

P5...R40

Modell: C01

hu

Szerelési és kezelési útmutató

Redőnymotor integrált rádióvevővel

Fontos információk:

- a szerelő / • a villamos szakember / • a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt az eredeti tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.

2010 300 456 0g 2016.11.18.

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Germany
www.becker-antriebe.com



BECKER

Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	3
Szavatosság	4
Biztonsági tudnivalók	4
Megjegyzések a felhasználó számára	4
A szerelésre és az üzembe helyezésre vonatkozó megjegyzések	4
Rendeltetésszerű használat	6
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiserelése	7
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése	7
Az oldható csatlakozó kábel kiserelése Ø35 átmérőjű csőmotoroknál	7
A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése	8
Felszerelés	9
A hajtómű felszerelése	9
A dugaszoló csap oldása	9
Akadályfelismerő menesztő	9
Menesztőbiztosító	10
A hajtott tengelyen lévő, biztosítóval ellátott menesztő beszerelése	10
A hajtott tengelyen lévő, biztosítóval ellátott menesztő kiserelése	10
A különálló menesztőbiztosítóval ellátott menesztő beszerelése és kiserelése	10
A csavarkötéssel ellátott menesztő beszerelése és kiserelése	10
A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen	11
A menesztő összekötése a felcsavaró tengellyel Ø35 + Ø45	11
A hajtómű beszerelése a tengelybe	11
A hajtómű nyugtázása	12
Üzembe helyezés	13
A mesteradó betanítása	14
A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése	14
Intelligens telepítés-végrehajtás	15
A végállások beállítása	15
Felső ütközőtől az alsó ütközőig	15
Felső ponttól az alsó pontig	15
Felső ütközőtől az alsó pontig	16
Felső ponttól az alsó ütközőig	16
A beállított végállások módosítása	16
A végállások törlése	17
I + II közbülső pozíciók	18
További adók betanítása	19
Adó törlése	19
A mesteradó átírása	20
Felső odafagyás elleni védelem	20
Felső odafagyás elleni védelem aktiválása / deaktiválása	21
Akadályfelismerés	21
Szúnyoghálóvédő funkció	21
A mozgatási időpontok beprogramozása	22
A mozgatási időpontok törlése	22
Ártalmatlanítás	22
Gondozás	22
Műszaki adatok Ø35	23
Műszaki adatok Ø45	23
Mit tegyek, ha ...?	24
Kapcsolási példa	25
Megfelelőségi nyilatkozat	26

Általános tudnivalók

Ezek a csőmotorok kiváló minőségű termékek a következő teljesítmény-jellemzőkkel:

- Redőnyös alkalmazásokra optimalizálva
- Egyedi, csoportos és központi vezérlés rádió útján
- Nincs szükség huzalozásra egy kapcsolóhoz vagy relévezérléshez
- A motor és a megfelelő adók szabadon kombinálhatók
- A végállások egyszerű beállítása az adóval
- Ütközők nélkül szerelhető fel (felső ponttól az alsó pontig)
- Két szabadon választható közbülső pozíció beállítása
- Flexibilis csoportképzés rádió útján, mindenkor módosítható, járulékos szerelés nélkül
- Az integrált memória funkció legfeljebb két, naponta ismétlődő kapcsolási időpont egyszerű programozását teszi lehetővé.
- Az alsó végállás automatikus felismerése rugók alkalmazásával, az „akadályfelismerő menesztő”-nél
- Az alsó végállás automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütközőrendszerek alkalmazása esetén
- Akadályfelismerés feltolásgátló alkalmazása esetén is (tengelybiztosítás)
 - A feltolásgátló szerkezet biztonságosan bepattan
 - a redőnypáncélra nehezedő enyhe nyomás megnehezíti a felemelést és alányúlást
 - alkalmas merev alumínium, acél és fa profilokhoz
- Nincs végállás utánaállítás: Az árnyékoló teríték változásait a rendszer automatikusan kiegyenlíti ütközőrendszer alkalmazása révén.
- A nyomaték-felismerés felfelé haladó irányban meggátolja a redőnypáncél sérülését, ha az lefagyott vagy akadályba ütközött
- A felső véghelyzetben mód van az odafagyás elleni védelem beállítására
- Jelentős mértékben csökkentett ütköző- és ezáltal az árnyékolóteríték-terhelés
- A berendezés és motor kímélő üzeme megnöveli az élettartamot
- Oldható csatlakozó kábel számára
- Légyhálódő funkció

Kérjük, vegye figyelembe a készülék felszerelésénél, valamint beállításánál ezt a szerelési és kezelési útmutatót.

A gyártás dátuma a sorozatszám első négy számjegyéből adódik.

Az 1. és a 2. szám az évet, a 3. és 4. szám pedig a naptári hetet jelöli.

Példa: 24. naptári hét a 2012. évben

Sor. sz.:	1224XXXXX
-----------	-----------

Piktogramok magyarázata

	VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT olyan kockázatot jelent, amely sérüléshez vezethet, ha nem sikerül elkerülni.
	FIGYELEM	A FIGYELEM az anyagi károk elkerülését szolgáló intézkedéseket jelöli.
		Használati tippeket és más hasznos információt jelez.



Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsításához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, úgy, hogy szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és használati útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további felhasználása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, és az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.

Biztonsági tudnivalók

A következő biztonsági tudnivalók és figyelmeztetések a veszélyek elhárítására, valamint a személyi sérülések és anyagi károk elkerülésére szolgálnak.

Megjegyzések a felhasználó számára

Általános tudnivalók

- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.
- E készülékeket 8 éves kortól gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervű vagy mentális képességű, valamint hiányzó tapasztalatokkal és/vagy tudással rendelkező személyek akkor használhatják, ha felügyelet alatt állnak, vagy a készülék biztonságos használatára vonatkozóan megfelelő oktatásban részesültek és az abból eredő veszélyeket megértették. Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel.
- A berendezéseket rendszeres időközönként felül kell vizsgálatni szakemberekkel, kopás és sérülés szempontjából.
- A sérült berendezéseket a szakember által elvégzett helyreállításig feltétlenül le kell állítani.
- A berendezéseket nem szabad működtetni, ha személyek vagy tárgyak vannak a veszélyes területen.
- A berendezések veszélyes területét a működtetés alatt figyelni kell.
- A berendezést le kell állítani és le kell választani a hálózati tápfeszültségről, ha karbantartási és tisztítási munkát végeznek magán a berendezésen vagy annak közvetlen közelében.
- Kielégítő (legalább 40 cm-es) térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.



Vigyzat

Súlyos sérülések elkerülését szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.**

A szerelésre és az üzembe helyezésre vonatkozó megjegyzések

Általános tudnivalók

- Az EN 60335-2-97 szabvány biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni. Kérjük, vegye figyelembe, hogy ezek a biztonsági tudnivalók nem jelentenek teljes felsorolást, mivel ez a szabvány nem tud minden veszélyforrást figyelembe venni. Így pl. a motor gyártója nem tudja figyelembe venni a meghajtott termék kialakítását, a motor hatásmódját az adott beépítési szituációban, vagy a végtermék elhelyezését a végfelhasználó közlekedési terében.
Amennyiben kérdései lennének vagy bizonytalan lenne a szabványban szereplő biztonsági útmutatásokat illetően, kérjük forduljon az adott alkatrész vagy végtermék gyártójához.
- Minden villanszereléssel kapcsolatos hatályos szabványt és előírást be kell tartani.
- Az elektromos és más berendezéseken munkákat és más tevékenységeket, beleértve a karbantartási és tisztítási tevékenységeket is, csak szakember, elsősorban elektromos szakember végezhet.

