

R8/17RP - R40/17RP
R8/17RP+ - R20/17RP+



RP(+) V:2.1

hu

Szerelési és kezelési útmutató csőmotor redőnyök számára

Fontos információk:

- a szerelő
- a villanyszerelő
- a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt a tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.



Szerelési és kezelési útmutató

Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	2
Szavatosság	3
Biztonsági tudnivalók	3
Rendeltetésszerű használat	4
Szerelés és üzembe helyezés	5
A végállások beállítása	8
A végállások törlése	10
Felső odafagyás elleni védelem	10
Akadályfelismerés / blokkolásfelismerés	11
Mit tegyek, ha ...?	11
Útmutatás elektromos szakembereknek	12
Műszaki adatok	12
Csatlakozási példák	13
Rövid útmutató az RP(+) üzembe helyezéséhez	16

Általános tudnivalók

Az R8/17RP - R40/17RP és az R8/17RP+ - R20/17RP+ csőmotorok nagy értékű minőségi termékek számos teljesítményjellemzővel:

- **Redőnyökkel való használatra optimalizálva (a P5/20PS – R120/11PS(+)) típusú napellenzőkkel használható)**
- **Az alsó végállás automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütközőrendszerek alkalmazása esetén**
 - A feltolásgátló szerkezet biztonságosan bepattan
 - A redőnypáncélra nehezedő enyhe nyomás megnehezíti a felemelést és az alányúlást
 - Alkalmas merev alumínium, acél és fa profilokhoz
- **Ütközők nélkül szerelhető fel (felső ponttól az alsó pontig)**
- **Akadályfelismerés (a feltolásgátló alkalmazása esetén is (R8/17RP+ – R20/17RP+))**
- **Akadályfelismerés (pl. az ütközőléc eljégedése)**
- **A páncélváltozások (hőmérséklet, öregedés) kiegyenlítése**
- **Ciklikus redőnyhossz-kiegyenlítés lehetséges**
- **A redőnypáncél csekély húzó megterhelése a hajtómű révén**
- **Több hajtómű elektromosan párhuzamosan köthető**
- **Kompatibilis az eddigi hajtóművekkel (4-erű csatlakozó vezeték)**
- **A Becker vezérlések széleskörű kínálata alkalmazható**

Kérjük, vegye figyelembe a készülék felszerelésénél, valamint beállításánál ezt a szerelési és kezelési útmutatót.

Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsodásához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, ezért szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és kezelési útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további felhasználása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, és az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.

Biztonsági tudnivalók

A következő biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések a veszélyek elhárítására, valamint a személyi sérülések és anyagi károk elkerülésére szolgálnak. **Őrizze meg ezt az útmutatót.**



Vigyázat

Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, az sérülésekkel járhat.



Figyelem

Egy lehetséges veszélyhelyzetet jelez. Ha nem kerül el, a termék vagy környezete károsodhat.



Megjegyzés

Használati tippeket és más hasznos információt jelez.



Fontos biztonsági tudnivalók a felhasználó számára.

Vigyázat! Figyelmet kívül hagyásuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Ne engedje, hogy a vezérléssel gyerekek játszanak.
- A berendezéseket rendszeres időközönként felül kell vizsgálatni szakemberekkel, kopás és sérülés szempontjából.
- A sérült berendezéseket a szakember által elvégzett helyreállításig feltétlenül le kell állítani.
- A berendezéseket nem szabad működtetni, ha személyek vagy tárgyak vannak a veszélyes területen.
- A berendezések veszélyes területét a működtetés alatt figyelni kell.
- A berendezést le kell állítani és le kell választani a hálózati tápfeszültségről, ha karbantartási és tisztítási munkát végeznek magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében.
- Kielégítő (legalább 40 cm-es) távokzt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.



Szerelési és kezelési útmutató



Fontos biztonsági tudnivalók a szereléshez és az üzembe helyezéshez

Vigyázat! Figyelmén kívül hagyásuk súlyos sérülésekhez vezethet.

- Az EN 60 335-2-97 szabvány biztonsági útmutatásait figyelembe kell venni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ezek a biztonsági tudnivalók nem jelentenek teljes felsorolást, mivel ez a szabvány nem tud minden veszélyforrást figyelembe venni. Így pl. az adott beépítési szituációban a meghajtott termék kialakítását, a hajtómű hatásmódját vagy a végtermék alkalmazását a végfelhasználó közlekedési terében a hajtómű gyártója nem tudja figyelembe venni.
Amennyiben kérdései lennének vagy bizonytalan lenne a szabványban szereplő biztonsági útmutatásokat illetően, kérjük forduljon az adott alkatrész vagy végtermék gyártójához.
- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkatrészek, pl. a hálózati tápegység, veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.
- Minden villanszereléssel kapcsolatos hatályos szabványt és előírást be kell tartani.
- Csak a motor gyártója által megengedett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad használni.
- A nem megengedett idegen termékek vagy a berendezés és a kellékek módosításai révén saját és mások biztonságát egyaránt veszélyezteti, ezért a nem megengedett idegen termékek, vagy a velünk nem egyeztetett és általunk nem megengedett változtatások alkalmazása megengedhetetlen. Az emiatt bekövetkező károkért semmilyen felelősséget sem vállalunk.
- Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezetékét és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.
- A működtetett termék látótávolságán belül lévő vezérlőberendezéseket 1,5 m-nél magasabban kell felszerelni.
- A fixen felszerelt vezérlőberendezéseket láthatóan kell felhelyezni.
- Kielégítő térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.
- A névleges nyomatékknak és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.
- Műszaki adatok - A névleges nyomaték és a bekapcsolási idő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű mozgó alkatrészeit több, mint 2,5 m magasan kell a padló vagy egy olyan másik felület fölött felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.
- A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).
- A hálózati csatlakozó vezeték esetleges sérülései esetén a cserét csak a gyártó végezheti.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a mechanikai tartozékokat tartalmazó, érvényes Becker termékatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

