót.
--	---

A kívánt közbülső pozíció törlése

	Álljon a redőnnel a törlendő közbülső pozícióra.
	Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a közbülső pozícióhoz rendelt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ A közbülső pozíció törölve van.

További adók betanítása



Megjegyzés

A mesteradón kívül még további 15 adó tanítható be a csőmotornak. Nap-szél-érzékelő-rádió betanítása előtt a végállásokat be kell programozni.

	Nyomja meg 3 másodpercre a betanított mesteradó betanító gombját. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg 3 másodpercre egy a csőmotor számára még ismeretlen új adó betanító gombját. Ezzel 3 percre aktiválódik a csőmotor tanulásra kész állapota egy új adó számára. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg még egyszer 3 másodpercre az újonnan betanítandó adó betanító gombját. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➡ Ezzel az új adó be van tanítva.



Adó törlése

Adók egyenkénti törlése



Megjegyzés

A betanított mesteradó nem törölhető. Ezt csak átírni lehet (lásd A mesteradó betanítása [→ 17]).

	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg 3 másodpercre a törölni kívánt adó betanító gombját. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően nyomja meg még egyszer a törölni kívánt adó betanító gombját 10 másodpercre. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ Az adó törölve van a csőmotorból.

Az összes adó törlése (a mesteradó kivételével)

	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ A (mesteradó kivételével) minden adó törölve van a vevőből.

A mesteradó átírása

A mesteradó átírására két lehetőség van:

- A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával
- A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával



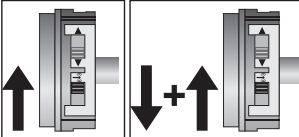
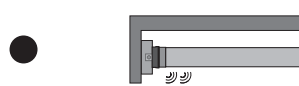
Megjegyzés

Ahhoz, hogy az új mesteradó csak a kívánt csőmotornak legyen betanítva, az ugyanarra az áramkörre kötött összes többi csőmotort ki kell venni a tanulásra kész állapotból. Ehhez a feszültség visszakapcsolását követően ezeknek a csőmotoroknak az adójával hajtson végre egy menet- vagy stop-parancsot, vagy mozgítsa a rádiókapcsolót a belső állásból a külsőbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a belső helyzetbe, majd vissza a külsőbe.

230V AC / 50 Hz	Kapcsolja ki a csőmotor feszültségellátását, és 5 másodperc után kapcsolja ismét be. ⇒ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.
1 = kék	3 = fekete
2 = barna	4 = zöld-kék
	Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➡ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.



A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

	Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe. ⇒ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.
	Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. ⇒ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ➔ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.

Ártalmatlanítás

Ez a termék különféle anyagokból áll, amelyeket szakszerűen kell ártalmatlanítani. Tájékozódjon az Ön országában érvényes előírásokról ennek a terméknek az újrahasznosításával és ártalmatlanításával kapcsolatban.

A csomagolóanyagot is ennek megfelelően, szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Megfelelőségi nyilatkozat

A csőmotorok a CE jelzéssel rendelkeznek. Ezek a motorok megfelelnek az érvényes EU-irányelveknek és teljesítik az elektromágneses összeférhetőségi előírásokat.

A teljes megfelelőségi nyilatkozatot a gyártótól lehet beszerezni.

Gondozás

E hajtóművek nem igényelnek gondozást.

Műszaki adatok Ø45

Típus	R8/17C PSF	R12/17C PSF(+)	R20/17C PSF(+)	R30/17C PSF(+)	R40/17C PSF(+)	R50/11C PSF(+)
Névleges nyomaték (Nm)	8	12	20	30	40	50
Kimenő fordulatszám (min ⁻¹)	17	17	17	17	17	11
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat					
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz					
Névleges teljesítmény (W)	100	110	160	205	260	240
Névleges áramfelvétel (A)	0,45	0,50	0,75	0,90	1,15	1,10
Üzem mód	S2 4 Min.					
Védelem	IP 44					
Legkisebb belső csőátmérő (mm)	47					
Frekvencia	868,3 MHz					

Műszaki adatok Ø58

Típus	L44/14C PSF(+)	L50/17C PSF(+)	L60/11C PSF(+)	L60/17C PSF(+)*
Névleges nyomaték (Nm)	44	50	60	60
Kimenő fordulatszám (min ⁻¹)	14	17	11	17
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat			
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz			



Szerelési és kezelési útmutató

Típus	L44/14C PSF(+)	L50/17C PSF(+)	L60/11C PSF(+)	L60/17C PSF(+)*
Névleges teljesítmény (W)	255	315	265	380
Névleges áramfelvétel (A)	1,20	1,40	1,20	1,75
Üzem mód	S2 4 Min.			
Védelem	IP 44			
Legkisebb belső csőátmérő (mm)	60			
Frekvencia	868,3 MHz			

Típus	L70/17C PSF(+)	L80/11C PSF(+)	L80/17C PSF(+)*	L120/11C PSF(+)
Névleges nyomaték (Nm)	70	80	80	120
Kimenő fordulatszám (min ⁻¹)	17	11	17	11
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat			
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz			
Névleges teljesítmény (W)	430	310	470	435
Névleges áramfelvétel (A)	1,90	1,40	2,10	1,90
Üzem mód	S2 4 Min.			
Védelem	IP 44			
Legkisebb belső csőátmérő (mm)	60			
Frekvencia	868,3 MHz			

*) E csőmotor jelenleg még nem kapható.

Mit tegyek, ha ...?

Zavar	Ok	Orvoslás
A csőmotor nem működik.	Nincs betanított adó.	Tanítson be új adót.
	Az adó a csőmotor hatósugarán kívül van.	Vigye az adót a csőmotor hatósugarába.
	Az adót többször működtették a hatósugáron kívül.	Legalább 5-ször nyomja meg az adón az indító vagy stop gombot a csőmotor közvetlen közelében.
	Az adóban lévő elemek nincsenek vagy rosszul vannak betéve, ill. kimerültek.	Helyezze be jól az elemeket, ill. használjon új elemeket.
	Az elektromos csatlakozás hibás.	Ellenőrizze az elektromos csatlakozást.
	A csőmotor hővédő kapcsolója működésbe lépett.	Várjon, amíg a csőmotor hővédő kapcsolója nem enged ki újra.
A csőmotornál nem lehet beállítani a forgásirány hozzárendelést.	A csőmotorban végállások vannak elmentve.	Végállások törlése (siehe A végállások törlése [→ 21]) és a forgásirány-hozzárendelés újrabeállítása.
A véghelyzetek törlése után a forgásirány hozzárendelés nincs rendben.	A forgásirány kapcsoló rossz helyzetben áll.	Tolja a forgásirány kapcsolót az ellenkező helyzetbe.
A csőmotor ötletszerűen megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni.	A csőmotor terhelésnövekedést érzékelt.	Mozdítsa a redőnyt egy pillanatra az ellenkező irányba majd haladjon tovább a kívánt irányba.
	Az alkalmazásban a csőmotor túl van terhelve.	Alkalmazzon nagyobb nyomatékú csőmotort.



Kapcsolási példa

