

P6-20, P10-11

Modell: C28

hu Szerelési és kezelési útmutató

Egyenáramú csőhajtómű integrált rádióvevővel

Fontos információk:

• a szerelő / • a villamos szakember / • a felhasználó számára

Kérjük ennek megfelelően továbbadni!

Ezt az eredeti tájékoztatót a felhasználónak kell megőriznie.

2010 301 250 0b 2021. 04. 16.

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Germany
www.becker-antriebe.com



BECKER

Tartalomjegyzék

Általános tudnivalók	3
Szavatosság	3
Biztonsági tudnivalók.....	4
Megjegyzések a felhasználó számára	4
A szerelésre és az üzembe helyezésre vonatkozó megjegyzések.....	4
Rendeltetésszerű használat	6
Felszerelés	6
A hajtómű felszerelése.....	6
Menesztőbiztosító.....	7
A különálló menesztőbiztosítóval ellátott menesztő beszerelése és kiserelése	7
A hajtómű beszerelése a tengelybe.....	7
A napelempanel felszerelése.....	8
A rúdakku felszerelése és üzembe helyezése	9
Csatlakoztatás	10
Csatlakozás opcionális tartozékokkal.....	10
Üzembe helyezés.....	11
A mesteradó betanítása.....	11
A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése	11
Redőny- vagy árnyékoló üzemmód kiválasztása.....	12
Intelligens telepítés-végrehajtás	12
Végállás jelző (VJ)	12
A végállások beállítása.....	12
Felső ütközőtől az alsó ütközőig	13
Felső ponttól az alsó pontig.....	13
Felső ütközőtől az alsó pontig.....	13
Felső ponttól az alsó ütközőig.....	13
A beállított végállások módosítása	14
A végállások törlése	14
I + II közbülső pozíciók.....	15
További adók betanítása.....	16
Adó törlése.....	16
A mesteradó átírása	17
Tisztítás.....	17
Ártalmatlanítás.....	17
Gondozás.....	17
Műszaki adatok Ø35.....	18
Mit tegyek, ha...?	19
Opcionális tartozékok.....	19
Megfelelőségi nyilatkozat	20

Általános tudnivalók

Ezek a kiváló minőségű csőhajtóművek a következő teljesítmény-jellemzőkkel bírnak:

- Redőnyös / árnyékolós alkalmazásokra optimalizálva
- Csekély zajfejlődés a lágy indítási és leállítási funkció révén.
- Egyedi, csoportos és központi vezérlés rádió útján
- Nincs szükség huzalozásra egy kapcsolóhoz vagy relévezérléshez
- A motor és a megfelelő adók szabadon kombinálhatók
- A végállások egyszerű beállítása az adóval
- Ütközők nélkül szerelhető fel (felső ponttól az alsó pontig)
- Két szabadon választható közbülső pozíció beállítása
- A végállások automatikus felismerése az intelligens elektronika révén, ütközőrendszerek alkalmazása esetén
- Flexibilis csoportképzés rádió útján, mindenkor módosítható, szerelési ráfordítás nélkül
- Nincs végállás-utánaállítás: Az árnyékoló teríték változásait a rendszer automatikusan kiegyenlíti ütközőrendszer alkalmazása révén.
- A nyomaték-felismerés felfelé haladó irányban meggátolja a redőnypáncél sérülését, ha az lefagyott vagy akadályba ütközött
- Jelentős mértékben csökkentett ütköző- és ezáltal az árnyékolóteríték-terhelés
- A berendezés és motor kímélő üzeme megnöveli az élettartamot

Kérjük, vegye figyelembe a szerelési és kezelési útmutatóban leírtakat a készülék felszerelésénél, valamint beállításánál.



A gyártás dátuma a sorozatszám első négy számjegyéből adódik.

Az 1. és a 2. szám az évet, a 3. és 4. szám pedig a naptári hetet jelöli.

Példa: 34. naptári hét a 2020. évben

Sor. sz.:	2034XXXXX
-----------	-----------

Piktogramok magyarázata

	VIGYÁZAT	A VIGYÁZAT olyan kockázatot jelent, amely sérüléshez vezethet, ha nem sikerül elkerülni.
	FIGYELEM	A FIGYELEM az anyagi károk elkerülését szolgáló intézkedéseket jelöli.
		Használati tippeket és más hasznos információt jelez.

Szavatosság

Az ezzel a tájékoztatással és egyéb útmutatásainkkal ellentétes szerkezeti módosítások és szakszerűtlen szerelések a felhasználó testi épségének és egészségének súlyos károsításához, pl. zúzódásokhoz vezethetnek, úgy, hogy szerkezeti módosításokat csak a velünk történt megegyezés után, a mi hozzájárulásunkkal szabad végrehajtani, és az útmutatásokat, különösen azokat, amelyek jelen szerelési és használati útmutatóban szerepelnek, feltétlenül be kell tartani.

A termékek rendeltetésszerű használatukkal ellentétes további felhasználása nem megengedett.

A végtermékek előállítóinak és a szerelőknek ügyelniük kell arra, hogy a termékek alkalmazásánál az összes, különösen a végtermék előállításával, a felszereléssel és a vevők tájékoztatásával kapcsolatos szükséges törvényi és hatósági előírást, és az idevágó aktuális elektromágneses összeférhetőségi előírásokat, figyelembe vegyék és betartsák.



