

P5/20PRF+, P9/16 PRF+,
R8/17PRF+ - R40/17PRF+

Használati útmutató ***PRF+ csőmotorokhoz***

Kérjük, őrizze meg a használati útmutatót!



BECKER
Ilyen egyszerűen megy.

Tartalomjegyzék

Használati utasítás a P5/20PRF+, P9/16 PRF+, és R8/17PRF+ - R40/17PRF+ redőnymotorok beszereléséhez

Bevezetés	2
Szavatosság	2
Biztonsági előírások	3
Rendeltetésszerű használat	4
Szerelés és üzembehelyezés	4
Indítási idő mentése	12
Indítási idő törlése	12
Műszaki adatok	13
Mit tegyek, ha ...?	14

Bevezetés

Köszönjük, hogy rádióevővel ellátott BECKER redőnymotort vásárolt.

A P5/20PRF+, P9/16 PRF+, és R8/17PRF+ - R40/17PRF+ típusú redőnymotorok értékes és minőségi termékek számos teljesítményi összetevővel:

- egyedi, csoportos és központi működtetés rádióval
- nincs szükség relére és vezetékelésre a kapcsolóig
- motor és vezérlés szabadon kombinálható
- a beállítás ütközők nélkül is lehetséges
- köztesállás beállításának lehetősége
- szellőztető állás beállításának lehetősége
- a rádió segítségével rugalmas csoportképzés bármikor, anélkül, hogy a szerelésen változtatni kellene
- nincs szükség a végállások utánállítására: a páncélhossz változásait a motor kiegyenlíti, ha a felső végállásnál ütközőt használ
- "Synchronized sequence" tökéletesíti a lakott ház optikai benyomását
- az intelligens elektronikának köszönhetően a felső végállás automatikus felismerése
- feltolásgátló szerkezettel összeköttetésben az alsó végállás automatikus felismerése (tengelybiztosítás)
 - a feltolásgátló szerkezet biztos bepattanása
 - a redőnypáncélra nehezedő finom nyomás megnehezíti a redőny felemelését és az alányúlást
 - alkalmas rideg alumínium-, acél- és fa profilhoz
- időkapcsoló órára jellemző működés a "synchronized sequence" (szinkronizált szekvencia) és a "power failure correction"-nel (áramszünet ellensúlyozás)
- biztonsági kikapcsolás az európai gépelőírásoknak megfelelően (újraindulás elleni védelem)
- a nyomaték felismerés megakadályozza a redőny sérülését, ha a redőnypáncél lefagy, vagy ha blokkolja azt valami
- jelentősen leredukált páncél és ütköző terhelés szigetelő vakolat esetén is
- a szerkezet és a motor kímélő működése növeli a redőny élettartamát

A szerelésnél csakúgy, mint a készülék beállításakor kérjük, vegye figyelembe ezt a használati utasítást.

Szavatosság

A Becker-Antriebe GmbH mentesül a termékjótállásra és a tárgyi hiányosságra vonatkozó törvényi és szerződési szavatosság alól, amennyiben előzetes hozzájárulása nélkül a terméken egyéni változtatásokat hajtottak végre, és/vagy a megadott szerelési előírásokkal ellentétben a beszerelést szakszerűtlenül végezték el.

A felhasználónak ügyelnie kell valamennyi, a gyártásra és az ügyfél tanácsadásra vonatkozó törvényi és hatósági előírásra, különösképpen az EMV szabályok betartására.

Az adott termék állandó műszaki fejlesztés és javítás alatt áll, ezért kérjük, tájékozódjon az aktuális dokumentációból a pontos terméksajátosságokról.

Biztonsági előírások

A következő biztonsági előírások és figyelmeztetések a veszély megakadályozására, valamint a személyi és tárgyi sérülések elkerülésére szolgálnak. Kérjük, őrizze meg ezt a használati utasítást!



Vigyázat

Egy lehetséges veszélyhelyzetre utal, amit ha nem kerül el, sérüléshez vezethet.



Figyelem

Egy lehetséges veszélyhelyzetre utal, amit ha nem kerül el, a termék, vagy valami annak környezetében károsodhat.



Utasítás

Felhasználói ötleteket vagy más hasznos információt jelöl.



Fontos biztonsági utasítások a felhasználóknak

Vigyázat! Be nem tartásuk komoly sérülésekhez vezethet.

- Az elektromos berendezéseken folytatott karbantartási vagy egyéb munkákat csak meghatalmazott elektromos szakember végezhet.
- Ne engedje meg gyerekeknek, hogy a vezérléssel játszanak.
- Ellenőrizze rendszeresen a redőny kopását és hibáit.
- A károsodott szerkezetet a helyreállításig le kell állítani
- Ne működtesse a redőnyt, ha veszélyességi területen személyek vagy tárgyak találhatók
- A redőnyszerkezet veszélyességi területén üzemelés alatt tartsa figyelemmel.
- Ha magán a szerkezeten vagy annak közvetlen közelében karbantartási munkát vagy tisztítást végez, állítsa le a redőnyt és kapcsolja le a hálózatról, amennyiben erre egy csatlakozó kioldásával lehetősége van.
- Biztosítson megfelelő távolságot (legalább 40 cm) a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- Kerülje el, vagy biztosítsa a sérülést okozó helyeket.