- Csak a motorgyártó által megengedett pótalkatrészeket, szerszámokat és kiegészítő berendezéseket szabad használni.
A nem megengedett idegen termékek használata vagy a berendezés és a tartozékok módosítása az ön és mások biztonságát egyaránt veszélyezteti, ezért a nem megengedett idegen termékek, vagy a velünk nem egyeztetett és általunk nem jóváhagyott változtatások alkalmazása megengedhetetlen. Az emiatt bekövetkező károkért semmilyen felelősséget sem vállalunk.
- A működtetett termék látótávolságán belül, de az önműködően mozgó alkatrészekről távol lévő vezérlő-berendezéseket 1,5 m-nél magasabban kell felszerelni.
- A fixen felszerelt vezérlőberendezéseket láthatóan kell felhelyezni.
- A névleges nyomatéknek és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.
Műszaki adatok – A névleges nyomaték és az üzemidő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű mozgó alkatrészeit több, mint 2,5 m magasan kell a padló vagy egy olyan másik felület fölélt felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- A berendezés üzembe helyezés utáni biztonságos működtetéséhez a végállásokat megfelelően be kell állítani/tanítani.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A H05RR-F, S05RN-F vagy O5RN-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket szabadban és belső térben egyaránt szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni. Ezeket a gyártó előírásai szerint kell felszerelni.
- Ha az árnyékoló terítékek hajtóművét különleges jelöléssel rendelkező területen (pl. menekülési útvonalakon, veszélyes zónákban, biztonsági területeken) használják, a hatályos előírásokat és szabványokat be kell tartani.



Vigyázat

Súlyos sérülések elkerülését szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkotóelemek, pl. a hálózati tápegység veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.**
- **Óvatosan kell eljárni a csőmotor megérintésekor, mivel ez a technológiától függően, működtetés során felmelegszik.**
- **Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezeték és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.**
- **Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.**
- **A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).**
- **Ha a hajtómű hálózati csatlakozó vezetéke megsérül, ugyanolyan típusú vezetékre kell kicserélni, amelyet a hajtómű gyártójától lehet beszerezni.**



Figyelem

Anyagi károk elkerülésére szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Kielégítő térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.**
- **A hajtóművet nem szabad a csatlakozó vezetéknél fogva hordozni.**
- **A csapágyak összes zárható összekötésének és rögzítőcsavarjának szoros illeszkedését meg kell vizsgálni.**
- **Biztosítsa, hogy semmi se súrlódjon a csőhajtóművel, mint pl. az árnyékoló teríték felfüggesztései, csavarok.**

Rendeltetésszerű használat

A jelen útmutatóban szereplő csőmotor típus kizárólag redőnyberendezések hajtására alkalmas.

Ez a csőmotor típus a rugós páncélfelfüggesztés mellett a merev tengelyösszekötőket pl. a Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts vagy Deprat mechanikus feltolásgátlókat is támogatja. Ezeket a rendszer automatikusan felismeri.

Ha a rugókat vagy a legelső lamellát rácsavarozzák vagy rászegecselik a felcsavaró tengelyre, az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

A Ø35 mm PXX/XX motorra a csatlakozó részek rögzítéséhez kizárólag az EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4) csavarok használhatók.

Napvédő alkalmazások esetén kérjük, hogy csak az arra szolgáló csőmotor típusokat használja.

Ez a csőmotortípus egyedi berendezésekben történő alkalmazásra van kialakítva (minden redőnytengelyhez egy meghajtó tartozik).

Ez a csőmotortípus nem használható robbanásveszélyes területen.

A csatlakozó vezeték nem alkalmas arra, hogy annál fogva hordozza a motort. A motor szállításakor mindig a ház csövét fogja meg.

Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.

A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűtlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.

Figyelem

Merev tengelyösszekötőket csak megfelelően merev redőnylamellák esetén alkalmazzon. Zárt helyzetben a páncél nem állhat ki a vezetősínekből, különben fennáll annak a veszélye, hogy a két legfelső lamella közötti kapcsolóelem túlterhelődik és megsérül.

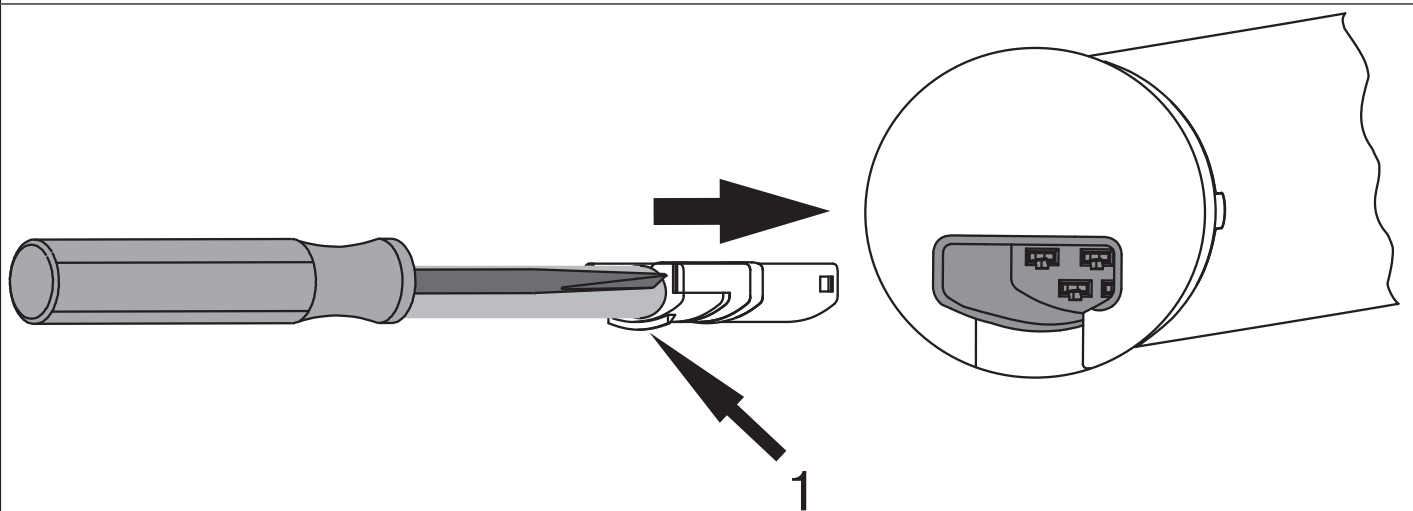
Az oldható csatlakozó kábel felszerelése és kiserelése

Az oldható csatlakozó kábel felszerelése

Tolja befelé a **feszültségmentes** csatlakozó kábelt a hajtóműfejbe addig, amíg a hajtómű reteszelő orra hallható kattanással be nem pattan. Ha szükséges, használjon a betoláshoz egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó. A csavarhúzót a dugasz e célra szolgáló két mélyedésének egyikébe illessze.

Ellenőrizze a vezeték szilárd kapcsolódását.

G-plug



1 = reteszelő orr

Az oldható csatlakozó kábel kiserelése Ø35 átmérőjű csőmotoroknál



Vigyázat

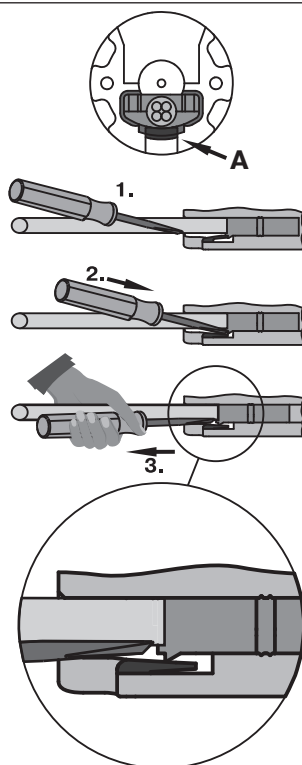
Kiserelés előtt a csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

Illesszen be egy megfelelő méretű lapos csavarhúzót középen a reteszelő orr és a reteszelő nyelv közé úgy, hogy a reteszelő nyelv a csatlakozó vezeték reteszelő orrát elengedje.