Rendeltetésszerű használat

Az **R8/17RP – R40/17RP és 8/17RP+ – R20/17RP+** csőmotorok kizárólag redőnyök üzemeltetésére szolgálnak. A rugók által a redőnytengelyhez rögzített redőnyökhöz kérjük, használja az **R8/17RP – R40/17RP típusokat**.

A **R8/17RP+ – R20/17RP+** csőmeghajtók a rugós páncélfelfüggesztés mellett a mechanikus feltolásgátló berendezéseket is támogatják, például a Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts vagy Deprat típusokat is. Ezeket a rendszer automatikusan felismeri. A felfüggesztő rugókat vagy a legfelső lamellát ne csavarozza vagy szegecselje a redőnytengelyhez, mivel bizonyos körülmények között az RP+ hajtómű ezt feltolásgátlásként ismeri fel.

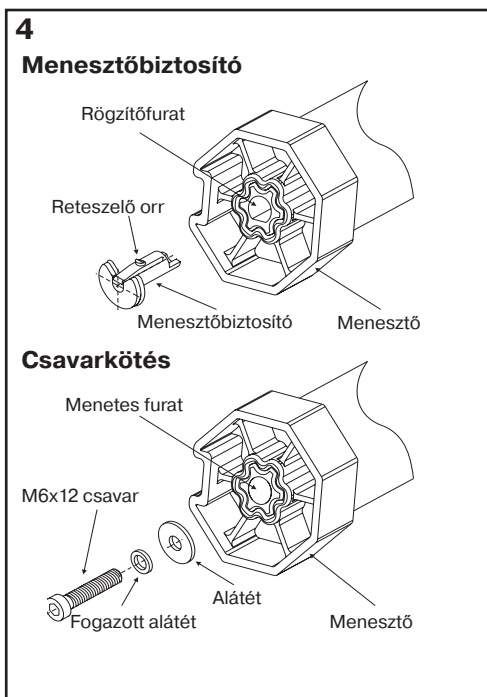
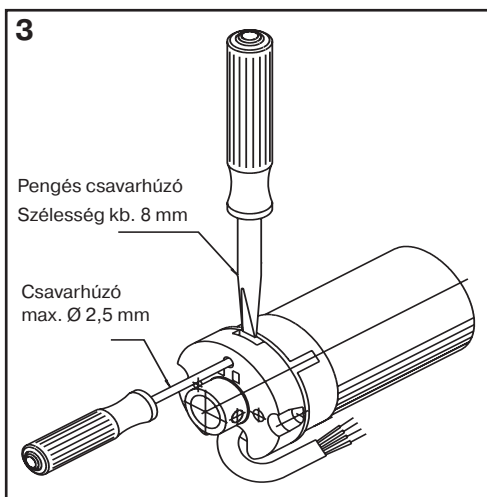
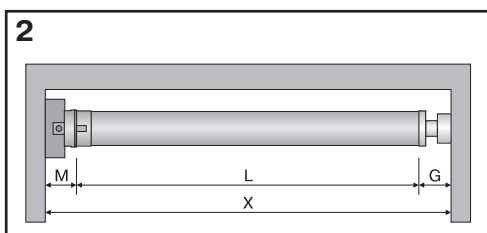
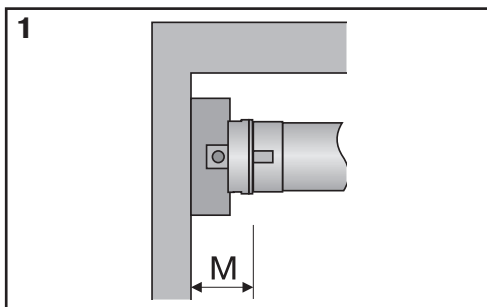
A csőmotorok egyedi berendezésekben történő alkalmazásra vannak kialakítva (minden redőny tengelyhez és motorhoz egy redőnypáncél tartozik).

Napellenző alkalmazásokhoz kérjük, használja a **P5/20PS – R120/11PS(+)** típusokat.

Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a Becker-Antriebe cég nem vállal felelősséget.

A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűtlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a Becker-Antriebe cég nem vállal felelősséget.

Szerelés és üzembe helyezés



Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a mechanikai tartozékokat tartalmazó, érvényes Becker termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet, illetve a motorizálható rendszer szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz a redőny súlya).



Vigyázat

Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti. Szerelés előtt a tápáramvezetékeket feszültségmentesíteni kell. Kérjük, adja meg a mellékelt csatlakozási információkat a kivitelezést végző villanyszereknek.