Fontos biztonsági utasítások a szerelőnek.

Vigyázat! Be nem tartásuk komoly sérülésekhez vezethet.

Az EN 60 335-2-97:2000 biztonsági utasításait tartsa be!

- Az elektromos berendezésen végzett munkát csak képzett szakember hajthatja végre.
- Elektromos vagy elektronikus szerkezetek működése közben egyes alkatrészek veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. A szakszerűtlen bekötés vagy a figyelmeztető utasítások be nem tartása testi vagy anyagi kárt okozhat.
- Valamennyi elektromos beszerelésre vonatkozó norma és előírás betartása kötelező.
- Csak a BECKER által jóváhagyott alkatrészek, szerszámok, kiegészítő berendezések használhatók.
- Nem jóváhagyott idegen termékek vagy változtatások esetén a gyártó vagy az eladó a keletkezett személyi vagy tárgyi sérülésekért és azok következményeiért nem vállal szavatosságot.
- A beszerelés előtt helyezzen üzemén kívül minden, a működéshez nem feltétlenül szükséges vezetéket és vezérlő berendezést.
- A vezérlő berendezéseket a meghajtott termék látótávolságában, mintegy 1,5 m magasságban helyezze el.
- Biztosítson megfelelő távolságot (legalább 40 cm) a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- A névleges nyomatókat és az üzemidőt a meghajtott termék követelményeihez kell igazítani.
- A műszaki adatokat, a névleges nyomatókat és az üzemidőt a csőmotor címkéjén találja meg.
- A motorok azon mozgó alkatrészeit, amelyek a talajtól vagy más szinttől számított 2,5 m magasságban kerülnek működtetésre, védeni kell.
- Kerülje el vagy biztosítsa a sérülést okozó helyeket.
- A biztonsági távolságokat a DIN EN 294 szerint kell betartani.
- A kiegészítő utasításokat megtalálja a BECKER termékinformációk között.



Rendeltetésszerű használat

A **P5/20PRF+, P9/16 PRF+, R8/17 PRF+-R40/17 PRF+** típusú csőmotorokat kizárólag redőnyök működtetésére használja. A csőmotor az akasztóval történő páncélfelfüggesztés mellett a mechanikus feltolásgátló szerkezetet is támogatja (pl. Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts, vagy Deprat). Ezeket a motor automatikusan felismeri.

Más, ezen túlmenő felhasználás nem számít rendeltetésszerűnek.

Amennyiben a motorokat vagy vezérléseket a fent megnevezettektől eltérő célra használja, vagy a berendezésen a szerkezet biztonságát befolyásoló változásokat eszközöl, úgy a gyártó vagy eladó nem vállal felelősséget a keletkező személyi vagy tárgyi sérülésekért és azok következményeiért.

A szerkezet működtetésekor vagy a helyreállításakor vegye figyelembe a használati utasítás közléseit. Szakszerűtlen használat alkalmával keletkezett személyi vagy tárgyi sérülésekért és azok következményeiért a gyártó vagy eladó nem vállal felelősséget.

A feltolásgátló szerkezetet, amely a féder helyett lett a tengely és a redőnypáncél közé felszerelve, a beállítás során a csőmotor automatikusan felismeri.



Figyelem! Feltolásgátlót csak megfelelő keménységű alumínium, acél vagy fa redőnylamellák esetében használjon. Zárt állásban a páncél nem állhat ki a lefutó sínekből, különben fennáll a veszélye annak, hogy a felső lamellák közötti hajlat túlterhelésre kerül és így károsodik.

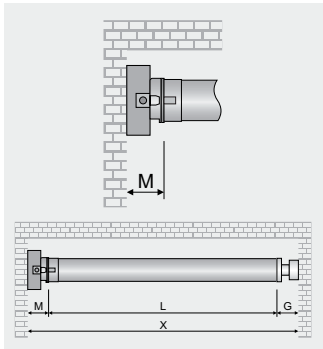
A redőnypáncélt az alsó végállás elérése előtt minimum 1,5 fordulattal vissza kell tekerni. Ez az az eset, amikor az ablakmagasság túllépi az effektív tengelyátmérő 5-szörösét.

Példa:

60-as 8-szög tengely Zurfluh-Feller feltolásgátlóval:

Effektív tengelyátmérő: 9 cm => min. ablakmagasság > 45 cm

Szerelés és üzembe helyezés



A redőnymotor beszerelése



Utasítás! A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet ill. a redőnyszekrény (motor forgatónyomatéka plusz a redőny súlya) szükséges szilárdságáról.