Ekkor kihúzhatja a csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.

Ø35

G-plug



A = reteszelő nyelv



BECKER

A Ø45 / Ø58 átmérőjű csőmotorok oldható csatlakozó kábelének kiserelése



Vigyázat

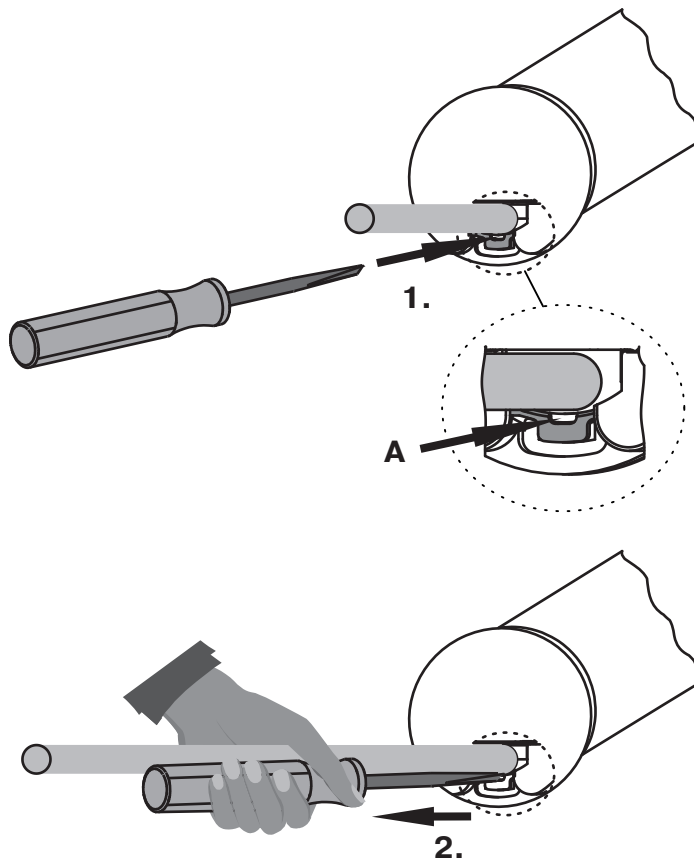
Kiserelés előtt a csatlakozó kábelt feszültségmentesíteni kell.

Illesszen be egy megfelelő méretű lapos csavarhúzó középen ütközésig a reteszelő kengyel hornyába, hogy a reteszelő kengyel elengedje a csatlakozó vezeték reteszelő orrát.

Ekkor kihúzhatja a csatlakozó kábelt a lapos csavarhúzóval együtt.

Ø45 / Ø58

C+plug



A = reteszelő kengyel

A hajtómű felszerelése

Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a felszerkezet, illetve a motorizálandó rendszer szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz az árnyékoló teríték súlya).

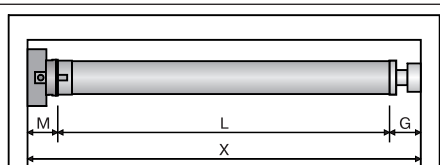


Vigyázat

Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti. Szerelés előtt a tápáramvezetékeket feszültségmentesíteni és rögzíteni kell. Kérjük, adja meg a mellékelt csatlakozási információkat a kivitelezést végző villanszerelőnek.

Ezeket a hajtóműveket nem lehet a szokványos kapcsolóelemekkel (kapcsoló, óra és hasonlók) működtetni.

Ha a redőnypáncél felfelé való mozgását ütközőnek kell határolnia, ügyeljen az alábbiakra: Ütközővel vagy hajlított záróléccel meg kell akadályozni, hogy a redőnypáncél behúzódhasson a redőnyszekrénybe. Külső tokos berendezéseknél célszerű rejtett ütközőket beépíteni a vezetősínekbe.



Az oldalsó helyigényt (M) határozza meg a hajtóműfej és a falcsapágy mérésével. A szekrény belső mérete (X) mínusz az oldalsó helyigény (M) és az ellencsapágy (G) megadja a felcsavaró tengely hosszát (L): $L = X - M - G$.

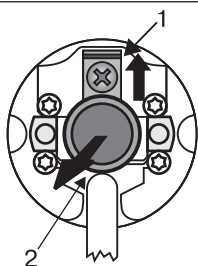
A hajtómű és a falcsapágy kombinációja szerint változik az oldalsó helyigény (M).

Ezután rögzítse a fal- és az ellencsapágyat. Ennek során ügyeljen a felcsavaró tengely és a fal kölcsönös merőleges helyzetére, valamint a felszerelt rendszer elegendő tengelyirányú játékára.

Figyelem

Feltolásgátló használata esetén a csapágyakat zártan kell elhelyezni. Az alányúlás, ill. feltolás megnehezítése érdekében zárt redőny esetén a csőhajtás lefelé nyomja a redőnypáncélt. Csak megfelelő szilárdságú, pl. alumínium, acél vagy fa redőnypáncélt használjon. A páncél sérülésének elkerülése érdekében a páncélnak teljes magasságában a vezetősínekben kell futnia.

A dugaszoló csap oldása



Betoláskor a dugaszoló csap (2) automatikusan bekattan. A dugaszoló csap oldásához (2) a biztosító lemezt (1) felfelé kell csúsztatni, és a dugaszoló csapot (2) ki kell húzni.

Akadályfelismerő menesztő

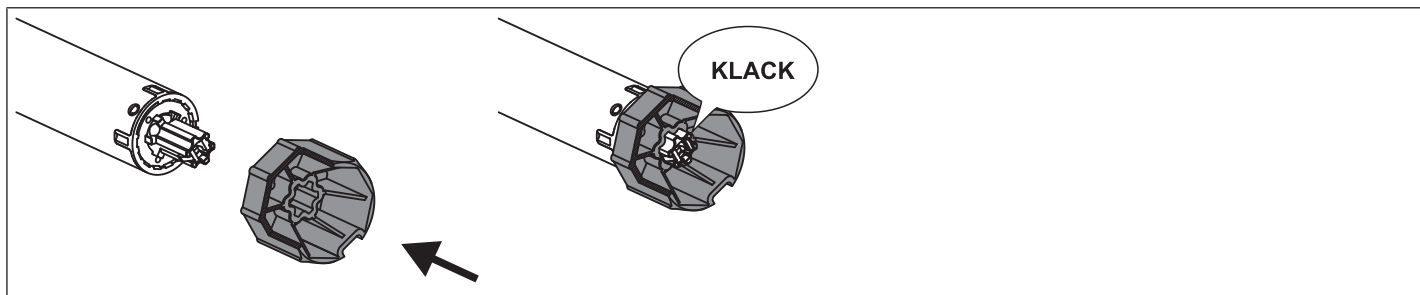


Ha az akadályfelismerőt szeretné használni, az "akadályfelismerő menesztőt" kell alkalmaznia.