- A névleges nyomatékknak és a bekapcsolási időnek meg kell felelnie a meghajtott termék követelményeinek.
Műszaki adatok – A névleges nyomaték és az üzemidő a csőhajtómű típustábláján található.
- A hajtómű veszélyes, mozgó alkatrészeit több mint 2,5 m magasan kell a padló vagy egy olyan másik felület fölött felszerelni, amely hozzáférést enged a hajtóműhöz.
- A berendezés üzembe helyezés utáni biztonságos működtetéséhez a végállásokat megfelelően be kell állítani/tanítani.
- A H05VV-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket csak belső térben szabad használni.
- A H05RR-F, S05RN-F vagy O5RN-F csatlakozó vezetékkel felszerelt hajtóműveket szabadban és belső térben egyaránt szabad használni.
- A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni. Ezeket a gyártó előírásai szerint kell felszerelni.
- Ha az árnyékoló terítékek hajtóművét különleges jelöléssel rendelkező területen (pl. menekülési útvonalakon, veszélyes zónákban, biztonsági területeken) használják, a hatályos előírásokat és szabványokat be kell tartani.



Vigyázat

Súlyos sérülések elkerülését szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Elektromos vagy elektronikus berendezések és készülékek üzemeltetésekor bizonyos alkotóelemek, pl. a hálózati tápegység veszélyes elektromos feszültség alatt állnak. Szakképzetlen beavatkozás vagy a figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása testi sérüléseket okozhat vagy anyagi kár keletkezhet.**
- **A hajtómű csak biztonsági kifestültséggel (SELV, lásd a műszaki adatokat) működtethető. Ezt a vezérlésnek kell biztosítania.**
- **Ajtó-alkalmazásoknál különösen az EN 12453 szabványra kell ügyelni.**
- **Óvatosan kell eljárni a csőmotor megérintésekor, mivel ez a technológiától függően, működtetés során felmelegszik.**
- **Minden, az üzemeltetéshez nem feltétlenül szükséges vezeték és vezérlőberendezést a felszerelés előtt üzemben kívül kell helyezni.**
- **Azokat a helyeket, ahol valami zúzódást vagy vágást okozhat, kerülni vagy biztosítani kell.**
- **A hajtómű felszerelésénél gondoskodni kell a hálózatról való lekapcsolási lehetőségről, amely az összes pólusra kiterjed és ahol a nyitott érintkezők közti távolság pólusonként legalább 3 mm (EN 60335).**
- **A hálózati csatlakozó vezeték sérülései esetén a cserét csak a gyártó végezheti. Oldható csatlakozó kábellel rendelkező hajtóművek esetén ezeket ugyanolyan típusú vezetékre kell kicserélni, mint amelyet a hajtómű gyártójától lehet beszerezni.**

Figyelem

Anyagi károk elkerülésére szolgáló biztonsági tudnivalók.

- **Kielégítő térközt kell biztosítani a mozgó alkatrészek és a szomszédos tárgyak között.**
- **A hajtóművet nem szabad a csatlakozó vezetéknél fogva hordozni.**
- **A csapágyak összes zárható összekötésének és rögzítőcsavarjának szoros illeszkedését meg kell vizsgálni.**
- **Biztosítsa, hogy semmi se súrlódjon a csőhajtóművel, mint pl. az árnyékoló teríték fel-függesztései, csavarok.**



Rendeltetészerű használat

A jelen útmutatóban szereplő csőmotor típus kizárólag redőnyök/árnyékolóberendezések hajtására alkalmas. Ezt a csőhajtóművet NiMH-akkumulátorral és napelempanellel történő alkalmazásra tervezték, lásd a műszaki adatokat.

A Ø35 mm PXX/XX motorra a csatlakozó részek rögzítéséhez kizárólag az EJOT Delta PT 40x12 WN 5454 Torx (9900 000 545 4) csavarok használhatók.

Napellenzős alkalmazások esetén kérjük, hogy csak az arra szolgáló csőhajtómű típusokat használja.

Ez a csőmotortípus egyedi berendezésekben történő alkalmazásra van kialakítva (minden redőnytengelyhez egy meghajtó tartozik).

Ez a csőmotortípus nem használható robbanásveszélyes területen.

A csatlakozó vezeték nem alkalmas arra, hogy annál fogva hordozza a motort. A motor szállításakor mindig a ház csövét fogja meg. Más alkalmazások, felhasználási módok és módosítások biztonsági okokból, a felhasználó és harmadik személyek védelme érdekében nem engedhetők meg, mert ezek befolyásolhatják a berendezés biztonságát, és ezáltal fennáll a személyi sérülések és anyagi károk bekövetkezésének veszélye. Ilyen esetekben az emiatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget. A berendezés üzemeltetésénél és üzembe helyezésénél figyelembe kell venni ennek az útmutatónak az előírásait. A szakszerűtlen kezelés miatt bekövetkezett károkért a motorgyártó nem vállal felelősséget.

Felszerelés

A hajtómű felszerelése

Figyelem

A hajtóművet a meghajtott résszel kizárólag a hajtóműgyártó mechanikai tartozékait tartalmazó, érvényes termékkatalógusban szereplő elemekkel szabad összekapcsolni.

A szerelőnek először meg kell győződnie a falszerkezet, illetve a motorizálandó rendszer szükséges szilárdságáról (a motor forgatónyomatéka plusz az árnyékoló teríték súlya).

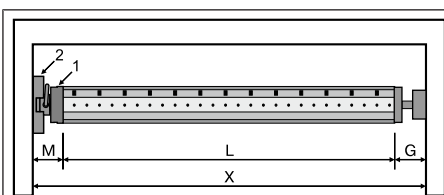


Vigyázat

Az elektromos csatlakoztatásokat csak elektromos szakember végezheti. Szerelés előtt a tápáramvezetékeket feszültségmentesíteni és rögzíteni kell. Kérjük, adja meg a mellékelt csatlakozási információkat a kivitelezést végző villanyszerelőnek.

Ezeket a hajtóműveket nem lehet a szokványos kapcsolóelemekkel (kapcsoló, óra és hasonlók) működtetni.

Ha a redőnypáncél felfelé való mozgását ütközőnek kell határolnia, ügyeljen az alábbiakra: Ütközővel vagy hajlított záróléccel meg kell akadályozni, hogy a redőnypáncél behúzódhasson a redőnysekrénybe. Külső tokos berendezéseknél célszerű rejtett ütközőket beépíteni a vezetősínekbe.