1. Állapítsa meg a fejrész (M), az ellencsapágy és a motorcsapágy (1. ábra) oldalirányú helyszükségletét, hogy ki lehessen számítani a redőny tengely szükséges hosszát. A szekrény belső mérete (X) mínusz a falcsapágy, fejrész (M) és az ellencsapágy (G) együttes hossza megadja a redőny tengely hosszát (L).

$L = X - (G + M)$ (2. ábra).

Mérje meg a falcsapágy és a csatlakozó fej közti távolságot, mivel ez a motor és a csapágy kombinációjának megfelelően variálható.

2. Ezután rögzítse a fali- és az ellencsapágyat. Feltolásgátlóval rendelkező redőnyök alkalmazása esetén a fal- és ellencsapágyat tartósan és szilárdan kell rögzíteni a falhoz, és biztosítani kell kiemelés/feltolás ellen. Ehhez csak a megfelelő csapágyat és redőnypáncélt alkalmazza.

Kérjük, a hajtómű beszerelésekor vegye figyelembe a következő pontokat:

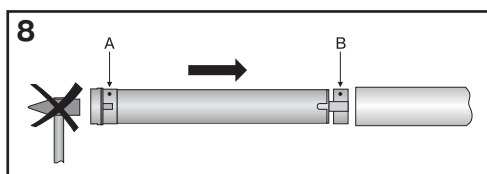
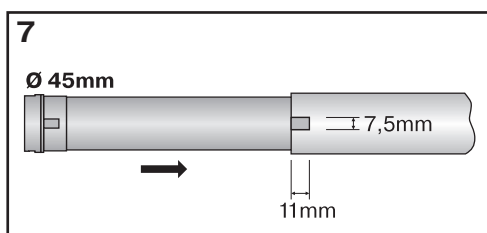
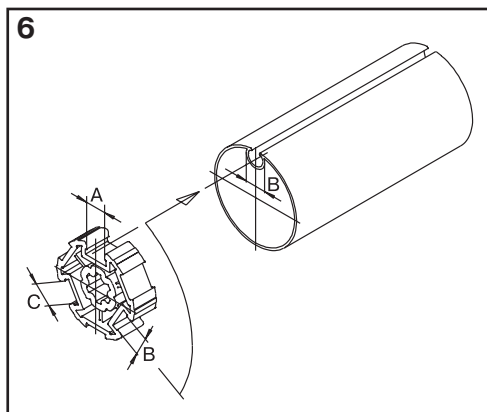
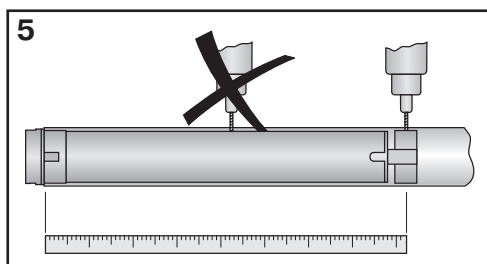
- **A dugaszoló csap oldása:**
Betoláskor a dugaszoló csap automatikusan bekattan. A dugaszolócsap kioldásához a csavarhúzó be kell dugni a furatba, majd azután felfelé kell nyomni vagy csavarhúzóval kell nyomást gyakorolni a horony belsejére (3. ábra).

- **A menesztő összeszerelése a menesztőbiztosítóval:**
A menesztőbiztosító betolási iránya az alakjának megfelelően adott. A menesztőbiztosító betolásánál ügyeljen a reteszelő orr bekattanására. Ilyenkor egy kattánás hallható. A menesztőt meghúzza ellenőrizze, hogy a biztosító szilárdan tart-e (4. ábra).

- **A menesztő beszerelése csavarkötéssel:**
Ebben az esetben a rögzítés egy M6x12-es csavarral történik. Ez egy M6-oshoz való alátétkoronggal és egy megfelelő fogastárcsával lesz biztosítva (4. ábra).



Szerelési és kezelési útmutató



3. A tengelybe való beépítés előtt mérje le a tengelyvég és a menesztő középpontja közötti távolságot, és jelölje be a tengelyen (5. ábra).

- **Idomtengelyeknél:**

A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének tűrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horony-barázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a hajtómű beépítésekor (6. ábra).

- **Kerek tengelyeknél:**

Először oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a gyűrű büttykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű büttykének a tengelyhez képest nem lehet játéka. A csatlakoztatáshoz a futógyűrűre dugaszolt menesztőbüttyök nélküli gyűrűknél egy 4,8 x 9,5 mm-es lemezcsavarral kell a redőny tengelyt a futógyűrűvel összekötni (7. ábra).

4. Szerelje össze a csőmotort a megfelelő gyűrűvel (A) és menesztővel (B). Csúsztassa be a csőmotort az előre felszerelt gyűrűvel és menesztővel alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen arra, hogy a gyűrű és a menesztő jól illeszkedjen a tengelybe (8. ábra).
Kösse össze a csőmotor menesztőjét a redőny tengellyel a következők szerint:

Hajtómű méret [mm]	Redőny tengely Ø [mm]	Forgatónyomaték max. [Nm]	Rögzítő csavarok Menesztő (4 db)
Ø 45	60 - 70 mm műanyag vagy fröccsöntött menesztő	50	Lemezcsavar Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm



Figyelem

A redőny tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében!

A redőny tengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe!

Azt ajánljuk, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a redőny tengellyel.