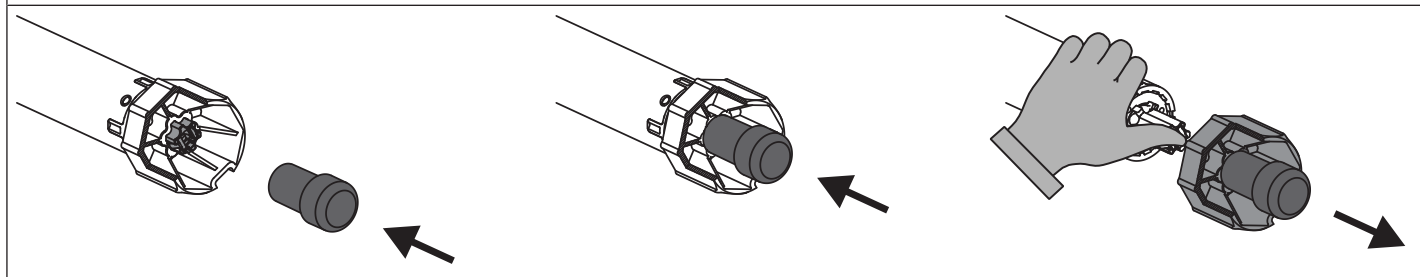
Menesztőbiztosító

A hajtott tengelyen lévő, biztosítóval ellátott menesztő beszerelése

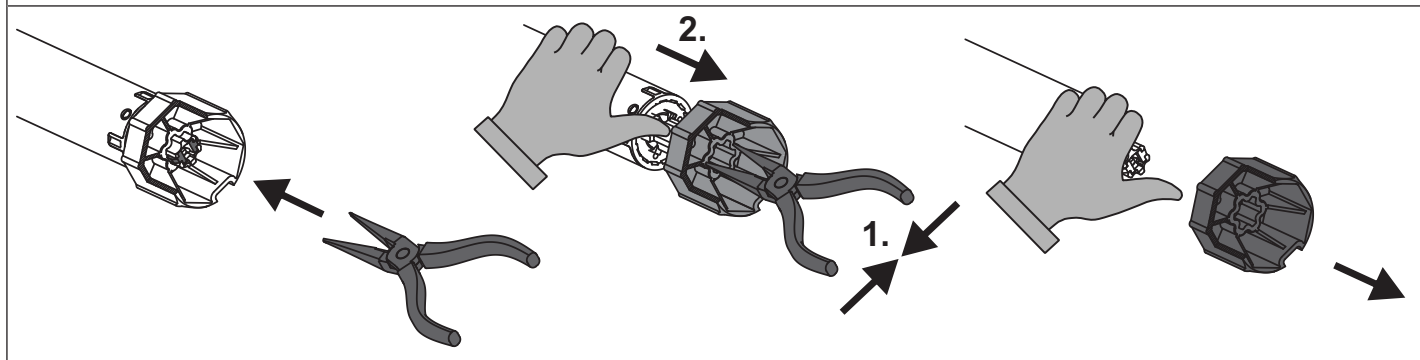


A hajtott tengelyen lévő, biztosítóval ellátott menesztő kiszerelése

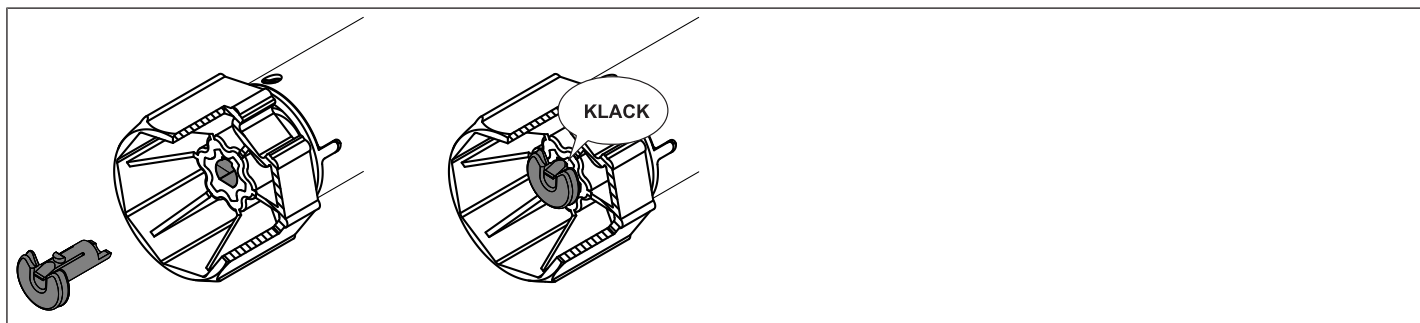
A 4930 300 606 0 cikkszámú kiszerelő szerszámmal való kiszerelés



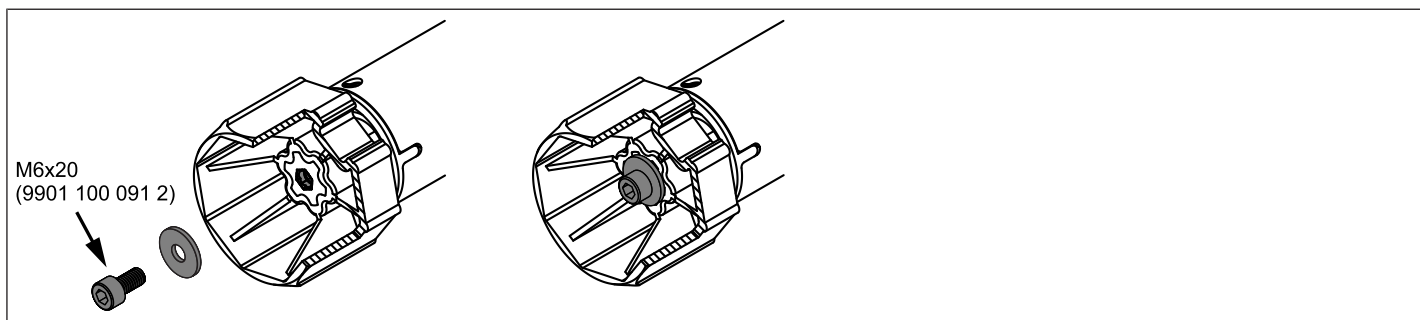
Kiszerelés félkerekcsőű fogóval



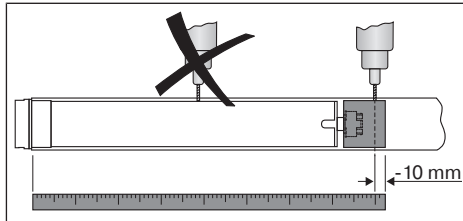
A különálló menesztőbiztosítóval ellátott menesztő beszerelése és kiszerelése



A csavarkötéssel ellátott menesztő beszerelése és kiszerelése



A hajtómű rögzítése tengely irányú eltolás ellen



A hajtómű tengely irányú eltolás elleni rögzítéséhez ajánljuk a menesztő és a tengely összezsavarozását.

Figyelem

A felcsavaró tengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőmotor közelében!

A menesztő összekötése a felcsavaró tengellyel Ø35 + Ø45

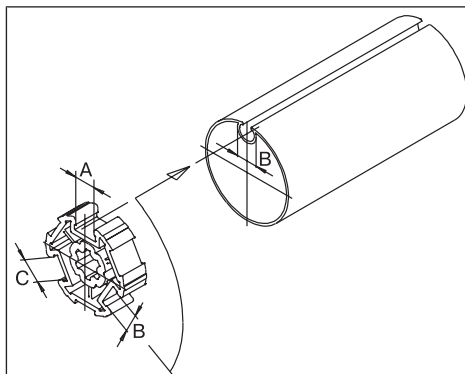
Hajtóműméret [mm]	Felcsavaró tengelyek-Ø [mm]	Forgatónyomaték max. [Nm]	Rögzítőcsavarok Menesztő (4 db)
Ø 35	40 mm műanyag menesztő	13	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 70 mm műanyag menesztő	25	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm műanyag menesztő akadályfelismeréshez	40	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm
Ø 45	50 - 85 mm fröccsöntött menesztő	50	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm

Azt ajánljuk, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a felcsavaró tengellyel.

Figyelem

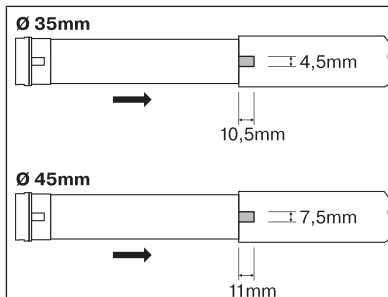
A felcsavaró tengelybe való betoláskor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe! A páncélt csak rugókkal vagy merev tengelyösszekötőkkel lehet rögzíteni.