Az oldalsó helyigényt (M) határozza meg a hajtóműfej (1) és a falcsapágy (2) méréseivel. A szekrény belső mérete (X) mínusz az oldalsó helyigény (M) és az ellencsapágy (G) megadja a felcsavaró tengely hosszát (L): $L=X-M-G$.

A hajtómű és a falcsapágy kombinációja szerint változik az oldalsó helyigény (M).

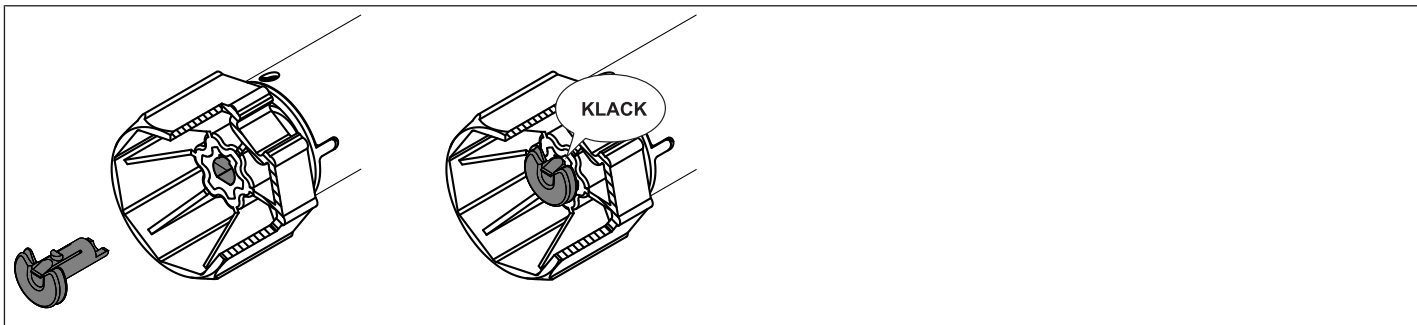
Ezután rögzítse a fal- és az ellencsapágyat. Ennek során ügyeljen a felcsavaró tengely és a fal kölcsönös merőleges helyzetére, valamint a felszerelt rendszer elegendő tengelyirányú játékára.

Figyelem

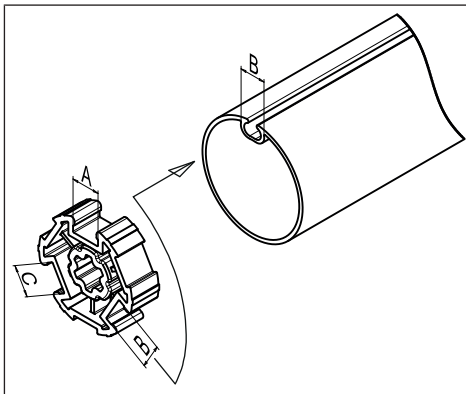
Merev tengelyösszekötők használata esetén a csapágyakat zártan kell elhelyezni. Az alányúlás, ill. feltolás megnehezítése érdekében zárt redőny esetén a csőhajtás lefelé nyomja a redőnypáncélt. Csak megfelelő szilárdságú, pl. alumínium, acél vagy fa redőnypáncélt használjon. A páncél sérülésének elkerülése érdekében a páncélnak teljes magasságában a vezetősínekben kell futnia.

Menesztőbiztosító

A különálló menesztőbiztosítóval ellátott menesztő beszerelése és kiserelése

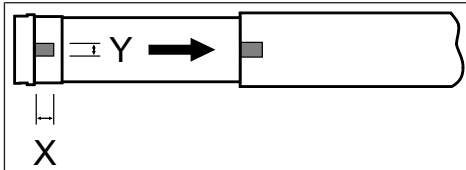


A hajtómű beszerelése a tengelybe



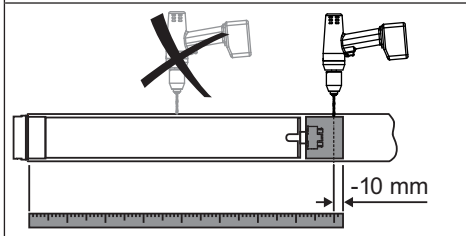
Idomtengelyeknél:

A különböző felcsavaró tengelyek horonyszélességének tűrése néhány menesztőnél kiegyenlíthető, ha a menesztőt egy másik horony-barázdába forgatja. Ezeknek a horonybarázdáknak a mérete különböző, és pontos illeszkedést tesznek lehetővé a motor beépítésekor.



Kerek tengelyeknél:

Mérje meg a futógyűrű bütykét (X, Y). Ezután oldja ki a csövet a motoroldalon úgy, hogy a futógyűrű bütykét a tengelybe tudja tolni. A futógyűrű bütykének a tengelyhez képest nem lehet játéka.



A **kerek tengelyeknél** a forgatónyomaték jobb átvitelének biztosításához azt ajánljuk, hogy csavarozza a menesztőt a tengelyhez (lásd a következő táblázatot).

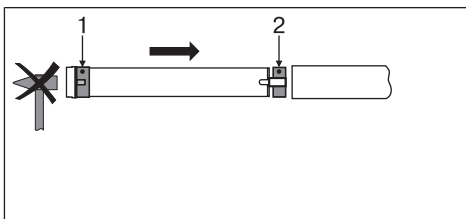
Figyelem! A redőnytengely megfúrásakor soha ne fúrjon a csőhajtómű közelében!

Hajtóműméret [mm]	menesztő	Forgatónyomaték max. [Nm]	Rögzítőcsavarok (4 db)
Ø 35-Ø 45	Minden	50-ig	Lemezcsavar Ø 4,8 x 9,5 mm

Azt ajánljuk, hogy az ellencsapágyat is csavarozza össze a felcsavaró tengellyel.

Figyelem

A felcsavaró tengelybe való betolásakor nem szabad a csőmotort bekalapálni, és ne is engedje beesni azt a tengelybe!