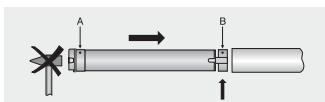
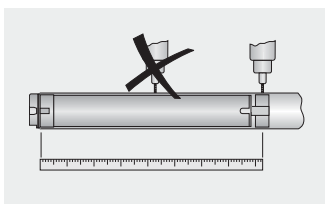
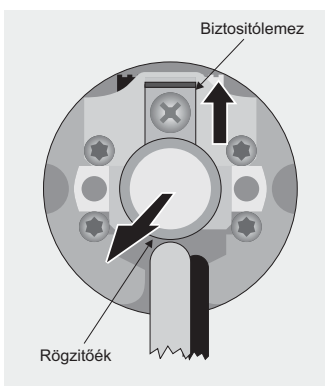
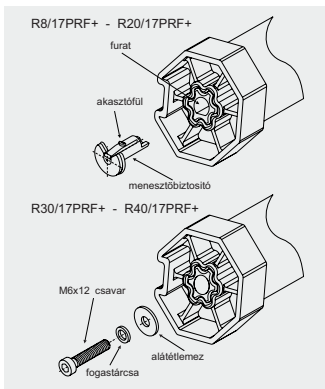


Vigyázat! Ezeket a motorokat nem lehet szokványos kapcsoló elemekkel (kapcsolók, órák) működtetni. Ha a redőnypáncél a felső végállás felé mozog, ügyeljen a következőkre: egy stopperrel, vagy egy hajlított záróléccel akadályozza meg, hogy a redőnypáncél becsússzon a redőnyszekrénybe. Külső tokos redőny esetén rejtett ütközőket ajánlunk a lefutósínekbe.

1. Állapítsa meg a tokvég, az ellentartó valamint a motortartó oldalirányú helyszükségletét, annak érdekében, hogy kiszámíthassa a tengely hosszát. A redőnytok belső mérete (X) mínusz a tokvég (M), a motortartó ill. az ellentartó (G) teljes hossza megadja a tengely hosszát (L): $L = X - (G + M)$. Mérje meg a motorfelfogó és a csatlakozó fej közti távolságot, ami a motor kombinációjának és a felfogónak megfelelően variálható.
2. Rögzítse a falitartót és az ellentartót.



Figyelem! Feltolásgátló használat esetén zárt tartóegységet kell beépíteni. A csőmotor ebben az esetben zárt helyzetben felfelé tolja a redőnypáncélt, így annak felfeszítése vagy feltolása nehezebbé válik. Használjon megfelelő stabilizáló redőnypáncélt például alumíniumból, acélból vagy fából. A redőnypáncél károsodásának megakadályozása érdekében a redőnynek teljes magasságában a lefutósínekben kell mozognia.



Kérjük, a motor beszerelésekor vegye figyelembe a következő pontokat:

• **rögzítőék meglazítása**

A rögzítőék betolásnál automatikusan bepattan. A rögzítőék meglazításához tolja a tartólemezt felfelé, és húzza ki a rögzítőéket.

• **a menesztő összeszerelése menesztőbiztosítóval: P5/20PRF+, P9/16 PRF+ és R8/17PRF+ - R20/17PRF+ esetén**

A menesztőbiztosító betolási iránya a formájának megfelelően adott. A menesztőbiztosító betolásánál ügyeljen az akasztófül bekattanására. Ilyenkor egy klikkelő hangot hall. A menesztő meghúzásával ellenőrizze le, hogy a biztosító stabilan fekszik-e.

• **a menesztő szerelése csavarösszekötővel: R30/17PRF+ - R40/17PRF+**

Ebben az esetben a rögzítés egy M6x12-es csavarral történik. Ez egy M6 alátétlemezzel és egy megfelelő fogaslemezzel történik.

3. Kösse össze alaposan a csőmotor menesztőjét a tengellyel a következőképpen:

Motor (mm)	Tengely Ø (mm)	Forgatónyomaték max. (Nm)	Rögzítőcsavar menesztő (4 db)
Ø 35	40 mm műanyag menesztő	13	Süllyesztett lemezc-savar ST 4,8x 10
Ø 45	60-70mm műanyag vagy öntvény menesztő	50	Süllyesztett lemezc-savar ST 6,3x 10

A BECKER azt ajánlja, hogy az ellentartót is csavarozza össze a tengellyel.

Figyelem! A tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében! A tengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort befelé ütni, és ne engedje beesni sem azt a tengelybe! A redőnypáncél rögzítése csak az acélakasztó vagy a feltolásgátló segítségével lehetséges.

• **Profilhengely esetén:** Szerelje fel a csőmotort a megfelelő adapterrel (A) és menesztővel (B). Tolja be a csőmotort a már előre felszerelt adapterrel és menesztővel az alakjának megfelelően a tengelybe. Ügyeljen arra, hogy az adapter és a menesztő stabilan üljön a tengelyben. Különböző tengelyekben a nutszélességekben fellépő tolerancia egyes menesztők esetében a menesztő egy másik nutszélességbe történő elforgatásával egyenlíthető ki.