A hajtómű beszerelése a tengelybe



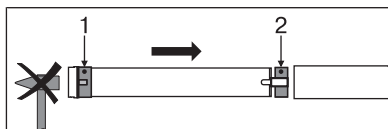
Idomtengelyeknél:

A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének túrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horony-barázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a hajtómű beépítésekor.



Kerek tengelyeknél:

Először oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a futógyűrű büttykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű büttykének a tengelyhez képest nem lehet játéka.



Szerelje össze a csőmotort a megfelelő futógyűrűvel (1) és menesztővel (2). Csúszassa be a csőmotort az előre felszerelt futógyűrűvel és menesztővel alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen, hogy a futógyűrű és a menesztő jól illeszkedjék a tengelybe.

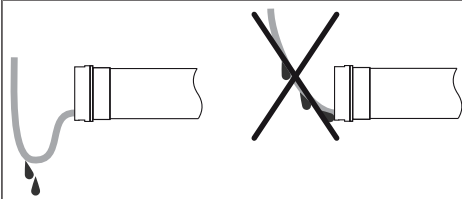


Akassza be a tengelyből, csőmotorból és ellencsapágyból álló összeszerelt építőelemet a szekrénybe, és rögzítse a hajtóművet a falcsapágy rögzítési módja szerint biztosító szeggel vagy rugós csatlakozóval.

Az adó betanítása után úgy állítsa be a redőnytengelyt, hogy a redőnypáncélt rugók segítségével tudja beakasztani, vagy szerelje fel a feltolásgátlót a gyártó előírásai szerint.



Rugók/feltolásgátlók alkalmazása esetén legalább 3 darabot javasunk; hosszabb tengelyeknél a felcsavaró tengely minden méterére 3 rugót/feltolásgátlót kell használni.



A csatlakozó kábel elhelyezése

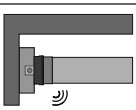
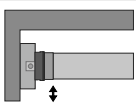
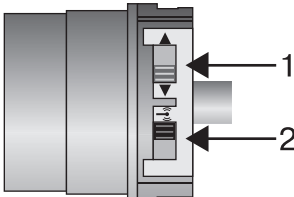
Helyezze el és rögzítse a csőmotorhoz vezető csatlakozó kábelt emelkedő helyzetben. A csatlakozó vezeték és adott esetben az antenna nem nyúlhat bele a felcsavarására szolgáló térbe. Takarja le az éles széleket.

A hajtómű nyugtázása

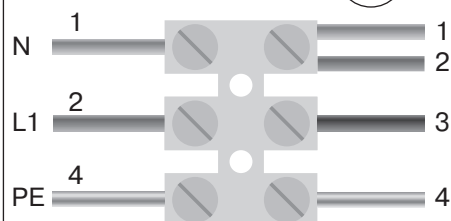
A hajtómű minden betanítási, programozási vagy törlési műveletet hangjelzéssel nyugtáz. Emellett a csőmotor egy alig észrevehető mozdulatot is végez, amit „katt” vagy „katt, katt” hang kísér.

Üzembe helyezés

A szimbólumok magyarázata

	FEL gomb
	STOP gomb
	LE gomb
	Betanító gomb
	A csőmotor kattanással nyugtáz (Egyszer vagy többször)
	A csőmotor bólintással nyugtáz (Egyszer vagy többször)
	1 = Forgásirány-kapcsoló 2 = Rádiókapcsoló

230V AC / 50 Hz



1 = kék

3 = fekete

2 = barna

4 = zöld-sárga

A csőmotor bekötése

Csatlakoztassa a csőmotort a feszültségforrásra.

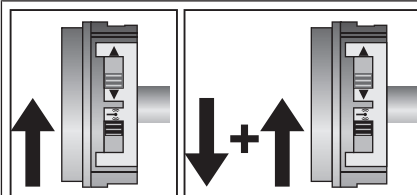
Hozza a csőmotort tanulásra kész állapotba

A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

- Most kapcsolja be a feszültséget.
- A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.



Ha több csőmotort kell párhuzamosan kapcsolni, mód van arra, hogy egy csőmotort ki-emeljen a tanulásra kész állapotból úgy, hogy a feszültség bekapcsolása után a rádiókapcsolót külső állásba tolja.



A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

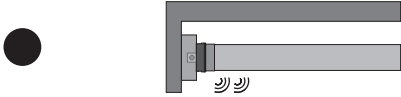
Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe.

- A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.



BECKER

A mesteradó betanítása

	A tanulásra kész állapotban nyomja meg a betanító gombot 3 másodpercre. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ Ezzel a betanítási művelet véget ért.
--	--



Ha a vevő már be van tanítva egy adónak, nyomja meg 10 másodpercre a betanító gombot.

A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése

A forgásirányt kétféleképpen lehet megváltoztatni:

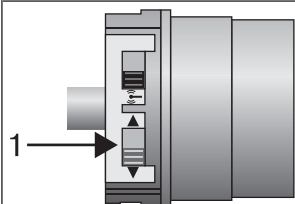
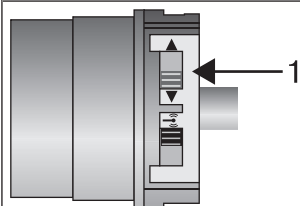
- A forgásirány megváltoztatása a forgásirány-kapcsoló segítségével
- A forgásirány megváltoztatása a mesteradó segítségével

A forgásirány megváltoztatása a forgásirány-kapcsoló segítségével

Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot.

- Az árnyékoló teríték a kívánt irányba halad.
- Ezzel a forgásirány-hozzárendelés rendben van.

Ha az árnyékoló teríték rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:



Tolja a forgásirány-kapcsolót (1) az ellenkező helyzetbe.

- Ezzel a forgásirány-hozzárendelés módosítva lett.
- Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.

A forgásirány megváltoztatása a mesteradó segítségével



A forgásirány módosítása csak akkor lehetséges, ha nincsenek végállások beállítva.

Nyomja meg a FEL vagy a LE gombot.

- Az árnyékoló teríték a kívánt irányba halad.
- Ezzel a forgásirány-hozzárendelés rendben van.

Ha az árnyékoló teríték rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:



Először nyomja meg a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a FEL- és a LE-gombot is 3 másodpercig.

- A művelet végrehajtását a csőmotor 3 kattánása nyugtázza.
- Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.

Intelligens telepítés-végrehajtás

Végállás jelző (VJ)

Egy rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs végállás beállítva.

A telepítés befejezése az automatikus végállásbeállítás után

A hajtómű tartósan elmenti a végállásbeállításokat, miután mindegyik végállásra 3-szor ráállt. Ezzel a telepítés befejeződött. Ha egy adott végállás beállítására kerül sor egy ponton túl, ezt a rendszer azonnal biztonságosan eltárolja.

A végállások beállítása

i A végállásokat csak a mesteradóval lehet beállítani. A forgásirány-hozzárendelésnek rendben kell lennie. A csőmotor a végállásbeállításnál "holt ember" üzemmódban végállás jelzővel (VJ) megy. Elsőként mindig a felső végállást kell beállítani. A felső végállásnál ügyelni kell arra, hogy a redőnypáncél ne húzódjon ki a vezetősínekből. Első felszereléskor, rugók alkalmazásakor vagy az "alsó ütközésig" történő végállásbeállításakor a felcsavaró tengely az alsó végállásban kb. 1/4 fordulattal a szokásosnál tovább fordul. Ezáltal a csőmotor automatikusan felismeri a feltolásgátlók vagy rugók alkalmazását. A csőmotor magától kikapcsol.