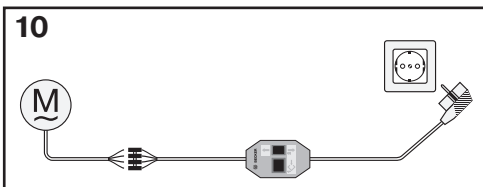
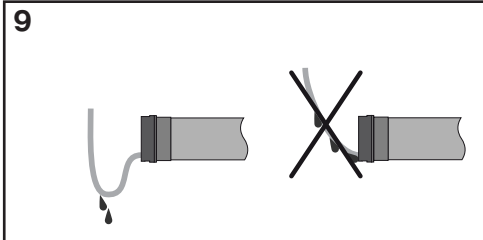
5. Akassza be a tengelyt a csapágyba és rögzítse a motor fejrészét a hajtómű csapágában.

6. Akassza be a tengelyből, csőmotorból és ellencsapágyból álló összeszerelt építőelemet a csapágyhelyekbe.



Figyelem

Feltolásgátló használata esetén a csapágyakat zártan kell elhelyezni. Az alányúlás, illetve feltolás megakadályozása érdekében zárt redőny esetén a csőhajtás lefelé nyomja a redőnypáncélt. Csak megfelelő szilárdságú, pl. alumínium, acél vagy fa redőnypáncélt használjon. A redőnypáncél sérülésének elkerülése érdekében a páncélnak teljes magasságában a vezetősínekben kell futnia.



7. Vezetékelhelyezés (9. ábra)

8. Rögzítse a hajtóművet a falcsapágy rögzítési módjának megfelelően. A véghelyzetek automatikus beállítása a mindkét oldali ütköző rendszerek alkalmazásakor a Becker-kapcsológarnitúrával (cikksz.: 4901 001 158 0), a kereskedelemben kapható billenőkapcsolóval vagy elektronikus végállású hajtóművek számára alkalmazható Becker beállító készlettel (cikksz.: 4935 200 011 0) lehetséges. Az összes többi funkció beállítása kizárólag a Becker beállító készlettel hajtható végre.



Figyelem

A kapcsológarnitúra és a beállító készlet nem tartós használatra szolgál, hanem csak az üzembe helyezés idejére!

9. Kösse össze a csőmotor megfelelő színű csatlakozó huzaljait a beállítókészletével, és kapcsolja be a hálózati feszültséget (10. ábra).
10. Pozicionálja a redőny tengelyt, hogy a redőnypáncélt rugók segítségével tudja rögzíteni, vagy szerelje fel a feltolásgátlót a gyártó előírásai szerint.



Megjegyzés

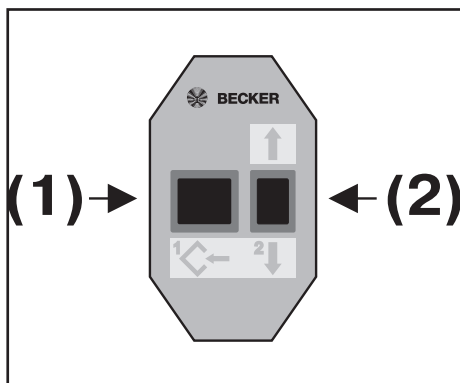
Ajánlatos legalább 3 rugó alkalmazása egy méternyi redőnytengelyre.

A redőny felszerelésekor mindig ügyeljen arra, hogy a berendezés üzemeltetésekor a motorcsatlakozó kábel ne sérüljön meg.

Az éles széleket, melyeken a kábelt átvezeti, fedje le megfelelő védőszalaggal. A hálózati csatlakozó vezeték esetleges sérülései esetén ennek a cseréjét csak a gyártó végezheti.



A végállások beállítása



(1) = Programozó billentyű

(2) = Hajtóbillentyű



Figyelem

A beállító készlet nem tartós használatra szolgál, hanem csak az üzembe helyezés idejére!

Intelligens telepítés-végrehajtás

Véghelyzet-állapot jelző (VÁJ)

Egy rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs végállás beállítva.

A telepítés befejezése az automatikus végállás-beállítás után

Miután egymás után 3-szor ráállt a felső végállásra majd 3-szor az alsó végállásra, a hajtómű tartósan elmenti a végállás beállításokat. Ezzel a telepítés befejeződött.

A végállásokat négyféleképpen lehet beállítani:

- a) Felső ütközőtől alsó ütközőig
- b) Felső ponttól az alsó pontig
- c) Felső ütközőtől az alsó pontig
- d) Felső ponttól az alsó ütközőig

Ha a csőmotor a végállások beállításakor a kívánt végállásban **magától** kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

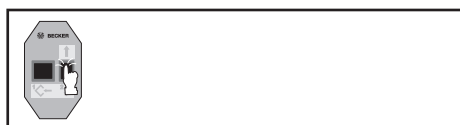


Megjegyzés

Ha a csőmotor a felfelé/lefelé menet alatt akadály miatt idő előtt kikapcsolna, ezt az akadályt az ellenkező irányba tett rövid haladással meg lehet szüntetni és az újbóli felfelé/lefelé haladással a kívánt végállás beállítható.

a) Felső ütközőtől alsó ütközőig

Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig (2).



Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig (2).



A végállások be vannak állítva.