• **Kerek tengelyek esetén:** Először nyissa fel a csövet a motoroldalon úgy, hogy az adapter bütykével azt a tengelybe tudja tolni. Az adapter bütykének a tengelyen nem lehet játéka. A bütyök nélküli adapterek esetében csavarozza össze a tengelyt és az adaptert egy 4,8x10-es csavar segítségével.

4. Akassza be a tengelyt a redőnytokba és a tokvéget rögzítse a motortartóba.

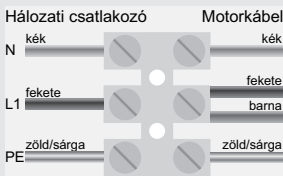
5. Az adó betanítása után rögzítse a tengelyt úgy, hogy a redőnypáncél felfüggeszthető legyen az acélakasztóval, vagy szerelje fel a feltolásgátlót a gyártó előírásai szerint.

Utasítás! Akasztó használata esetén minimum 3 acélakasztót ajánlunk, hosszabb tengelyek esetén tengelyméterenként 3 akasztó használatát javasoljuk. A motor csatlakozó kábelét a csőmotortól nézve emelkedően fektessük le, és rögzítsük. A motorkábelnek és az antennának nem szabad a tengely terébe benyúlnia.

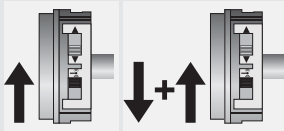
Nyugtázás: A redőnymotor minden tanulási, helyzeti vagy törlési eseményt hanghathással nyugtáz. Mindamelllett a csőmotor egy alig észlelhető mozdulatot is végrehajt, amelyet egy "klakk" vagy "klakk-klakk" hang kísér.



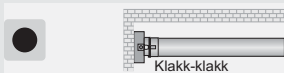
1) +2a)



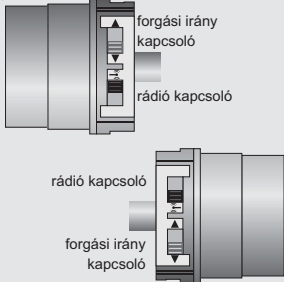
2b)



3)



4)



Akció

Reakció

1) A csőmotor bekötése

Kösse rá a csőmotort a hálózatra és nyissa ki a távirányító elemtartóját.

2) Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba

2a) A motor az áramellátás bekapcsolásával hozható tanulásra kész állapotba

Most kapcsolja be az áramellátást.

A motor most 3 percig tanulást kész állapotban van.



Utasítás! Ha több csőmotort kell párhuzamosan kötni, megvan a lehetősége, hogy egyetlen motort hozzon tanulásra kész helyzetbe, ekkor az áramellátás bekapcsolását követően tolja a rádió kapcsolót a külső állásba.

2b) Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba a rádió kapcsolóval

Tolja a rádió kapcsolót a belső állásba. Abban az esetben, ha a kapcsoló már ebben a pozícióban található, tolja azt kifelé, aztán újra állítsa vissza a belső állásba.

A motor most 3 percig tanulókész.

3) A mesteradó betanítása

Nyomja meg a tanító gombot a mesteradó állapot folyamán 3 másodpercre.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk"hanggal jelzi. Ezzel a betanítási folyamatot befejezte



Utasítás! Amennyiben a vevőre már rátanított egy adót, úgy nyomja meg a tanító gombot 10 másodpercre.

4) A megadott forgási irány ellenőrzése

Nyomja meg a fel vagy a le irány-gombot.

A redőny a kívánt irányba mozog -> A megadott forgási irány megfelelő.

Ha a redőny rossz irányba mozog, a megadott forgási irányt meg kell változtatni. Ebben az esetben így járjon el:

Tolja a forgásirány kapcsolóját az ellentétes helyzetbe.

A megadott forgási irány ezzel megváltoztatta. Most ellenőrizze le ismét a forgási irányt.

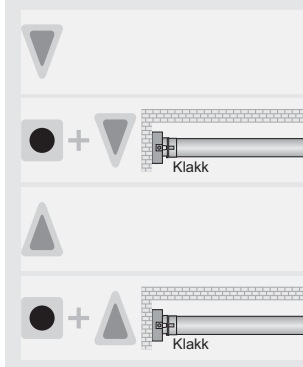
5) Végállások beállítása

Utasítás! A végállások beállítását csak mesteradóval tudja elvégezni. A megadott forgási iránynak rendben kell lennie. A csőmotor a végállások beállítása során végállásig funkcióban működik. Elsőként mindig az alsó végállást kell beállítani. A felső végállásnál ügyeljen arra, hogy a redőnypáncél ne lógjon ki a lefutósínekből.