Figyelem

A csőmotor akadályfelismerő menesztő nélküli üzemeltetése esetén, akasztó féderek alkalmazásakor az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

A végállásokat négyféleképpen lehet beállítani:

- Felső ütközőtől az alsó ütközőig
- Felső ponttól az alsó pontig
- Felső ütközőtől az alsó pontig
- Felső ponttól az alsó ütközőig

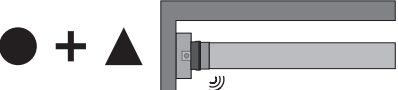
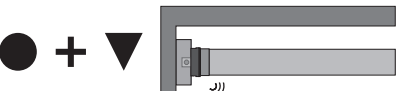
Ha a csőmotor a végállások beállításakor a kívánt végállásban **magától** kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

Felső ütközőtől az alsó ütközőig

	Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig. ▸ A csőmotor magától kikapcsol.
	Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig. ▸ A csőmotor magától kikapcsol. ▸ A végállások be vannak állítva.

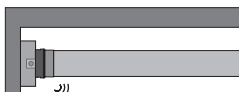
Felső ponttól az alsó pontig

i Ennél a végállásbeállításnál nem működik az árnyékolóterítékhozzárendelés.

	Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A végállások be vannak állítva.



Felső ütközőtől az alsó pontig

▲	Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig. ▷ A csőmotor magától kikapcsol.
▼	Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.
● + ▼ 	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a LE-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ► A végállások be vannak állítva.

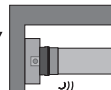
Felső ponttól az alsó ütközőig

▲	Vigye a hajtóművet a kívánt felső végállásba.
● + ▲ 	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és 3 másodpercen belül a FEL-gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
▼	Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig. ▷ A csőmotor magától kikapcsol. ► A végállások be vannak állítva.

A beállított végállások módosítása

i A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet módosítani.

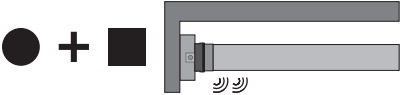
1) A mozgási tartomány lerövidítése (a kívánt végállás a lehetséges mozgási tartományon belül van).

▲ / ▼	Álljon a kívánt új végállásba.
● + ▲ / ● + ▼ 	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és hozzá 3 másodpercen belül a LE gombot az alsó, vagy a FEL gombot a felső véghelyezethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ► Az új végállás el van mentve.

2) A mozgási tartomány bővítése (a kívánt véghelyzet a lehetséges mozgási tartományon kívül van).

Figyelem

Egyes végállások törlése és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. köztes állás, II. köztes állás, felső odafagyás elleni védelem, akadályfelismerés, időzítés, légyhálódő funkció) ugyancsak törlődik.

	Menjen el a végállásig abba az irányba, amerre bővíteni kívánja a mozgási tartományt.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A végállás törölve van.
	Álljon a kívánt új végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot és hozzá 3 másodpercen belül a LE gombot az alsó, vagy a FEL gombot a felső véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ Az új végállás el van mentve.

A végállások törlése

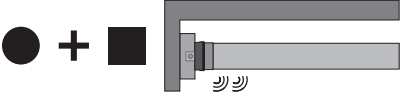
Figyelem

Egyes végállások törlése és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. köztes állás, II. köztes állás, felső odafagyás elleni védelem, akadályfelismerés, időzítés, légyhálódő funkció) ugyancsak törlődik.



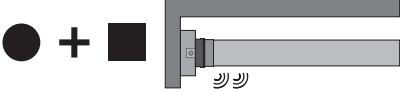
A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet törölni. A törölt véghelyzeteket a VJ mutatja.

A végállások egyenkénti törlése

	Álljon a kívánt felső végállásba.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A végállások törölve vannak.



Mindkét végállás törlése

	Álljon az árnyékoló terítéssel a két végállás közötti helyre.
	Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A végállások törölve vannak.

I + II közbülső pozíciók



Az I + II közbülső pozíció az árnyékoló teríték szabadon választható helyzete a két végállás között. Mindegyik hajtóbillentyűhöz egyenként egy közbülső pozíció rendelhető hozzá. Egy adott közbülső pozíció beállítása előtt mindkét végállásnak beállítva kell lennie.

A kívánt közbülső pozíció beállítása

	Álljon az árnyékoló terítéssel a kívánt közbülső pozícióra.
	Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a kívánt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A köztes állás el van mentve.

A kívánt közbülső pozícióra való ráállítás

	Nyomja meg egy másodpercen belül 2-szer a kívánt közbülső pozícióra vonatkozó hajtóbillentyűt. ▸ Az árnyékoló teríték elfoglalja a hajtóbillentyűhöz rendelt közbülső pozíciót.
---	--

A kívánt közbülső pozíció törlése

	Álljon az árnyékoló terítéssel a törlendő közbülső pozícióra.
	Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a közbülső pozícióhoz rendelt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ A közbülső pozíció törölve van.

További adók betanítása



A mesteradón kívül még további 15 adó tanítható be a csőmotorokba.

	Nyomja meg 3 másodpercre a betanított mesteradó betanító gombját. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg 3 másodpercre a csőmotor számára még ismeretlen új adó betanító gombját. Ezzel 3 percre aktiválódik a csőmotor tanulásra kész állapota egy új adó számára. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg még egyszer 3 másodpercre az újonnan betanítandó adó betanító gombját. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▶ Ezzel az új adó be van tanítva.

Adó törlése

Adók egyenkénti törlése



A betanított mesteradó nem törölhető. Ezt csak átírni lehet (lásd A mesteradó betanítása [▶ 14]).

	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Most nyomja meg 3 másodpercre a törölni kívánt adó betanító gombját. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően nyomja meg még egyszer a törölni kívánt adó betanító gombját 10 másodpercre. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▶ Az adó törölve van a csőmotorból.

Az összes adó törlése (a mesteradó kivételével)

	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. ▷ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▶ A (mesteradó kivételével) minden adó törölve van a vevőből.



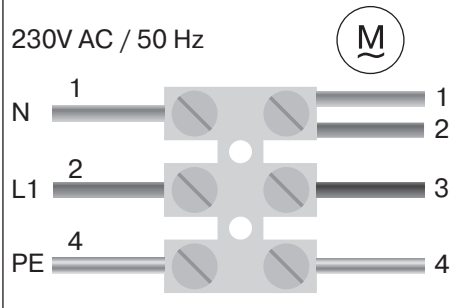
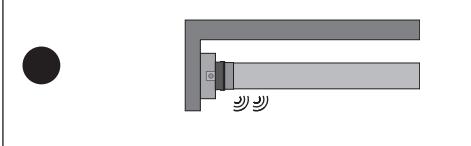
A mesteradó átírása

A mesteradó átírására két lehetőség van:

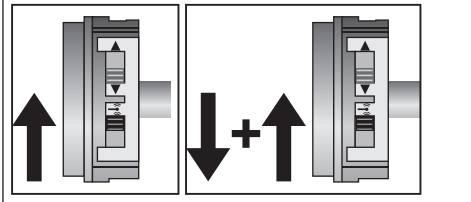
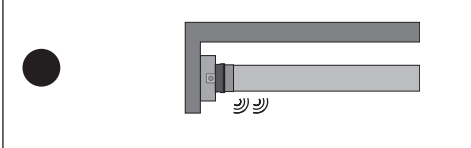
- A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával
- A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

i Ahhoz, hogy az új mesteradó csak a kívánt csőmotornak legyen betanítva, az ugyanarra az áramkörre kötött összes többi csőmotort ki kell venni a tanulásra kész állapotból. Ehhez a feszültség visszakapcsolását követően ezeknek a csőmotoroknak az adójával hajtson végre egy menet- vagy stop-parancsot, vagy mozgítsa a rádiókapcsolót a belső állásból a külsőbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a belső helyzetbe, majd vissza a külsőbe.