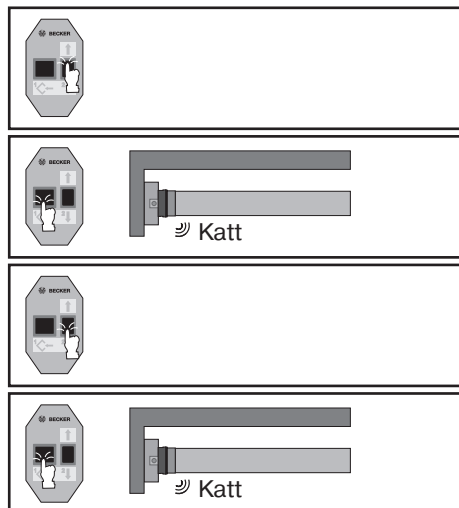
Akció	Reakció
-------	---------

b) Felső ponttól az alsó pontig



Megjegyzés

Ennél a végállásbeállításnál nem működik a redőnyhossz-ki-egyenlítés.



Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba (2).

A beállítókészlet programozó billentyűjét (1) nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

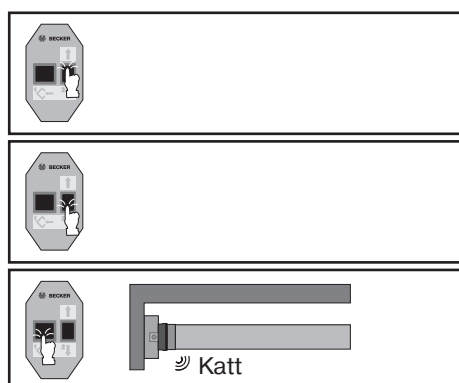
Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra (2).

A beállítókészlet programozó billentyűjét (1) most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

A végállások be vannak állítva.

c) Felső ütközőtől az alsó pontig



Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig (2).

A csőmotor magától kikapcsol.

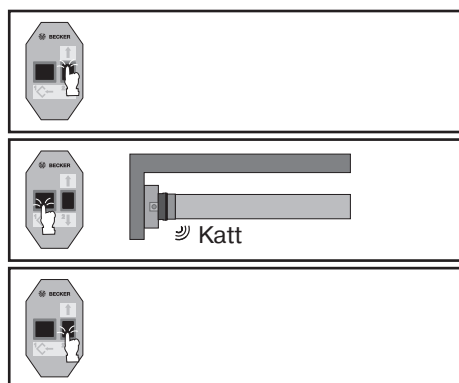
Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra (2).

A beállítókészlet programozó billentyűjét (1) most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

A végállások be vannak állítva.

d) Felső ponttól az alsó ütközőig



Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba (2).

A beállítókészlet programozó billentyűjét (1) most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig (2).

A csőmotor magától kikapcsol.

A végállások be vannak állítva.



A végállások törlése

Akció

Reakció



Megjegyzés

Kérjük, hagyjon 1 s szünetet az utolsó indítási parancs után, mielőtt elkezdene a törlési sorozatot. A törlési sorozat egyes lépései között úgyszintén hagyjon 1 s szünetet.



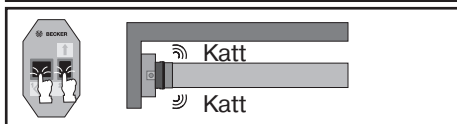
1. Nyomja le a programozó billentyűt (1) és tartsa lenyomva.



2. Ezután nyomja le a hajtóbillentyűt (2) és tartsa lenyomva.



3. Most engedje el a programozó billentyűt (1), és a hajtóbillentyűt (2) tartsa tovább lenyomva.

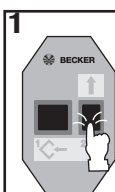


4. Ezután nyomja le újból a programozó billentyűt (1).

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza.

Mindkét végállás törlésre került.

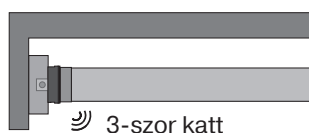
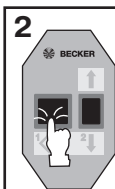
Felső odafagyás elleni védelem



A felső odafagyás elleni védelem megnehezíti a redőnypáncél odafagyását a felső véghelyzetben azáltal, hogy a redőny csak minden 32. alkalommal halad a felső ütköző felé.

A felső odafagyás elleni védelem a berendezés kiszállítási állapotában ki van iktatva.

Ahhoz, hogy a felső odafagyás elleni védelem aktiválható legyen, mindkét véghelyzetet be kell állítani.



Megjegyzés

A „felső odafagyás elleni védelem” csak akkor működik, amikor a redőny a felső véghelyzetében nekimegy egy tartósan felszerelt ütközőnek. A felső odafagyás elleni védelem csak akkor jelenik meg, ha a redőny az alsó véghelyzetből háromszor elérte a felső ütközőt.

Álljon a redőnyrel egy a két végállás közötti helyre (1. ábra).

A felső odafagyás elleni védelem aktiválásához nyomja le a beállító készleten a programozó billentyűt (1) addig (kb. 10 másodperc), amíg a csőmotor 3-szor nem kattán (2. ábra).

A „Felső odafagyás elleni védelem” újbóli deaktiválásához mindkét végállást törölni kell, majd újra be kell állítani.