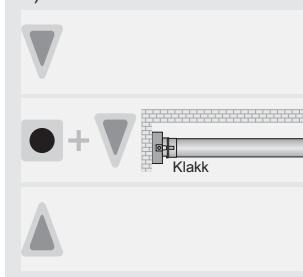
A végállások beállításának 4 módja van:

- alsóponttól felső pontig ütköző nélkül
- az alsó ponttól felső ütközőig
- feltolásgátlóval az alsó végállásig, felső pontig ütköző nélkül
- feltolásgátlóval az alsó végállásig, fent ütközőig

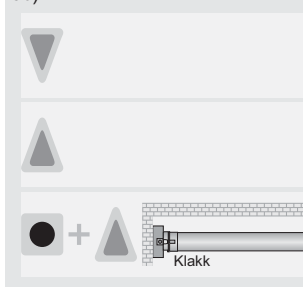
5a)



5b)



5c)



Akció	Reakció
-------	---------

5a) Alsó ponttól a felső pontig ütköző nélkül

Utasítás Ha a végállás beállításának ezt a módját választja, akkor nem működik a páncélhossz kiegyenlítés nélkül.

Állítsa a motort a kívánt alsó végállásba

Először nyomja meg a tanító gombot, ezen kívül 3 másodpercen belül a le gombot is, és tartsa nyomva mindkét gombot.

Ezután mozgassa a motort a kívánt felső végállásba.

Nyomja meg a tanító gombot, ezen kívül 3 másodpercen belül a fel gombot is, és tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

A nyugtázás a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

A végállásokat ezzel beállította.

5b) Alsó ponttól a felső ütközőig

Állítsa a motort a kívánt alsó végállásba.

Először nyomja meg a tanító gombot, ezen kívül 3 másodpercen belül a le gombot is, és tartsa nyomva mindkét gombot.

Ezután mozgassa a motort a felső meglevő ütköző felé.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

A motor önállóan kikapcsol.

A végállásokat ezzel beállította.

5c) Feltolásgátlóval az alsó végállásig, felső pontig ütköző nélkül

Állítsa a motort az alsó végállásba.

Ezután állítsa a motort a kívánt felső végállásba.

Nyomja meg a tanító gombot, ezen kívül 3 másodpercen belül a fel gombot is, és tartsa mindkét gombot nyomva.

A csőmotor önállóan kikapcsol.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

A végállásokat ezzel beállította.

5d)



Akció

Reakció

5d) Feltolásgátlóval az alsó végállásig, fent az ütközőkig

Állítsa a motort az alsó végállásba.

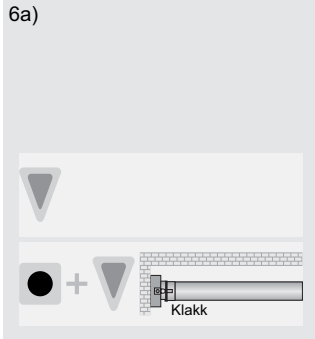
A csőmotor magától kikapcsol.

Ezután mozgassa a motort a felső, állandóan meglévő ütköző felé.

A motor önállóan kikapcsol.

A végállásokat ezzel beállította

6a)



6) A beállított végállások megváltoztatása

Utasítás! A beállított végállásokat csak a mester adó segítségével tudja megváltoztatni.

6a) A mozgási útvonal lerövidítése (a kívánt végállás a lehetséges mozgási tartományon belül van)

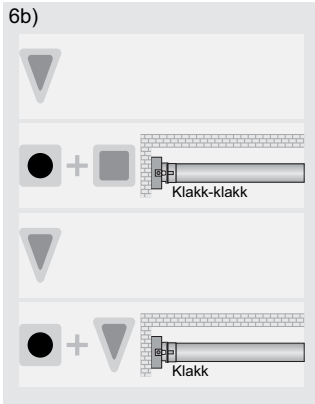
Állítsa a motort a kívánt új végállásba.

Nyomja meg a tanító gombot és 3 másodpercen belül a le gombot is az alsó végállás esetén, vagy a fel gombot a felső végállás esetén, és tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Az új végállást ezzel elmentette.

6b)



6b) A mozgási tartomány bővítése (a kívánt végállás a lehetséges mozgási tartományon kívül van)

Mozgassa a motort annak a végállásnak az irányába, ahol bővíteni szeretné a futási tartományt.