230V AC / 50 Hz  1 = kék 2 = barna 3 = fekete 4 = zöld-sárga	Kapcsolja ki a csőmotor feszültségellátását, és 5 másodperc után kapcsolja ismét be. ▸ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.
	Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.

A csőmotor tanulásra kész állapotba hozása a rádiókapcsolóval

	Tolja a rádiókapcsolót a belső helyzetbe. Ha a rádiókapcsoló már ebben a helyzetben van, tolja a kapcsolót a külső helyzetbe, majd vissza a belsőbe. ▸ A csőmotor három percre tanulásra kész állapotba kerül.
	Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. ▸ A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza. ▸ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.

Felső odafagyás elleni védelem

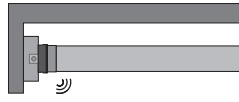
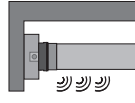
A felső odafagyás elleni védelem megnehezíti a redőnypáncél odafagyását a felső véghelyzetben azáltal, hogy a redőny valamivel a felső ütköző előtt áll meg. A felső ütközőhöz viszonyított térközt a rendszer automatikusan, ciklikusan felülvizsgálja és adott esetben korrigálja.

A felső odafagyás elleni védelem a berendezés kiszállítási állapotában ki van iktatva.

Ahhoz, hogy az odafagyás elleni védelem aktiválható legyen, mindkét véghelyzetet be kell állítani.

i Az odafagyás elleni védelem csak akkor működik, amikor a redőny a felső véghelyzetében nekimegy egy tartósan beépített ütközőnek. Az odafagyás elleni védelem csak akkor jelez meg, ha az árnyékoló teríték az alsó véghelyzetből háromszor elérte a felső ütközőt.

Felső odafagyás elleni védelem aktiválása / deaktiválása

	Vigye az árnyékoló terítéket a felső végállásba.
 	Most nyomja meg a mesteradó betanító gombját kb. 3 másodpercre. ► A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
 +  +  	Ezt követően nyomja meg még egyszer a betanító gombot, és mellé a STOP és a FEL gombot kb. 3 másodpercre. ► A művelet végrehajtását a csőmotor „3x katt” hangjelzése nyugtázza.

Akadályfelismerés



Vigyázat

Az akadályfelismerés csak az "akadályfelismerő menesztővel" működik.

Továbbá kérjük, vegye figyelembe, hogy a hajtóművet a futógyűrű hevederjéig be kell tolni a tengelybe.

A meghajtó akadályfelismerőjének személyvédelem céljára való használata nem megengedett. Ezt kizárólag arra tervezték, hogy védje a redőnyt és a napvédő berendezést a sérüléstől.

A helyesen felszerelt hajtómű akadályok vagy a redőny zavarainak felismerésekor kikapcsol és rövid időre elindul ellenkező irányba, így nem ütközik az akadályba.

Ha a visszafordulás megszakad, a további mozgatási parancs csak a visszafordulási irányban lehetséges. Az árnyékoló terítéket mozgassa megszakítás nélkül addig, amíg a csőhajtómű magától meg nem áll. Most mindkét mozgatási irány újból elérhető.

A berendezés felismeri:

LE-menet esetén

- A páncél feltorlódása induláskor, amit az ablakpárkányon elhelyezett tárgy vagy az oldalsó vezetősín megszorulása okoz.

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél hézagai az alsó végállásban optimálisan záródjanak, az alsó végállás előtt kb. 360°-kal a reverzálás nem működik.

FEL-menet esetén

- Rendkívül erős terhelésnövekedés (pl. az ütközőléc eljegesedése)

Annak érdekében, hogy a redőnypáncél biztonságosan fusson be a vezetősínekbe, inaktíválni kell a felső végállásból induló kb. 1,5 felcsavarótengely-fordulaton belül az akadályfelismerét.

Szúnyoghálóvédő funkció

Aktivált szúnyoghálóvédő funkció esetén az akadályfelismerés már a felcsavaró tengely felső végálláshoz képest kb. 140°-os elfordulása után aktív. Ha a redőnypáncél nyitott léghálós ajtó felé halad, a motor leáll, és ismét a felső végállásba mozog.

A szúnyoghálóvédő funkció a kiszállítási állapotban ki van iktatva.

Ahhoz, hogy a léghálóvédő funkció aktiválható legyen, mindkét végállást be kell állítani.

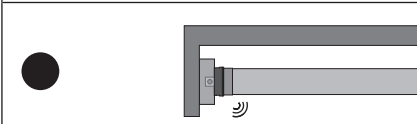


Az akadályfelismerés csak az „akadályfelismerő menesztővel” működik.

Egyes végállások törlésekor és mindkét végállás törlésekor ez a beállított funkció ugyan-csak törlődik.



Szűnyoghálóvédő funkció aktiválása / deaktiválása

	Vigye az árnyékoló terítéket a felső végállásba.
	Most nyomja meg a mesteradó betanító gombját kb. 3 másodpercre. ► A művelet végrehajtását a csőmotor „katt” hangjelzése nyugtázza.
	Ezt követően nyomja meg még egyszer a betanító gombot, és mellé a STOP és a LE gombot kb. 3 másodpercre. ► A művelet végrehajtását a csőmotor „3x katt” hangjelzése nyugtázza.

A mozgatási időpontok beprogramozása

i Ez a funkció csak a Centronic Becker vezérlő program "MemoControl" adóival lehetséges.

Ez a csőmotor egy-egy FEL- és LE- mozgás kezdeti időpontját tudja megjegyezni.
A tolókapcsoló „óra” állásában a FEL- és a LE-mozgatás minden 24 órában automatikusan megismétlődik.
A kapcsolási időpont programozásánál a kézi/automatikus tolókapcsoló állása lényegtelen. A korábban elmentett kapcsolási idők felülíródnak.

1. A LE-mozgatási időpont programozásához a csőmotorok a felső végállásban, a FEL-mozgatási időpont programozásához az alsó végállásban kell lennie.
 2. Várjon addig az időpontig, amikor az automatikus mozgatási parancsot végre kell hajtani.
 3. A kívánt időpontban nyomja meg a megfelelő irányú mozgást vezénylő nyomógombot és tartsa lenyomva addig, amíg kb. 6 másodperc múlva a csőmotor egy pillanatra megáll, majd továbbhalad a végállásig.
 4. Engedje el az iránygombot.
- A csőmotor elmentette az ennek a mozgási iránynak megfelelő aktuális időpontot.

A mozgatási időpontok törlése

i A törlési művelet során mindig mindkét mozgatási időpont törlődik.

A FEL és LE mozgatási időpont törléséhez nyomja meg 10 másodpercre a STOP gombot. A művelet végrehajtását a csőmotor „katt-katt” hangjelzése nyugtázza.
A mozgatási időpontok törölve vannak.

Ártalmatlanítás

Ez a termék különféle anyagokból áll, amelyeket szakszerűen kell ártalmatlanítani. Tájékozódjon az Ön országában érvényes előírásokról ennek a terméknek az újrahasznosításával és ártalmatlanításával kapcsolatban.
A csomagolóanyagot is ennek megfelelően, szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Gondozás

E hajtóművek nem igényelnek gondozást.