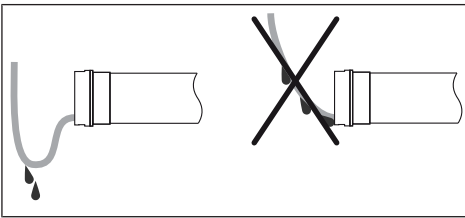
Szerelje össze a csőmotort a megfelelő gyűrűvel (1) és menesztővel (2). Amennyiben a gyűrű több mélyedéssel rendelkezik, válassza ki a pontosan illeszkedő mélyedést, és csúsztassa a gyűrűt (1) a futógyűrűre.

Végezetül, csúsztassa be a csőmotort az előre felszerelt gyűrűvel (1) és menesztővel (2) alakzáróan a tengelybe. Ügyeljen rá, hogy a gyűrű és a menesztő jól illeszkedjen a tengelybe.

Akassza be a tengelyből, csőmotorból és ellencsapágyból álló összeszerelt építőelemet a dobozba, és rögzítse a motort a falcsapágy rögzítési módja szerint biztosító szeggel vagy rugós csatlakozóval.

Pozicionálja a redőnytengelyt úgy, hogy a redőnypáncélt rugók segítségével tudja rögzíteni, vagy szerelje fel a merev tengelyösszekötőket a gyártó előírásai szerint.





A csatlakozó kábel elhelyezése

Helyezze el és rögzítse a csőmotorhoz vezető csatlakozó kábelt emelkedő helyzetben. A csatlakozó vezeték és adott esetben az antenna nem nyúlhat bele a felcsavarására szolgáló térbe. Takarja le az éles széleket.

A napelempanel felszerelése

Figyelem

A napelempanelt sohasem szabad üveg mögé felszerelni. Ügyeljen arra, hogy a napelempanelt soha ne érje árnyék és ne essen rá hó, és lehetőleg minél több fényt kapjon. A napelempanel optimális helyzete déli irány a vízszintes síkhoz képesti kb. 30°-os dőléssel. Semmi esetre se helyezze nyomás alá a fotovoltikus cellákat, mivel azok gyorsan eltörhetnek. Úgy helyezze el a csatlakozó kábelt, hogy azokat ne árnyékolja a redőnypáncél.

A napelempanelt ugyanarra az oldalra szerelje fel, mint a hajtóművet.

Fúrási rajz	Felszerelés

1. A lyukakat a külső tokos elem elülső oldalára fúrja fel a fúrási rajz szerint.
2. Most dugja be a napelempanel csatlakozó kábelét a Ø16 mm átmérőjű furaton át a külső tokos elembe. Ügyeljen az élvédő megfelelő elhelyezkedésére.
3. Most húzza le a hordozó fóliát a napelempanel hátoldalán lévő ragasztószalagról.

Ügyeljen arra, hogy a felület, amelyre fel szeretné ragasztani, száraz, tiszta és zsírmentes legyen.

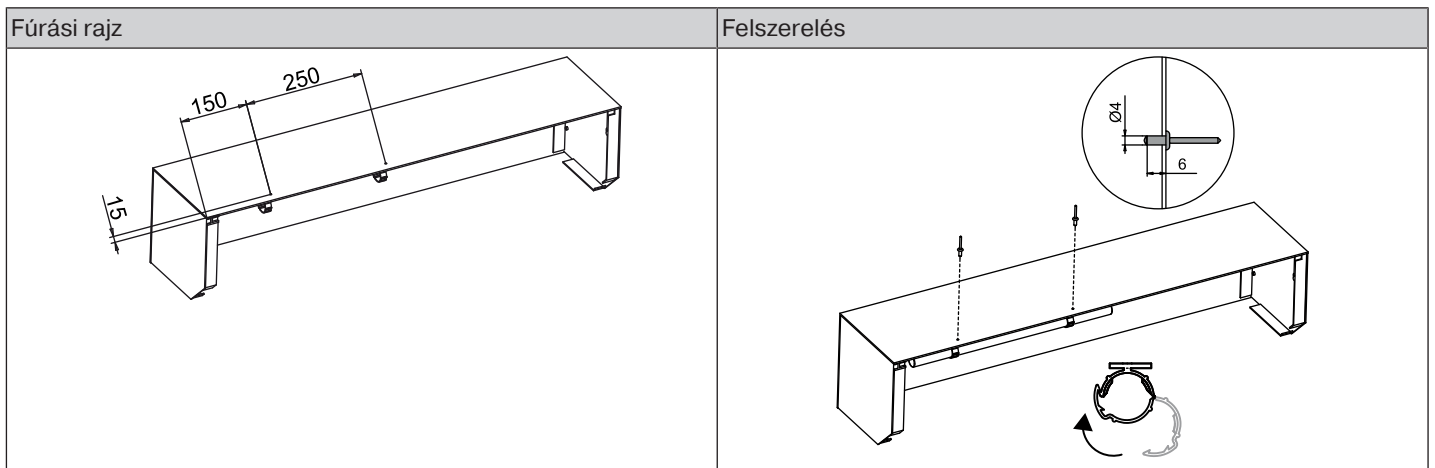
4. Most helyezze fel a napelempanelt a külső tokos elemre az alumínium szegecsek furataihoz pontosan illeszkedve.
5. Most óvatosan szegecselje a napelempanelt a mellékelt alumíniumszegecsekkel (Ø 4 x 10 mm) a külső tokos elemhez.