Nyomja meg először a tanító gombot, és 3 másodpercen belül a stop gombot is, majd mindkét gombot tartsa nyomva 10 másodpercig.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

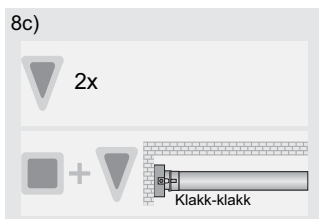
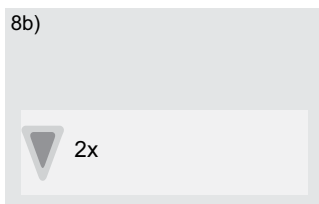
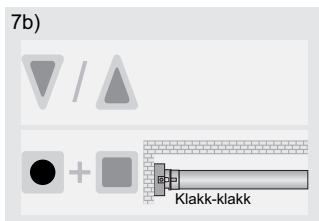
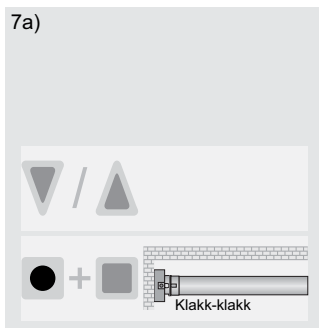
Ezzel törölte a végállásokat

Mozgassa a motort a kívánt új végállás irányába.

Nyomja meg a először a tanító gombot, és 3 másodpercen belül a le gombot az alsó végállás, vagy a fel gombot a felső végállás esetén, és tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Az új végállást elmentette.



Akció	Reakció
-------	---------

7) Végállások törlése

Utasítás! A végállások törlését csak a mester adó segítségével tudja elvégezni.

7a) A végállások törlése egyenként

Állítsa a motort a törölni kívánt végállásba

Nyomja meg először a tanító gombot és 3 másodpercen belül a stop gombot is és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig nyomva.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

Ezzel törölte a végállást.

7b) Mindkét végállás törlése

Mozgassa a motort a végállások között.

Nyomja meg először a tanító gombot és 3 másodpercen belül a stop gombot is, majd tartsamindkét gombot 10 másodpercig nyomva.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

Ezzel törölte a végállást.

8) Köztes állás

Utasítás! A végállások törlését csak a mester adó segítségével tudja elvégezni.

8a) A köztes állás beállítása

Állítsa a redőnyt a kívánt köztes állásba.

Nyomja meg először a stop gombot, majd 3 másodpercen belül a le gombot is, és tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

A köztes állást ezzel elmentette.

8b) A köztes állás elérése

Utasítás! A köztes állás a felső végállásból érhető el.

Nyomja meg a le gombot 1 másodpercen belül kétszer.

A redőny ekkor köztes állásba áll.

8c) A köztes állás törlése

Állítsa a redőnyt a köztes állásba.

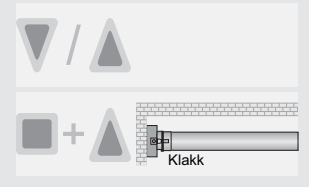
Nyomja meg először a stop gombot és 3 másodpercen belül a le gombot is, majd tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást csőmotor egy "klakk" hanghallatásával jelzi.

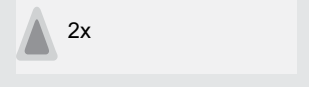
A köztes állást ezzel törölte.



9a)



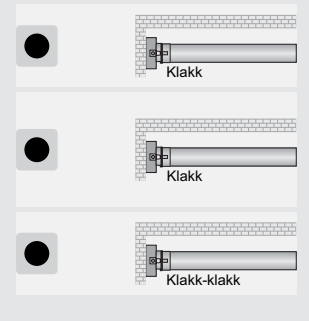
9b)



9c)



10)



Akció

Reakció

9) Szellőztető pozíció

Utasítás! Ezzel a funkcióval a redőnyt az alsó végállásból addig tudja felfelé mozgatni, míg a szellőztető nyílások kinyílnak. A szellőztető pozíció beállítása előtt már mindkét végállásnak beállítva kell lennie.

9a) A szellőztető pozíció beállítása

Állítsa a redőnyt a kívánt szellőztető pozícióba.

Nyomja meg először a stop gombot, és 3 másodpercen belül a fel gombot is, majd tartsa mindkét gombot nyomva.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

A szellőztető pozíciót ezzel elmentette.

9b) A szellőztető pozíció elérése

Utasítás! A szellőztető pozíció az alsó végállásból érhető el.

Nyomja meg 1 másodpercen belül kétszer a fel gombot.

A redőny beáll a szellőztető pozícióba

9c) A szellőztető pozíció törlése

Állítsa a redőnyt a szellőztető pozícióba.

Nyomja meg először a stop gombot és 3 másodpercen belül a fel gombot is, majd tartsa mindkét gombot lenyomva.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

A szellőztető pozíciót ezzel törölte.

10) További adók betanítása

Utasítás! A mester adó mellett a csőmotorra további 15 adó tanítható rá.