Akadályfelismerés / blokkolásfelismerés

Az elektronikus végállás tartósan felügyeli a hajtóművet. A megfelelően felszerelt hajtómű a redőny akadályainak/blokkolásának felismerésekor azonnal lekapcsol.

A berendezés felismeri:

- A redőnypáncél feltorlódását, amit az ablakpárkányon elhelyezett tárgy vagy az oldalsó vezetősin megszorulása okoz.
- Rendkívül erős terhelésnövekedést felfelé haladó irányban (pl. az ütközőléc eljegesedését)
- A csőmotor túlterhelését

A lefelé haladó irányban a túlságosan érzékeny kikapcsolás elkerülése érdekében a hajtómű a felfutást követően csak 1 - 2 fordulat után reagál az akadályra.

Mit tegyek, ha ...?

Zavar	Ok	Orvoslás
A redőnypáncél ferde lesz vagy nem lesz felhúzva	1. Egy vagy minden akasztó elszakadt 2. A lamella elszakadt	A berendezés javítása; a csőmotor visszaállítása, a végállások újraprogramozása.
A csőmotor túlhalad a felső végálláson.	Az ütközők elszakadtak.	A berendezés javítása; a csőmotor visszaállítása, a végállások újraprogramozása.
A csőmotor túlhalad az alsó végálláson. Zajok jelentkeznek	Egy vagy több akasztó eltört.	A berendezés javítása; a csőmotor visszaállítása, a végállások újraprogramozása.
A csőmotort túlhalad a végálláson, illetve nem éri el a beállított végállást	1. Az elektromos csatlakozásokat a nedvesség rövidre zárta. 2. A csőmotor csatlakozóvezetékeibe külső fogyasztókat kapcsoltak. 3. Az L1- és N-csatlakozó nagyobb vezetékhoosszúság mellett felcserélve	1. A villanszerelési munkák javítása, a végállások újraprogramozása. 2. A villanszerelési munkák vizsgálata, a külső fogyasztók eltávolítása, a végállások újraprogramozása. 3. Az L1 és az N cseréje ($N = k$, $L1 = fk/ba$), a végállások újraprogramozása
A csőmotor vaktában megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni	1. A csőmotor túlterhelt 2. A redőnypáncél szorul, a súrlódás túl nagy 3. Korábban felszerelt csőmotor beépítése	1. Alkalmazzon erősebb csőmotort 2. A berendezés javítása; a csőmotor visszaállítása, a végállások újraprogramozása. 3. A végállások törlése és újbóli felszerelése
A csőmotor nem megy az előírt irányba	1. A csőmotor túlhevült 2. A csőmotor hibás (hosszabb állásidő után sem működik) 3. A csőmotor a legutolsó ugyanabban az irányban megtett mozgás során akadály miatt kikapcsolt 4. Az elektromos csatlakozás hibás	1. Néhány perc múlva a csőmotor ismét üzemkész 2. Cserélje ki a csőmotort, végezze el a RESET (visszaállítás) műveletet a programozó billentyűvel. Itt nem hallható „kattanás” (vészhelyzeti program), a csőmotor kiserelés céljából a beállítókészlettel mozgatható felfelé és lefelé 3. Távolítsa el az akadályt és kapcsolja be a készüléket a kívánt irányban 4. Ellenőrizni kell az elektromos csatlakozásokat
A felfelé haladó mozgás során a hajtómű nem éri el a betanított véghelyzetet.	Ciklikus redőnyhossz-kiegyenlítés aktiválva A redőny csak minden 32. alkalommal halad a felső ütköző felé.	Deaktiválja a ciklikus redőnyhossz-kiegyenlítést.



Útmutatás elektromos szakembereknek

A Becker-csőmotorok elektronikus végállással párhuzamosan kapcsolhatók. Ennek során figyelembe kell venni a kapcsolóberendezés (időkapcsoló óra, relévezérlés, kapcsoló stb.) maximális kapcsolóérintkező-terhelését. Az elektronikus végállással rendelkező hajtóművek vezérléséhez csak olyan kapcsolóelemeket (kapcsolóórákat) használjon, amelyek az n-potenciált **nem** a hajtóművön keresztül vonatkoztatják. A kapcsolóelem kimeneteinek nyugalmi helyzetben potenciálmentesnek kell lenniük.

A fel- és leirányítás vezérléséhez használja az L1 külső vezetéket. Más készülékeket vagy fogyasztókat (lámpák, jelfogók stb.) nem szabad közvetlenül a motor csatlakozóvezetékeihez kötni. Ehhez a motorokat és a kiegészítő készülékeket relévezérléseken keresztül kell összekötni.

A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).



Figyelem

Csak jól megkülönböztethető nulla-állással rendelkező, mechanikusan vagy elektromosan reteszelt kapcsolóelemeket építsen be! Ez arra is vonatkozik, amikor elektronikus végálláskapcsolós hajtóműveket és mechanikus végálláskapcsolós hajtóműveket együtt használnak egy berendezésben. Mozgásirányváltáskor az átkapcsolási időnek legalább 0,5 másodpercesnek kell lennie. A kapcsolónak és a vezérlésnek nem szabad egyidejűleg FEL vagy LE parancsot végrehajtania. Óvja az elektromos csatlakozásokat a nedvességtől.