A rúdakku felszerelése és üzembe helyezése

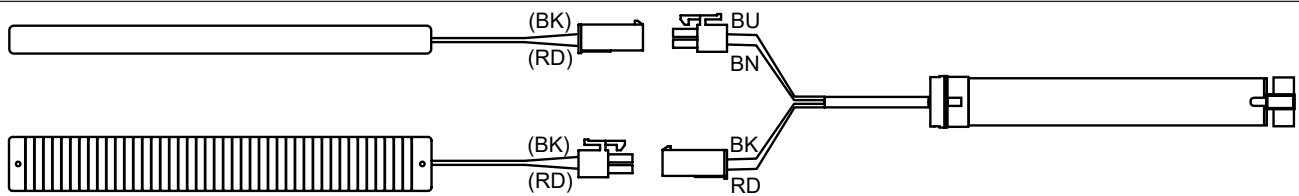
Figyelem

- **Ügyeljen arra, hogy a rúdakku a rögzítéssel együtt ne érjen hozzá a redőnypáncélhoz illetve az árnyékolóhoz.**
- **A rúdakkut a szekrénybe kell beszerelni.**
- **A vezetékek és dugós csatlakozók fektetésekor ügyeljen arra, hogy a redőnypáncél vagy az árnyékoló ne kaphassa el őket.**
- **A csatlakozó kábelt mindig emelkedő helyzetben és csepegtető hurokkal helyezze el.**
- **Az összes furatot sorjázza le.**
- **Ne nyissa ki és ne fúrja meg a rúdakkut.**
- **Ne dobja tűzbe a rúdakkut. Robbanásveszély!**
- **Soha ne merítse vízbe a rúdakkut.**

Azt ajánljuk, hogy a felszerelés előtt töltsen fel a rúdakkut az opcionálisan kapható hálózati adapterrel (lásd: Csatlakozás opcionális tartozékokkal [▶ 10]). Szerelje fel a rúdakkut a felcsavaró tengely fölé, a hajtóművel azonos oldalra a mellékelt alumíniumszegecsekkel (Ø 4 x 6 mm).



Csatlakoztatás



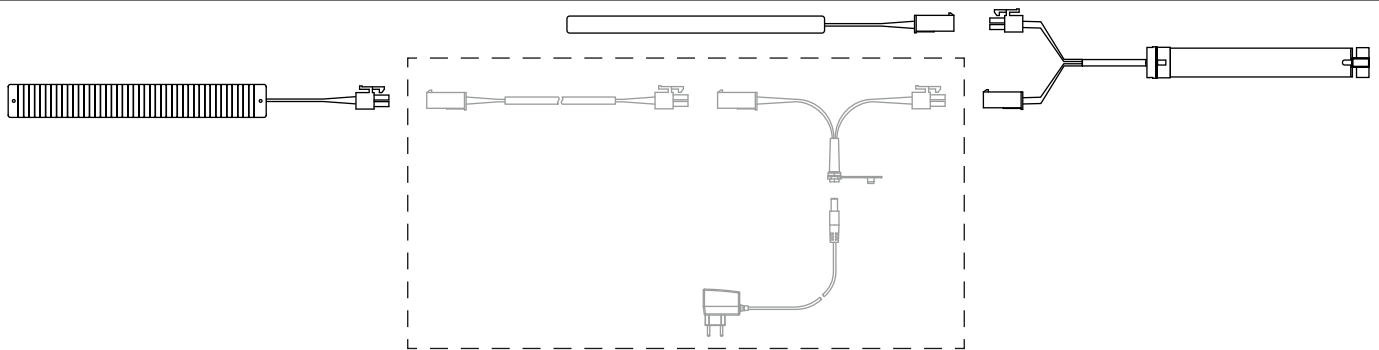
BN = barna +12 V-os akku (RD)

BU = kék GND akku (BK)

RD = piros + napelempanel (RD)

BK = fekete GND napelempanel (BK)





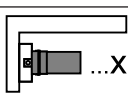
Csatlakozás opcionális tartozékokkal



--- Opcionális tartozékok

Üzembe helyezés

A szimbólumok magyarázata


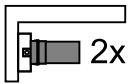
	FEL gomb
	STOP gomb
	LE gomb
	Betanító gomb
	A vevő egyszer vagy többször „bólintással” nyugtáz.

Hozza a csőhajtóművet tanulásra kész állapotba

Csatlakoztassa az akkut és a napelempanelt a csőhajtóműhöz a dugós csatlakozó segítségével.

- ▶ A csőhajtómű 1x nyugtázza a műveletet.
- ▶ A csőhajtómű 3 percre tanulásra kész állapotba kerül.

A mesteradó betanítása

 3s		A tanulásra kész állapotban nyomja meg a betanító gombot 3 másodpercre. <ul style="list-style-type: none">▶ A csőmotor nyugtázza a műveletet.▶ Ezzel a betanítási művelet véget ért.
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

i Ha a vevő már be van tanítva egy adónak, nyomja meg 10 másodpercre a betanító gombot.

A forgásirány-hozzárendelés ellenőrzése


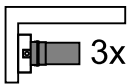
i A forgásirány módosítása csak akkor lehetséges, ha nincsenek végállások beállítva.

A forgásirány megváltoztatása a mesteradó segítségével

Nyomja le a ▲ vagy a ▼ gombot.

- ▶ Az árnyékoló teríték a kívánt irányba halad.
- ▶ Ezzel a forgásirány-hozzárendelés rendben van.

Ha az árnyékoló teríték rossz irányba indul el, módosítani kell a forgásirány-hozzárendelést. Az alábbiak szerint járjon el:

 3s		Először nyomja meg a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a ▲- és a ▼ gombot is 3 másodpercig. <ul style="list-style-type: none">▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. Még egyszer ellenőrizze a forgásirány-hozzárendelést.
----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Redőny- vagy árnyékoló üzemmód kiválasztása

Redőny üzemmód (gyári beállítás)

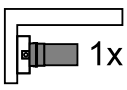
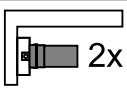
i Redőny üzemmódban a napküszöbértékek kiértékelésére kerül sor.