Nyomja meg a 3) pont során betanított mester adó tanító gombját 3 másodpercre.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

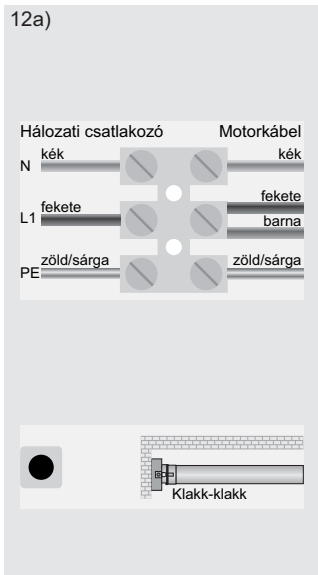
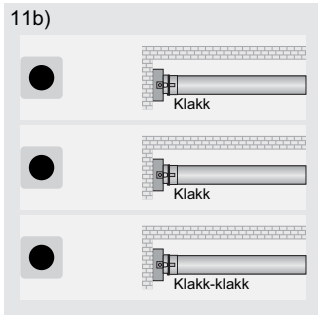
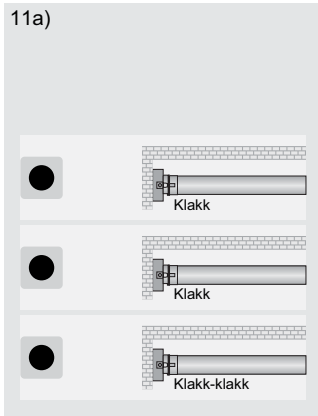
Nyomja meg a csőmotor számára még ismeretlen új adó tanító gombját 3 másodpercre. Ezáltal a csőmotor 3 percig az új adó megtanulására kész állapotba kerül.

A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Most nyomja meg az újonnan betanítandó adó tanító gombját még egyszer 3 másodpercre.

A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

Az új adót ezzel betanította.



Akción	Reakción
--------	----------

11) Az adó törlése

Utasítás! A 3)-as pont során betanított mester adó nem törölhető, csak felülírható. (lásd a 12. pontot)

11a) Az adó törlése egyenként

Nyomja meg a mester adón lévő tanuló gombot 3 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Most nyomja meg a törlendő adó tanuló gombját 3 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Most nyomja meg újra a törlendő adótanuló gombját 10 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával.

Ezzel törölte az adót a motorról.

11b) Valamennyi adó törlése (a mester adó kivételével)

Nyomja meg a mester adó tanító gombját 3 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Most nyomja meg még egyszer a mester adó tanító gombját 3 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Nyomja meg még egyszer a mester adó tanító gombját 10 másodpercig. A nyugtázást a csőmotor egy "klakk" hang hallatásával jelzi.

Ezzel a mester adó kivételével valamennyi adót törölte.

12) A mester felülírása

Két lehetőség van a mester felülírására:

- Az áramellátás bekapcsolásával hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba.
- A csőmotort a rádió kapcsolóval hozza tanulásra kész állapotba.

12a) Hozza tanulókész állapotba a csőmotort az áramellátás bekapcsolásával.

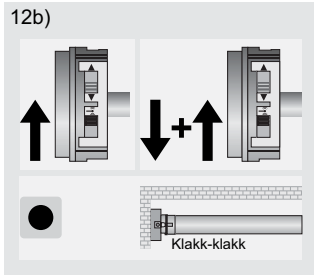
Kapcsolja le a csőmotor áramellátását, majd 5 másodperc múlva kapcsolja vissza. A csőmotor most 3 másodpercig tanulókész állapotban van.

Utasítás! Annak érdekében, hogy az új mester adót csak a kívánt csőmotor tanulja meg, az összes többi motort, ami ugyanarra az áramkörre van kötve, ki kell venni a tanulásra kész helyzetből. Miután visszakapcsolta az áramellátást, ennek a motornak a távirányítójával adjon le egy mozgási vagy egy stop parancsot, vagy tolja a rádiókapcsolót beentről kifelé. Amennyiben a rádiókapcsoló már ebben a pozícióban található, tolja el a kapcsolót befelé majd újra vissza a külső állásba.

Most nyomja meg az új mester adó tanuló gombját 10 másodpercre. A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

Az új mester adót ezzel betanította, a régít pedig törölte.





Akció	Reakció
12b) Hozza tanulásra kész állapotba a csőmotort a rádió kapcsolóval Tolja a rádió kapcsolót a belső állásba. Amennyiben a kapcsoló már ebben a pozícióban található, akkor tolja azt kifelé, majd újra vissza a belső állásba. Nyomja meg a mester adó tanuló gombját 10 másodpercre.	A csőmotor 3 percig tanulásra kész állapotban van. A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi. Az új mester adót ezzel betanította, a régit pedig törölte.

Indítási idők mentése

Utasítás! Ez a funkció csak a BECKER Centronic vezérlőprogramjának MemoControl MC441 és MC411 távirányítóival működik.

Minden csőmotor egy fel és egy le irány indításának idejét tudja megjegyezni.

A tolókapcsolót "óra" állásba helyezve a motor ezeket az indítási időket 24 óránként megismétli.

Az indítási idők betanításakor a kézi/automata tolókapcsoló állásnak nincs jelentősége. A korábban mentett indítási idők felülírásra kerülnek.