Ellenőrizze a vezérléssel való bekötés befejezése után, hogy MINDIG helyes legyen a megfeleltetés a hajtómű mozgási iránya és a FELEMELKEDÉS és LEERESZTÉS, illetve a BEHÚZÁS és KIENGEDÉS működtető gombok között.

Ha a motort készülékkel kell működtetni, a zavarforrásokat távol kell tartani, a villanszerelőnek gondoskodnia kell az érintett készülék megfelelő zavarmentesítéséről.

Műszaki adatok

Típus	R8/17RP(+)	R12/17RP(+)	R20/17RP(+)	R30/17RP	R40/17RP
Névleges nyomaték (Nm)	8	12	20	30	40
Kimenő fordulatszám (min ⁻¹)	17				
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat				
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz				
Névleges teljesítmény (W)	100	110	160	205	260
Névleges áramfelvétel (A)	0,45	0,50	0,75	0,90	1,15
Üzem mód	S2 4 Min.				
Védelem	IP 44				
Belső csőátmérő (mm)	47				

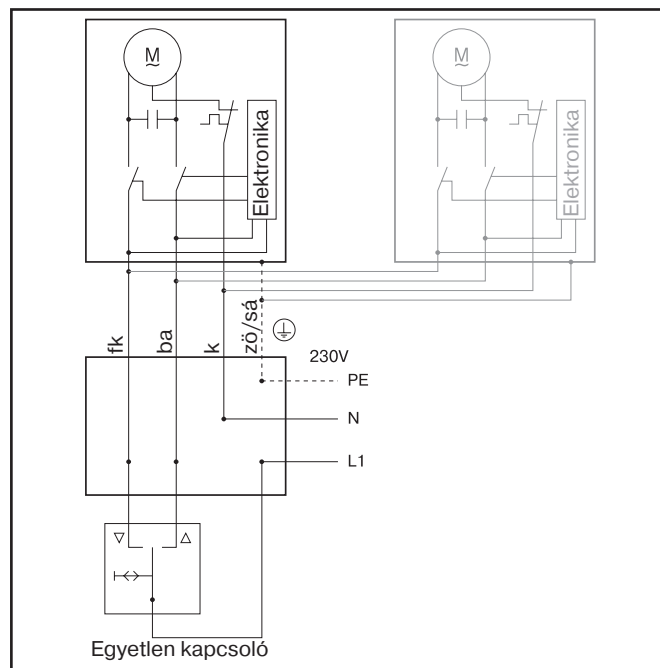
Csatlakozási példák



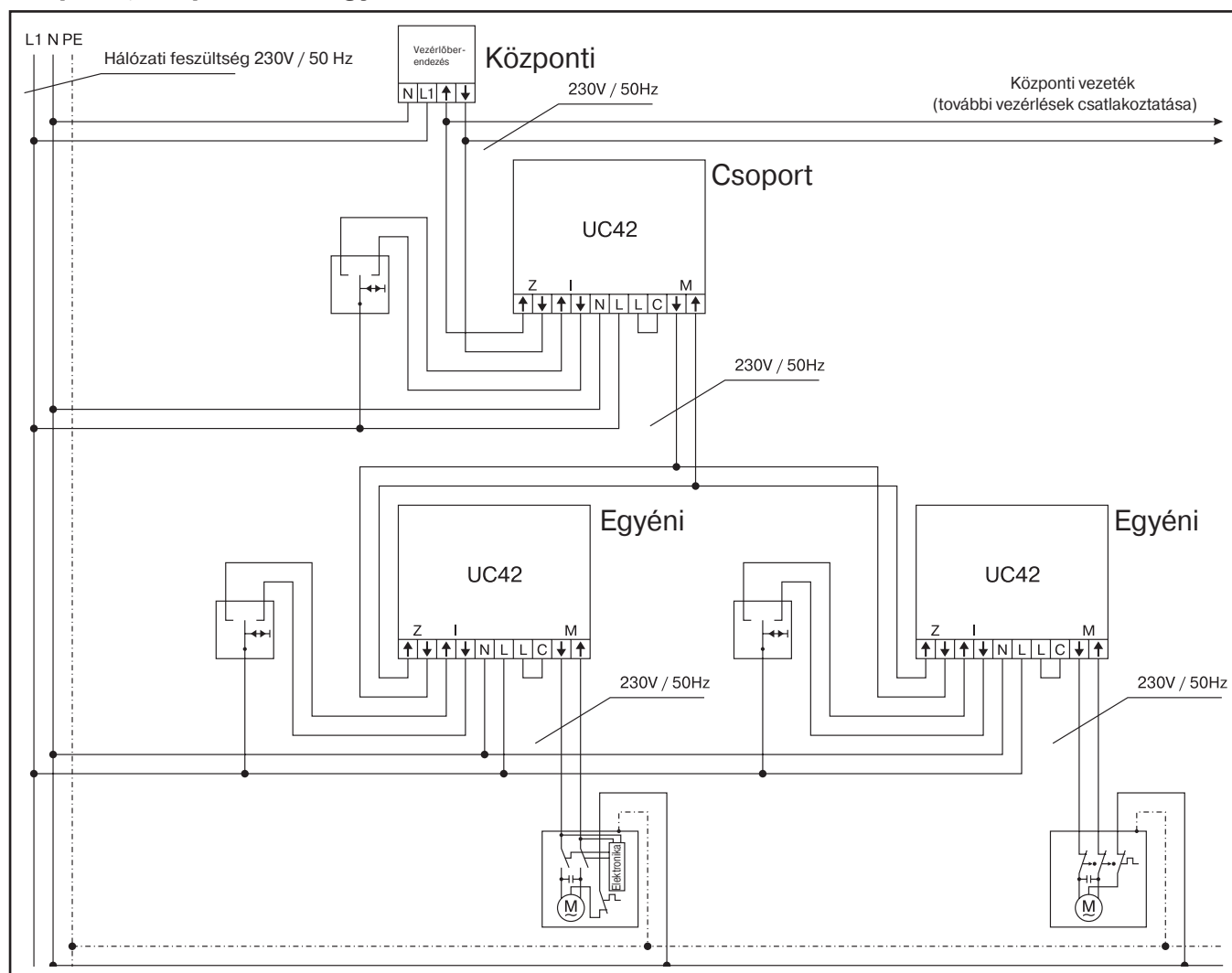
Megjegyzés

A fekete és barna ereknek a mozgatási irányhoz való hozzárendelése a hajtómű beépítési helyzetétől (bal vagy jobb beszerelés) függ.

Kezelés egyetlen nyomógombbal



Központi, csoportos és egyéni vezérlés a Centronic UnitControl UC42 révén



A műszaki változtatás joga fenntartva.



BECKER

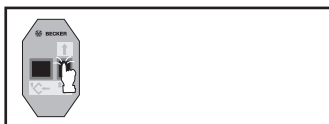
Rövid útmutató az RP(+) üzembe helyezéséhez



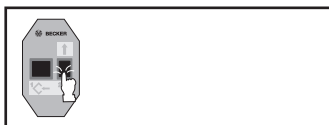
Vigyázat

A berendezés üzembe helyezése, üzemeltetése és karbantartása során feltétlenül be kell tartani a Szerelési és kezelési útmutató előírásait. Szakszerűtlen kezelés esetén a gyártó vagy az eladó nem vállal felelősséget a bekövetkezett személyi és anyagi károkért és a következményes károkért.

A végállások beállítása a felső ütközőnél alsó ütközőre

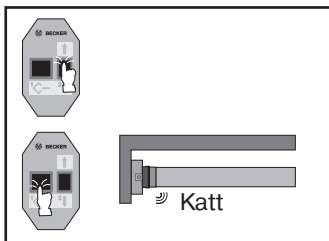


Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig (2).



Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig (2).

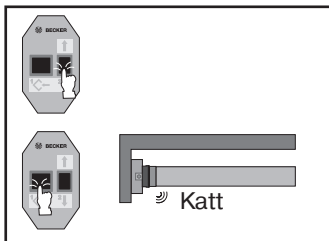
A végállások beállítása a felső pontnál alsó ütközőre



Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba.