- Ütközéscsökkentés a fenti végállásban a harmadik ráállás után
- Sebességcsökkentés a felső végállás elérése előtt
- Sebességcsökkentés a végsín felhelyezése előtt

Árnyékoló üzemmód

i Árnyékoló üzemmódban a nap-, szél- és eső-küszöbértékek kiértékelésére kerül sor.

- Ütközéscsökkentés a fenti végállásban a harmadik ráállás után
- Sebességcsökkentés az alsó végállás elérése előtt

● + ▲ + ■ + ▼ 10s		Nyomja meg a betanító gombot, ezután pedig a ▲-gombot, a STOP és a ▼ gombot is kb. 10 másodpercre. ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.
		Redőny
		Árnyékoló
		Ezzel a kiválasztási művelet véget ért.

Intelligens telepítés-végrehajtás

A telepítés befejezése az automatikus végállásbeállítás után

A hajtómű tartósan elmenti a végállásbeállításokat, miután mindegyik végállásra 3-szor ráállt. Ezzel a telepítés befejeződött. Ha egy adott végállás beállítására kerül sor egy ponton túl, ezt a rendszer azonnal biztonságosan eltárolja.

Végállás jelző (VJ)

Egy rövid megállással és újraindítással jelezhető, hogy az adott menetirányban még nincs végállás beállítva.

A végállások beállítása

i A végállásokat csak a mesteradóval lehet beállítani. A forgásirány-hozzárendelésnek rendben kell lennie. A csőhajtómű a végállásbeállításnál "holt ember" üzemmódban végállás jelzővel (VJ) megy. Elsőként mindig a felső végállást kell beállítani. A felső végállásnál ügyelni kell arra, hogy a redőnypáncél ne húzódjon ki a vezetősínekből.

Figyelem

Rugók használatakor az alsó végállásban be kell állítani egy pontot.

A végállásokat többféleképpen lehet beállítani:

- Felső ütközőtől az alsó ütközőig
- Felső ponttól az alsó pontig
- Felső ütközőtől az alsó pontig
- Felső ponttól az alsó ütközőig

Ha a csőhajtómű a végállások beállításakor a kívánt végállásban **magától** kikapcsol, akkor ez a helyzet tartósan be van állítva, miután erre már 3-szor ráállt.

Felső ütközőtől az alsó ütközőig

Figyelem

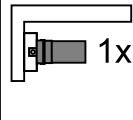
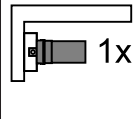
A végállás-beállítás során fel kell szerelni a szilárd ütközőket és a merev tengelyösszekötőket.

▲	Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig. ▶ A csőhajtómű magától kikapcsol.
▼	Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig. ▶ A csőhajtómű magától kikapcsol. ▶ A végállások be vannak állítva.

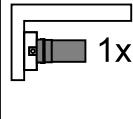
Felső ponttól az alsó pontig



Ennél a végállásbeállításnál nem működik az árnyékolóteríték hossz-kiegyenlítés.

▲	Vigye a rendszert a kívánt felső végállásba.
● + ▲	 <p>Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a ▲ gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.</p>
▼	Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.
● + ▼	 <p>Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a ▼ gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. ▶ A végállások be vannak állítva.</p>

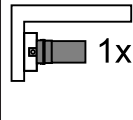
Felső ütközőtől az alsó pontig

▲	Menjen el a felső, tartósan beépített ütközőig. ▶ A csőhajtómű magától kikapcsol.
▼	Ezt követően álljon a kívánt alsó végállásra.
● + ▼	 <p>Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a ▼ gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. ▶ A végállások be vannak állítva.</p>

Felső ponttól az alsó ütközőig

Figyelem

E végállás-beállítás során fel kell szerelni a merev tengelyösszekötőket.

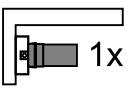
▲	Vigye a rendszert a kívánt felső végállásba.
● + ▲	 <p>Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a ▲ gombot is, és tartsa mindkét gombot megnyomva. ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.</p>
▼	Ezt követően menjen el az alsó, tartósan beépített ütközőig. ▶ A csőhajtómű magától kikapcsol. ▶ A végállások be vannak állítva.



A beállított végállások módosítása

i A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet módosítani.

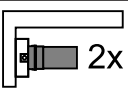
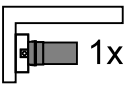
1) A mozgási tartomány lerövidítése (a kívánt végállás a lehetséges mozgási tartományon belül van).

▲ / ▼		Álljon a kívánt új végállásba.
● + ▲ vagy ● + ▼		Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és hozzá 3 másodpercen belül a ▼ gombot az alsó, vagy a ▲ gombot a felső véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. <ul style="list-style-type: none">▸ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.▸ Az új végállás el van mentve.

2) A mozgási tartomány bővítése (a kívánt véghelyzet a lehetséges mozgási tartományon kívül van).

Figyelem

Egyes végállások törlése, és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. közbülső pozíció, II. közbülső pozíció) ugyancsak törlődik.

▲ / ▼		Menjen el a végállásig abba az irányba, amerre bővíteni kívánja a mozgási tartományt.
● + ■ 10s		Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig nyomva. <ul style="list-style-type: none">▸ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.▸ A végállás törölve van.
▲ / ▼		Álljon a kívánt új végállásba.
● + ▲ vagy ● + ▼		Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és hozzá 3 másodpercen belül a ▼ gombot az alsó, vagy a ▲ gombot a felső véghelyzethez, és tartsa mindkét gombot megnyomva. <ul style="list-style-type: none">▸ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.▸ Az új végállás el van mentve.

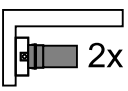
A végállások törlése

Figyelem

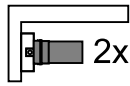
Egyes végállások törlése, és mindkét végállás törlése alkalmával minden beállított funkció (I. közbülső pozíció, II. közbülső pozíció) ugyancsak törlődik.

i A beállított végállásokat csak a mesteradóval lehet törölni. A törölt véghelyzeteket a VJ mutatja.