1. Adott esetben állítsa a redőnyt az ellenkező végállásba.
2. Várja ki azt a kívánt időt, amikor a motornak az automatikus mozgási parancsot végre kell hajtania.
3. A kívánt időpontban nyomja meg a megfelelő iránygombot és tartsa nyomva mindaddig, míg a redőny mintegy 6 másodperc múlva egy pillanatra megáll, majd végállásig fut.
4. Engedje el az iránygombot.

A csőmotor megjegyezte az adott mozgási irányhoz tartozó aktuális időpontot.

Indítási idők törlése

Utasítás! A törlési folyamat során mindkét indítási idő törlődik.

A fel- és le- indítási idők törléséhez nyomja meg 10 másodpercig a stop-gombot. A nyugtázást a csőmotor a "klakk-klakk" hang hallatásával jelzi.

Az indítási időket ezzel törölte.

Műszaki adatok

Típus:	P5/16PRF+	P9/16PRF+	R8/17PRF+	R12/17PRF+
Névleges nyomaték: (Nm)	5	9	8	12
Fordulatszám: (fordulat/perc)	20	16	17	17
Végállástartomány:	64			
Hálózati feszültség:	230V AC/ 50Hz			
Hálózati teljesítmény (W)	115	110	115	125
Névleges áramfelvétel:	0,47	0,47	0,5	0,53
Üzemi típus:	S2 4 Min.			
Védelmi fok:	IP44			
Cső belső Ø (mm) :	37		47	
Frekvencia:	868,3 MHz			

Típus:	R20/17PRF+	R30/17PRF+	R40/17PRF+
Névleges nyomaték: (Nm)	20	30	37
Fordulatszám: (fordulat/perc)	17	17	17
Végállástartomány:	64		
Hálózati feszültség:	230V AC/ 50Hz		
Hálózati teljesítmény (W)	175	225	230
Névleges áramfelvétel:	0,77	0,96	1,18
Üzemi típus:	S2 4 Min.		
Védelmi fok:	IP44		
Cső belső Ø (mm) :	47		
Frekvencia:	868,3 MHz		

H



Mit tegyek, ha ...?

Zavar	Ok	Megoldás
A motor nem működik	1. Nincs adó rátanítva.	1. Tanítson be új adót.
	2. Az adó a csőmotor adótávolságán kívül van.	2. Vigye az adót a motor hatótávolságán belülre.
	3. Az adó hatótávolságon kívül többször is használva volt.	3. Nyomja meg legalább 5x az adó irány vagy stop gombját.
	4. Rosszul helyezte az adóba az elemeket, vagy az elemek lemerültek.	4. Helyezze el rendesen az elemeket, vagy cserélje ki azokat.
	5. Hiba az elektromos csatlakozóban.	5. Nézze át az elektromos csatlakozást.
	6. A csőmotor túlmelegedés elleni kapcsolója jelez.	6. Várjon 5-10 percet.
Nem állítható be a motoron a forgási irány.	A csőmotor már tárol végállásokat.	Indítsa el a motort egy indítási parancs leadásával, majd állítsa meg a stoppal. Ezután a PROG és a STOPP gombok megnyomásával törölje a végállásokat.
A motor akkor is megáll, ha nem nyomja meg a stop gombot, a redőny nem indul el a kiválasztott irányba.	1. A csőmotor akadályt érzékelt	1. Indítsa el a motort röviden az ellenkező irányba majd mozgassa tovább a kívánt irányba.
	2. A csőmotor túlterhelt.	2. Válasszon erősebb forgatónyomatékú motort.
A motor nem fogadja az indítási időket.	A betanított adónak nincs kézi/automata tolókapcsolója.	Válasszon kézi/automata tolókapcsolóval ellátott távadót.
A motor a beállított indítási időben nem indul be.	1. A kézi/automata tolókapcsoló kézi állásban van.	1. A kézi/automata tolókapcsolót helyezze az óra állásba.
	2. Több tolókapcsolós adót tanított rá a motorra. Az egyik kézi/automata tolókapcsoló kézi állásban van.	2. Az adón a tolókapcsolót manuális állásról automatára kell állítani. Amennyiben már automatikus állásban áll a tolókapcsoló, úgy először manuális pozícióba kell tolni, majd ismét automata állásba hozni.
A beállított kapcsolási idők megváltoznak	Gyakori, hogy a 230V-os hálózatban szakadás van.	Gyengeség az 50Hz-es hálózati frekvenciában.
A motor nem megy szellőztető állás vagy köztes állás üzicéba.	Először a felső végállást kell beprogramozni.	A végállásokat újra kell programozni, először az alsót!





Volvex Kereskedelmi Kft.
1139 Budapest, Rozsnyai u 31.
(Rozsnyai és Rőppentyű utca sarak)



BECKER
Ilyen egyszerűen megy.