A beállítókészlet programozó billentyűjét most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.



Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.

A beállítókészlet programozó billentyűjét most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.

A végállások beállítása a felső ütközőnél alsó pontra



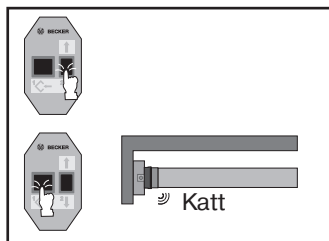
Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig.

A csőmotor magától kikapcsol.

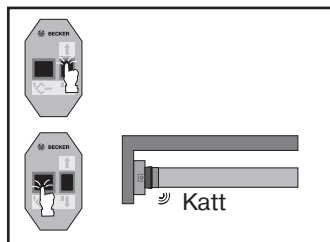
Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.

A beállítókészlet programozó billentyűjét most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.



A végállások beállítása a felső pontnál alsó ütközőre



Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba.

A beállítókészlet programozó billentyűjét most nyomja le 3 másodpercre.

A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.



Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig.

A csőmotor magától kikapcsol.

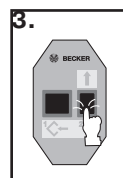
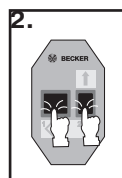
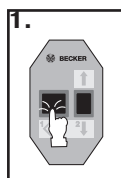
A végállások törlése



Megjegyzés

Kérjük, hagyjon 1 s szünetet az utolsó indítási parancs után, mielőtt elkezdene a törlési sorozatot. A törlési sorozat egyes lépései között úgyszintén hagyjon 1 s szünetet.

A végállások törléséhez hajtsa végre a következő "törlési sorozatot":

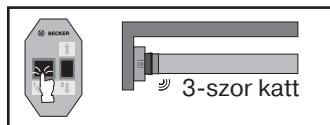


1. Nyomja le a programozó billentyűt és tartsa lenyomva.
 2. Ezután nyomja le a hajtóbillentyűt és tartsa lenyomva.
 3. Most engedje el a programozó billentyűt és a hajtóbillentyűt tartsa tovább lenyomva.
 4. Ezután nyomja le újból a programozó billentyűt.
- A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza.
- A végállások törlésre kerültek.

A ciklikus redőnykiegyenlítés aktiválása



Álljon a redőnnel egy a két végállás közötti helyre.



A ciklikus redőnyhossz-ki-egyenlítés aktiválásához nyomja le a beállító készleten a programozó billentyűt addig, amíg a csőmotor 3-szor nem kattán.