A végállások egyenkénti törlése

▲ / ▼		Álljon a kívánt felső végállásba.
● + ■ 10s		Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva. <ul style="list-style-type: none">▸ A csőmotor nyugtázza a műveletet.▸ A végállások törölve vannak.

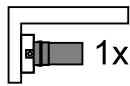
Mindkét végállás törlése

▲ / ▼		Álljon az árnyékoló terítéssel a két végállás közötti helyre.
● + ■ 10s		<p>Most nyomja meg előbb a betanító gombot, és 3 másodpercen belül a STOP-gombot is, és tartsa mindkét gombot 10 másodpercig megnyomva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A csőmotor nyugtázza a műveletet. ▶ A végállások törölve vannak.

I + II közbülső pozíciók

I Az I + II közbülső pozíció az árnyékoló teríték szabadon választható helyzete a két végállás között. Mindegyik hajtógomb egy-egy közbülső pozícióhoz rendelhető hozzá. Egy adott közbülső pozíció beállítása előtt mindkét végállásnak beállítva kell lennie.

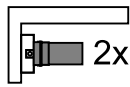
A kívánt közbülső pozíció beállítása / módosítása

▲ / ▼		Álljon az árnyékoló terítéssel a kívánt közbülső pozícióra.
■ + ▲ vagy ■ + ▼		<p>Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a kívánt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. ▶ A közbülső pozíció el van mentve.

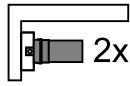
A kívánt közbülső pozícióra való ráállás

2x ▲ vagy 2x ▼		<p>Nyomja meg a hajtógombot a kívánt közbülső pozícióhoz 2-szer egy másodpercen belül.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Az árnyékoló teríték elfoglalja a hajtóbillentyűhöz rendelt közbülső pozíciót.
----------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A kívánt közbülső pozíció törlése

2x ▲ vagy 2x ▼		Álljon az árnyékoló terítéssel a törlendő közbülső pozícióra.
■ + ▲ vagy ■ + ▼		<p>Most nyomja meg előbb a STOP gombot, és 3 másodpercen belül a közbülső pozícióhoz rendelt hajtóbillentyűt is, és tartsa mindkét gombot megnyomva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. ▶ A közbülső pozíció törölve van.

Közbülső pozíciók törlése

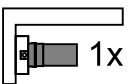
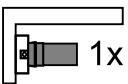
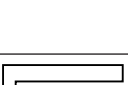
▲ / ▼		Álljon az árnyékoló terítéssel a két végállás közötti helyre.
■ + ■ 10s		<p>Nyomja meg kétszer a STOP gombot egy másodpercen belül, és tartsa lenyomva 10 másodpercig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet. ▶ A közbülső pozíciók törlésre kerültek.



További adók betanítása



A mesteradón kívül még további 15 adó tanítható be a csőmotorokba.

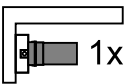
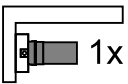
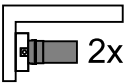
● 3s	 1x	Nyomja meg 3 másodpercre a betanított mesteradó betanító gombját. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 3s	 1x	Most nyomja meg 3 másodpercre egy a csőmotor számára még ismeretlen új adó betanító gombját. Ezzel 3 percre aktiválódik a csőmotor tanulásra kész állapota egy új adó számára. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 3s	 2x	Most nyomja meg még egyszer 3 másodpercre az újonnan betanítandó adó betanító gombját. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet. ▶ Ezzel az új adó be van tanítva.

Adó törlése

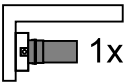
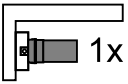
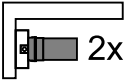
Adók egyenkénti törlése



A betanított mesteradó nem törölhető. Ezt csak átírni lehet (lásd A mesteradó betanítása [▶ 11]).

● 3s	 1x	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 3s	 1x	Most nyomja meg 3 másodpercre a törölni kívánt adó betanító gombját. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 10s	 2x	Ezt követően nyomja meg még egyszer a törölni kívánt adó betanító gombját 10 másodpercre. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet. ▶ Az adó törölve van a csőmotorból.

Az összes adó törlése (a mesteradó kivételével)

● 3s	 1x	Nyomja meg a mesteradó betanító gombját 3 másodpercre. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 3s	 1x	Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját, 3 másodpercre. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet.
● 10s	 2x	Nyomja meg még egyszer a mesteradó betanító gombját, 10 másodpercre. ▷ A csőmotor nyugtázza a műveletet. ▶ A (mesteradó kivételével) minden adó törölve van a vevőből

A mesteradó átírása

A mesteradó felülírására több lehetőség van:

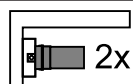
- A csőhajtómű tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával
- A csőhajtómű tanulásra kész állapotba hozása betanított adóval

A csőhajtómű tanulásra kész állapotba hozása a feszültség bekapcsolásával

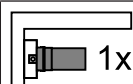
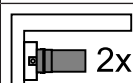
I Ahhoz, hogy az új mesteradó csak a kívánt csőmotornak legyen betanítva, az ugyanarra az áramkörre kötött összes többi csőhajtóművet ki kell venni a tanulásra kész állapotból. A feszültség visszakapcsolását követően ezeknek a csőhajtóműveknek az adójával hajtson végre egy menet- vagy stop-parancsot.

Válassza le az akkut a csőhajtóműről. 5 másodperc múlva csatlakoztassa újra az akkut a csőhajtóműhöz.

- ▷ A csőhajtómű 1x nyugtázza a műveletet.
- ▷ A csőhajtómű 3 percre tanulásra kész állapotba kerül.

● 10s		Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. <ul style="list-style-type: none">▷ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.▶ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A csőhajtómű tanulásra kész állapotba hozása betanított adóval

● 10s		Nyomja meg 10 másodpercre egy betanított adó (kivéve a mesteradó) betanító gombját. <ul style="list-style-type: none">▷ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.
● 10s		Most nyomja meg az új mesteradó betanító gombját 10 másodpercre. <ul style="list-style-type: none">▷ A csőhajtómű nyugtázza a műveletet.▶ Az új mesteradó be van tanítva és a régi mesteradó felülírásra került.