Műszaki adatok Ø35

Modell	P5-16-C01	P9-16-C01
Típus	P5/16C PROF+	P9/16C PROF+
Névleges nyomaték [Nm]	5	9
Kimenő fordulatszám [min ⁻¹]	16	16
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat	
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz	
Névleges teljesítmény [W]	85	110
Névleges áramfelvétel [A]	0,36	0,47
Üzem mód	S2 4 Min.	
Védelem	IP 44	
Legkisebb belső csőátmérő [mm]	37	
Frekvencia	868,3 MHz	
Emissziós hangnyomásszint [dB(A)]	≤ 70	

Műszaki adatok Ø45

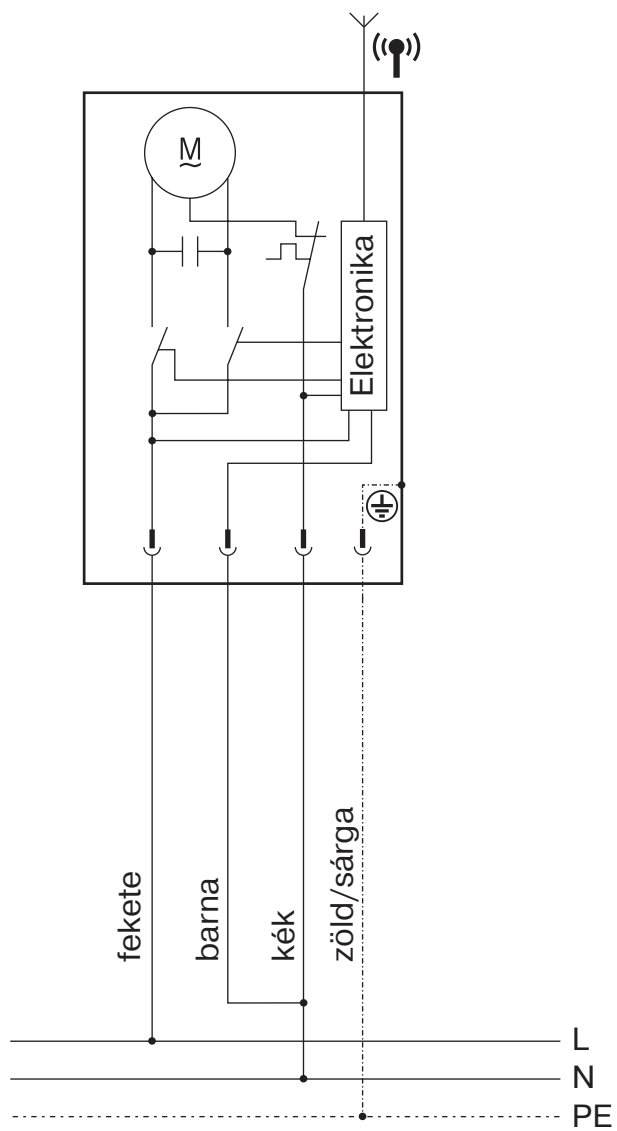
Modell	R8-17-C01	R12-17-C01	R20-17-C01	R30-17-C01	R40-17-C01
Típus	R8/17C PROF+	R12/17C PROF+	R20/17C PROF+	R30/17C PROF+	R40/17C PROF+
Névleges nyomaték [Nm]	8	12	20	30	40
Kimenő fordulatszám [min ⁻¹]	17	17	17	17	17
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat				
Hálózati feszültség	230 V AC / 50 Hz				
Névleges teljesítmény [W]	100	110	160	205	260
Névleges áramfelvétel [A]	0,45	0,5	0,75	0,9	1,15
Üzem mód	S2 4 Min.				
Védelem	IP 44				
Legkisebb belső csőátmérő [mm]	47				
Frekvencia	868,3 MHz				
Emissziós hangnyomásszint [dB(A)]	≤ 70				



Mit tegyek, ha ...?

Probléma	Orvoslás
A csőmotor nem működik.	Tanítson be új adót.
	Vigye az adót a csőmotor hatósugarába.
	Legalább 5-ször nyomja meg az adón az indító vagy stop gombot a csőmotor közvetlen közelében.
	Helyezze be jól az elemeket, ill. használjon új elemeket.
	Ellenőrizze az elektromos csatlakozást.
	A csőmotor hővédő kapcsolója működésbe lépett. Várjon, amíg a csőmotor hővédő kapcsolója nem enged ki újra.
A csőmotornál nem lehet beállítani a forgásirány hozzárendelést.	Végállások törlése (lásd A végállások törlése [► 17]) és a forgásirány-hozzárendelés újrabeállítása.
A végállások törlése után a forgásirány hozzárendelés nincs rendben.	A forgásirány megváltoztatását hajtsa végre a mesteradóval vagy a forgásirány-kapcsolóval a csőmotoron.
A csőmotor véletlenszerűen megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni.	A csőmotor terhelésnövekedést érzékelt. Mozdítsa egy pillanatra az ellenkező irányba, majd haladjon tovább a kívánt irányba.
	A csőmotor túlterhelődött a használat során. Használjon nagyobb nyomatékú csőmotort.
A csőmotor nem fogadja el a bekapcsolási időpontokat.	Használjon kézi/auto tolókapcsolóval ellátott adót.
A csőmotor nem indul el a beállított kapcsolási időpontban.	Tolja a kézi/auto tolókapcsolót ⊕ helyzetbe.
	Az egyik adón tolja a tolókapcsolót a ⊕ helyzetből az ⊕ helyzetbe. Ha a tolókapcsoló már az ⊕ helyzetben áll, akkor tolja a ⊕ helyzetbe, majd ismét vissza az ⊕ helyzetbe.
A beállított kapcsolási időpontok megváltoznak.	Gyakran megszakad a 230 V-os tápfeszültség.
	Az 50 Hz-es hálózati frekvencia ingadozik.
	Használjon "TimeControl" típusú adót, és ott állítsa be a kívánt kapcsolási időt.
A betanítási mozgás során a hajtómű nem éri el a betanítandó végállást.	A károsodások elkerülése érdekében, biztonsági okokból, a betanítási mozgás során a hajtómű érzékeny a nehezen járásra. Tekerje egy kicsit LE irányba majd ismét FEL, amíg el nem éri a felső véghelyzetet.
A redőny szellőző nyílásai nem záródnak teljesen.	Törölje a végállásokat (lásd A végállások törlése [► 17]) és állítsa be a végállásokat az "alsó pontig" (lásd A végállások beállítása [► 15]), ahol ebben az esetben először az alsó végállást (alsó pont) állítja be, a második lépésben pedig a felső végállást.

Kapcsolási példa



BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2-4
35764 Sinn, Németország



BECKER

- Eredeti -

EU-Megfelelőségi nyilatkozat

Dokumentum sz./ Hónap . Év: **K004/06.16**

Ezennel kijelentjük, hogy az alábbi terméksorozat

Termék megnevezése: **Csőmotor**

Típus megnevezése: **P3/30..., P4/16..., P5/16..., P5/20..., P5/30..., P9/16..., P13/9...,
R8/17..., R12/17..., R18/11..., R20/17..., R30/11..., R30/17...,
R35/11..., R40/17..., R50/11...,
L44/14..., L50/11..., L50/17..., L60/11..., L60/17..., L70/17...,
L80/11..., L80/17..., L100/11..., L120/11..**

Kivitel: **C, R, S, F, P, E, O, A0...Z9, +**

a következő sorozatszámától: **162600001-től**

megfelel az alábbi irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek:

(MD) 2006/42/EK irányelv

(RED) 2014/53/EU irányelv

(RoHS) 2011/65/EU irányelv

Továbbá az **alacsony feszültségre vonatkozó 2014/35/EU irányelv** védelmi céljai a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.1 pontja szerint teljesítésre kerültek.

Alkalmazott szabványok:

EN 60335-1:2014

EN 60335-2-97:2015

EN 61000-6-3:2011

ETSI EN 301489-3:2013

EN 14202:2004

A műszaki dokumentumok összeállítására meghatalmazott fél:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2-4, 35764 Sinn, Németország

A jelen megfelelőségi nyilatkozat kiállítás helye és ideje:

Sinn, 23.06.2016

Helyszín, dátum

Dipl.-Ing. Dieter Fuchs, ügyvezető

A jelen nyilatkozat a nevezett irányelvekkel való összhangot igazolja, azonban nem tartalmaz semmilyen garanciát a tulajdonságokra vonatkozóan.

A mellékelt termékdokumentáció biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni!





BECKER