Tisztítás

A napelempanelt csak arra alkalmas szövettel tisztítsa. Ne alkalmazzon olyan tisztítószeret, amely megtámadhatja a felületet.

Ártalmatlanítás

Ez a termék különféle anyagokból áll, amelyeket szakszerűen kell ártalmatlanítani. Tájékozódjon az Ön országában érvényes előírásokról ennek a terméknek az újrahasznosításával és ártalmatlanításával kapcsolatban.

A csomagolóanyagot is ennek megfelelően, szakszerűen kell ártalmatlanítani.

Gondozás

E hajtóművek nem igényelnek gondozást.

Azt ajánljuk, hogy a napelempanelt rendszeres időközönként, de évente legalább egyszer tisztítsák meg.



Műszaki adatok Ø35

Csőhajtómű	P6-20	P10-11
Modell	C28	
Típus	G PRF+ V1	
Névleges nyomaték [N m]	6	10
Kimenő fordulatszám [min ⁻¹]	20	11
Végkapcsoló-tartomány	64 fordulat	
Hálózati feszültség	12 V DC	
Névleges teljesítmény [W]	30	
Névleges áramfelvétel [A]	2,5	
Üzem mód	S2 8 perc	
Védelmi típus	IP 44	
Legkisebb belső csőátmérő [mm]	37	
Frekvencia	868,3 MHz	
Emissziós hangnyomásszint [dB(A)]	≤ 70	

Napelempanel	
Névleges feszültség	18,7 V DC
P _{mpp} min. [W]	3,20
I _{mpp} max. [mA]	173
Megengedett környezeti hőmérséklet	-25°C - +55°C
Védelmi típus	IP X4
Méret H x Sz x M [mm] vezeték nélkül	455 x 60 x 6
Vezeték hosszúság [mm]	500

Akkumulátor	
Típus	NiMH
Névleges feszültség	12 V DC
Kapacitás [mAh]	2200
Védelmi típus	IP 44
Méret H x Sz x M [mm] vezeték nélkül	430 x 26,5 x 23,5
Vezeték hosszúság [mm]	300

Mit tegyek, ha...?

Probléma	Orvoslás
A csőmotor nem indul el.	Tanítsion be új adót.
	Vigye az adót a csőmotor hatósugarába.
	Legalább 5-ször nyomja meg az adón az indító vagy stop gombot a csőmotor közvetlen közelében.
	Helyezze be jól az eleme(ke)t az adóba, ill. használjon új eleme(ke)t.
	Ellenőrizze az elektromos csatlakozást.
	A csőmotor hővédő kapcsolója működésbe lépett. Várjon, amíg a csőmotor hővédő kapcsolója nem enged ki újra.
A csőmotor véletlenszerűen megáll, nem lehet ugyanabba az irányba továbbmozgatni.	A csőmotor terhelésnövekedést érzékelt. Mozdítsa egy pillanatra az ellenkező irányba, majd haladjon tovább a kívánt irányba.
	A csőmotor túlterhelődött a használat során. Használjon nagyobb nyomatékú csőmotort.
	A végállásokat törölni kell, ezt követően a végállásokat újra be kell állítani.
A redőnypáncél ferde lesz vagy nem lesz felhúzva.	Az ütközők leszakadtak, ill. egy vagy több felfüggesztés eltört. A berendezést rendbe kell hozni; a végállásokat törölni kell, a végállásokat újra be kell állítani.
A csőhajtómű már nem halad automatikusan az alsó végállásba.	Töltse az akkumulátort manuálisan.
A csőhajtómű a LE parancs esetén csak néhány cm-t mozdul el, és megáll.	
A csőhajtómű többször leáll a FEL parancs esetén.	

Opcionális tartozékok

Cikkszám	Megnevezés
4034 200 265 0	Hálózati adapter
4034 200 264 0	Y-vezeték külső töltéshez
4822 200 298 0	Hosszabbító vezeték 1,5 m



Megfelelőségi nyilatkozat

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4
35764 Sinn, Németország



BECKER

- Eredeti -

EU-Megfelelőségi nyilatkozat

Dokumentum sz./ Hónap . Év: **K008/03.20**

Ezennel kijelentjük, hogy az alábbi terméksorozat

Termék megnevezése: **Csőmotor**

Típus megnevezése: **P4/20..., P6/20..., P10/11..**

Kivitel: **G, P, R, F, +, A0...z9**

a következő sorozatszámától: **201300001-től**

megfelel az alábbi irányelvek vonatkozó rendelkezéseinek:

(MD) 2006/42/EK irányelv L157, 09.06.2006

(RED) 2014/53/EU irányelv L153, 22.05.2014

(RoHS) 2011/65/EU irányelv L174, 01.07.2011

Továbbá az **alacsony feszültségre vonatkozó 2014/35/EU irányelv** védelmi céljai a 2006/42/EK irányelv I. mellékletének 1.5.1 pontja szerint teljesítésre kerültek.

Alkalmazott szabványok:

EN 60335-1:2016

EN 60335-2-97:2017

EN 61000-6-3:2019

ETSI EN 301489-3:2017

EN 14202:2004


A műszaki dokumentumok összeállítására meghatalmazott fél:

Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2 – 4, 35764 Sinn, Németország

A jelen megfelelőségi nyilatkozat kiállítás helye és ideje:

Sinn, 17.03.2020

Helyszín, dátum



Dipl.-Ing. Andre Wissing, ügyvezető

A jelen nyilatkozat a nevezett irányelvekkel való összhangot igazolja, azonban nem tartalmaz semmilyen garanciát a tulajdonságokra vonatkozóan. A mellékelt termékdokumentáció biztonsági tudnivalóit figyelembe kell venni!

K008_hu







BECKER